



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 25.1.2005
COM(2004) 768 definitief

2003/0136 (COD)

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT

overeenkomstig artikel 251, lid 2, tweede alinea, van het EG-Verdrag

betreffende

het gemeenschappelijk standpunt van de Raad over de goedkeuring van een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 76/115/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende bevestigingspunten voor veiligheidsgordels van motorvoertuigen

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT

overeenkomstig artikel 251, lid 2, tweede alinea, van het EG-Verdrag

betreffende

het gemeenschappelijk standpunt van de Raad over de goedkeuring van een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 76/115/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende bevestigingspunten voor veiligheidsgordels van motorvoertuigen

1- PROCEDUREVERLOOP

Toezending van het voorstel aan het Europees Parlement en de Raad (document COM(2003)362 def. – 2003/0136 (COD))	20.6.2003
Advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité	10.12.2003
Advies van het Europees Parlement in eerste lezing	17.12.2003
Vaststelling van het gemeenschappelijk standpunt	24.1.2005

2- DOEL VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE

Dit voorstel voor een richtlijn maakt deel uit van een reeks van drie voorstellen voor de verplichte installatie van veiligheidsgordels in alle personenwagens. Deze maatregelen komen er na de goedkeuring van Richtlijn 2003/20/EG tot wijziging van Richtlijn 91/671/EEG van de Raad betreffende het verplichte gebruik van veiligheidsgordels.

Dit voorstel gaat met name over de installatie van gestandaardiseerde bevestigingspunten die voldoende stevig zijn en bestemd zijn voor de bevestiging van de veiligheidsgordels.

3- OPMERKINGEN OVER HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT

3.1. Algemene opmerkingen over het gemeenschappelijk standpunt

Het belangrijkste amendement van de Raad op het voorstel van de Commissie heeft betrekking op de bevestigingspunten voor specifieke veiligheidsgordels voor personen met een handicap. Gezien de vele bestaande technische systemen vindt de Raad het beter dat die bevestigingspunten gedurende een overgangperiode niet moeten voldoen aan alle technische eisen die voor bevestigingspunten gelden.

De Raad erkent niettemin dat de bestaande nationale eisen moeten worden geharmoniseerd en verzoekt de Commissie deze kwestie te onderzoeken.

De Commissie aanvaardt dit amendement.

3.2. Opmerkingen over de door het Europees Parlement in eerste lezing goedgekeurde amendementen

Rekening houdend met zijn standpunt ten aanzien van het eventuele verbod op zijdelings gerichte zitplaatsen in reisbussen (zie 2003/0128(COD)) stelde het Parlement in het kader van het behoud van deze zitplaatsen voor om ze uit te rusten met bevestigingspunten voor tweepuntsgordels. De Raad heeft de amendementen van het Parlement niet overgenomen en het voorstel van de Commissie in de huidige staat behouden.

De Commissie, die na de eerste lezing had aangekondigd dat ze haar voorstel niet zou veranderen, staat volledig achter het standpunt van de Raad.

4- CONCLUSIES

De Commissie stelt voor om alle personenwagens verplicht met veiligheidsgordels uit te rusten om te voorkomen dat inzittenden uit het voertuig worden geslingerd. Om maximale bescherming te bieden moeten de veiligheidsgordels worden bevestigd aan bevestigingspunten die bestand zijn tegen de krachten die bij een botsing op de gordel worden uitgeoefend.

De Raad heeft alle door de Commissie aanbevolen maatregelen goedgekeurd, maar heeft besloten om de technische eisen van toepassing op de bevestigingspunten voor veiligheidsgordels voor personen met een handicap, te versoepelen. Hij heeft de Commissie opgedragen deze kwestie in detail te onderzoeken.

De Raad heeft de amendementen van het Europees Parlement verworpen.

Kortom, de Commissie staat volledig achter het gemeenschappelijk standpunt van de Raad.