



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 23.8.2005  
COM(2005) 379 definitief

2003/0291 (COD)

**MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT**

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, tweede alinea, van het EG-Verdrag,**

**betreffende**

**het gemeenschappelijk standpunt dat door de Raad is vastgesteld met het oog op de aanneming van een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de implementatie van de Internationale Veiligheidsmanagementcode in de Gemeenschap**

## MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, tweede alinea, van het EG-Verdrag,**

**betreffende**

**het gemeenschappelijk standpunt dat door de Raad is vastgesteld met het oog op de aanneming van een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de implementatie van de Internationale Veiligheidsmanagementcode in de Gemeenschap**

### **1 CHRONOLOGISCH OVERZICHT**

Verzending van het voorstel naar het Europees Parlement en de Raad (document COM(2003) 767 def. – 2003/0291 (COD)):	11.12.2003
Advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité:	30.6.2004
Advies van het Europees Parlement, in eerste lezing:	10.3.2004
Vaststelling van het gemeenschappelijk standpunt:	18.7.2005

### **2 DOEL VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE**

Het doel van het voorstel is de Internationale Veiligheidsmanagementcode (International Safety Management Code, ISM) op te nemen in de regelgeving van de Europese Unie.

Naar aanleiding van het ongeval met de *Estonia* heeft de Raad op 8 december 1995 Verordening (EG) nr. 3051/95 betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen goedgekeurd.

Aangezien de ISM-code verplicht moet worden toegepast op alle types vaartuigen die voor internationaal vervoer worden gebruikt, heeft onderhavig voorstel van de Commissie tot doel Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad te vervangen door een algemene verordening. Overeenkomstig de filosofie van de ISM-code, die op een algemene benadering is gebaseerd, heeft dit project in de praktijk tot doel de ISM-code toe te passen op de exploitanten van alle vaartuigtypes die onder de vlag van een EU-lidstaat varen en op de vaartuigen die voor vervoer binnen de EU worden gebruikt en de ro-ro-passagiersschepen die een regelmatige verbinding van of naar Europese havens verzorgen, ongeacht onder welke vlag ze varen.

Met de voorgestelde verordening wordt gestreefd naar een versterking van het veiligheidsmanagement, van de veilige exploitatie en van de preventie van verontreiniging door schepen die gebruikt worden voor binnenlands en internationaal vervoer. De verordening beoogt ook de invoering van de wijzigingen van de ISM-code die een aanvulling vormen op de bepalingen betreffende de geldigheid van conformiteitsdocumenten, voorlopige certificaten en de vorm van de certificaten. Deze wijzigingen zijn van kracht geworden op 1 juli 2002 in het kader van het SOLAS-verdrag (IMO-resolutie (MSC.104 (73))).

In de voorgestelde verordening is ook bepaald dat controles moeten worden uitgevoerd, dat de Commissie jaarlijks verslag moet uitbrengen en dat de lidstaten een sanctiesysteem moeten opzetten.

### **3 OPMERKINGEN OVER HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT**

Het Europees Parlement heeft het voorstel zonder verslag en zonder amendementen goedgekeurd, maar de Raad heeft een aantal wijzigingen aangebracht die niet ingaan tegen de doelstellingen, noch tegen de geest van het voorstel.

#### **- definities**

De bij het gemeenschappelijk standpunt aangebrachte wijzigingen hebben tot doel de werkingssfeer van de voorgestelde verordening uit te breiden tot andere vaartuigen, zoals hogesnelheidsvaartuigen, mobiele boorplatformen en toeristenduikboten, en hebben betrekking op de brutotonnage van de vaartuigen.

Het gemeenschappelijk standpunt zorgt voor meer coherentie tussen de verschillende geldende wetgevingsbesluiten.

#### **- werkingssfeer**

In het voorstel van de Commissie werd een onderscheid gemaakt naargelang de verschillende types vaartuigen, de vlag waaronder ze varen en het soort reizen dat ze uitvoeren (nationaal of internationaal).

In het gemeenschappelijk standpunt worden vaartuigen die onder de vlag van een lidstaat varen gelijkgesteld met die welke onder de vlag van een derde land varen wanneer het vracht- of passagiersvaartuigen betreft die regelmatige diensten onderhouden.

#### **- eisen van het veiligheidsmanagement**

In het gemeenschappelijk standpunt wordt de samenhang tussen de werkingssfeer en de toepasselijke bepalingen van de code verduidelijkt.

#### **- certificatie en verificatie**

De ontwerpverordening bevatte twee verschillende artikelen (artikelen 5 en 6). In het gemeenschappelijk standpunt zijn deze in één artikel bijeengebracht, waarbij alle bepalingen die al in deel B van bijlage II zijn opgenomen, zijn geschrapt. In plaats daarvan wordt verwezen naar die bijlage.

#### **- vrijwaringsprocedure**

In de ontwerpverordening was de procedure van Verordening (EG) nr. 3051/95 overgenomen. In het gemeenschappelijk standpunt is dit artikel, dat in de praktijk nooit is gebruikt, geschrapt.

### **- afwijkingen**

Deze bepaling was niet opgenomen in de ontwerpverordening. Ze heeft tot doel de administratieve lasten voor kleine maritieme bedrijven of voor bepaalde vaartuigen die uitsluitend voor binnenlandse reizen worden gebruikt, te verlichten door hun gedeeltelijke of volledige afwijkingen van sommige bepalingen van de ISM-code toe te staan (de punten 6, 7, 9, 11 en 12 van deel A), zonder evenwel in te gaan tegen de geest van die code.

In het gemeenschappelijk standpunt is bepaald dat de lidstaten de Commissie vooraf in kennis moeten stellen van nationale maatregelen van gelijke werking (artikel 5bis). Voort is in het gemeenschappelijk standpunt ook de procedure voor erkenning door de Commissie vastgesteld.

### **- geldigheid, aanvaarding en erkenning van de certificaten**

Deze punten waren niet als dusdanig opgenomen in de ontwerpverordening, maar wel in de bepalingen die herschreven zijn tijdens de onderhandelingen met de Raad (artikelen 5 en 6).

In het gemeenschappelijk standpunt wordt de verificatie van de geldigheid, aanvaarding en erkenning van de certificaten van vaartuigen die onder de vlag van een lidstaat varen, gelijkgesteld met die van vaartuigen die onder de vlag van een derde land varen.

### **- comitéprocedure**

In het gemeenschappelijk standpunt wordt de comitéprocedure niet langer toegepast op de kwestie van de geldigheidsduur van de certificaten.

### **- inwerkingtreding**

In het gemeenschappelijk standpunt wordt de inwerkingtreding van de verordening met één jaar uitgesteld voor vaartuigen die nu nog niet onder ISM-code vallen (andere dan ro-ro-passagiersvaartuigen voor binnenlands gebruik). De bepalingen worden twee jaar na de inwerkingtreding van de verordening van toepassing op deze vaartuigen.

## **4 CONCLUSIES**

De Commissie erkent dat het gemeenschappelijk standpunt niet in strijd is met de doelstellingen, noch met de geest van haar voorstel en onderschrijft het derhalve.