



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 5.7.2005
COM(2005) 309 definitief

2003/0128 (COD)

ADVIES VAN DE COMMISSIE

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag
over de amendementen van het Europees Parlement
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake het
voorstel voor een**

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**TOT WIJZIGING VAN RICHTLIJN 74/408/EEG VAN DE RAAD MET
BETREKKING TOT DE ZITPLAATSEN EN DE BEVESTIGING EN
HOOFDSTEUNEN DAARVAN IN MOTORVOERTUIGEN**

**HOUDENDE WIJZIGING VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE
overeenkomstig artikel 250, lid 2, van het EG-Verdrag**

ADVIES VAN DE COMMISSIE

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag
over de amendementen van het Europees Parlement
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake het
voorstel voor een**

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**TOT WIJZIGING VAN RICHTLIJN 74/408/EEG VAN DE RAAD MET
BETREKKING TOT DE ZITPLAATSEN EN DE BEVESTIGING EN
HOOFDSTEUNEN DAARVAN IN MOTORVOERTUIGEN**

1. INLEIDING

Artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag bepaalt dat de Commissie advies uitbrengt over de amendementen die het Europees Parlement in tweede lezing voorstelt. Hieronder brengt de Commissie advies uit over de twee amendementen die het Parlement voorstelt.

2. ACHTERGROND VAN HET DOSSIER

Indiening van het voorstel bij het Europees Parlement en de Raad COM(2003)361 definitief – 2003/00128(COD) –C5-0283/2003:	20 juni 2003
Advies van het Europees Parlement in eerste lezing:	17 december 2003
Vaststelling van het gemeenschappelijk standpunt door de Raad:	24 januari 2005 (met eenparigheid van stemmen)
Advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité:	10 december 2003
Advies van het Europees Parlement in tweede lezing:	26 mei 2005

3. DOEL VAN HET VOORSTEL

Dit voorstel maakt deel uit van een reeks van drie richtlijnen met als doel de installatie van veiligheidsgordels in alle bedrijfsvoertuigen behalve stadsbussen. Het dient ter completering van Richtlijn 2003/20/EG, die het verplichte gebruik van veiligheidsgordels tot alle voertuigen uitbreidt.

Om technische redenen in verband met de bouw van bedrijfsvoertuigen moet Richtlijn 74/408/EEG betreffende zitplaatsen en hoofdsteunen worden gewijzigd. Opdat de veiligheidsgordel de gebruiker een hoog beschermingsniveau kan bieden, moet er immers op

worden toegezien dat de zitplaatsen voldoende weerstand bieden en de botsenergie kunnen absorberen. Het voorstel bevat ook het verbod van zijdelings gerichte zitplaatsen om redenen die verband houden met de veiligheid van de gebruikers.

4. ADVIES VAN DE COMMISSIE OVER DE AMENDEMENTEN VAN HET EUROPEES PARLEMENT

Tijdens de plenaire vergadering van 26 mei 2005 heeft het Europees Parlement de amendementen 1 tot en met 4 verworpen en de amendementen 5 en 6 aangenomen. Doel van deze amendementen is de installatie van zijdelings gerichte zitplaatsen in bepaalde typen touringcars gedurende een periode van vijf jaar toe te staan.

De Commissie aanvaardt de door het Europees Parlement aangenomen amendementen.

5. CONCLUSIE

Krachtens artikel 250, lid 2, van het EG-Verdrag wijzigt de Commissie haar voorstel in de hierboven aangegeven zin.