



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 22.1.2004
COM(2004) 36 definitief

2004/0007 (ACC)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

inzake de ondertekening en de sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika tot intensivering en uitbreiding van de Overeenkomst betreffende samenwerking en wederzijdse bijstand in douanezaken van 28 mei 1997 ten einde daarin ook de samenwerking op het gebied van containerveiligheid en aanverwante zaken op te nemen

(door de Commissie ingediend)

TOELICHTING

INLEIDING

1. Naar aanleiding van de gebeurtenissen van 11 september 2001 hebben de Verenigde Staten een aantal initiatieven op gang gebracht om de terroristische dreiging op het gebied van het containervervoer aan te pakken. Een van de getroffen maatregelen is het *Container Security Initiative (CSI)*, dat is bedoeld om de zeehandel veiliger te maken zonder de legitieme wereldhandel te belemmeren. Van cruciaal belang in die context zijn de vroegtijdige beschikbaarheid van informatie zodat uiterst gericht te werk kan worden gegaan, en de plaatsing van VS-douaneambtenaren in de haven van verschepping.
2. Deelname van de Gemeenschap aan het *Container Security Initiative* is noodzakelijk om te voorkomen dat door douanecontrolemaatregelen in havens van de VS aanzienlijke barrières ontstaan voor een groot deel van de transatlantische handel met de Verenigde Staten.

VOORGESTELDE UITBREIDING VAN DE OVEREENKOMST TUSSEN DE EG EN DE VS TEN EINDE DAARIN OOK DE CONTAINERVEILIGHEID OP TE NEMEN

3. Op 18 maart 2003 heeft de Raad de Commissie unaniem gemachtigd om onderhandelingen te voeren over een uitbreiding van de “Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika betreffende samenwerking en wederzijdse bijstand in douanezaken” (hierna te noemen “EG/VS-Overeenkomst”)¹.
4. Met de ontwerptekst van de “Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika tot intensivering en uitbreiding van de Overeenkomst betreffende samenwerking en wederzijdse bijstand in douanezaken van 28 mei 1997 ten einde daarin ook de samenwerking op het gebied van containerveiligheid en aanverwante zaken op te nemen (hierna te noemen “Overeenkomst”) wordt de douanesamenwerking tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten uitgebreid tot samenwerking op het gebied van containerveiligheid en aanverwante zaken. Het is de bedoeling dat het *Container Security Initiative* onmiddellijk en op succesvolle wijze wordt uitgebreid tot alle havens in de Europese Gemeenschap die aan de betrokken criteria voldoen. De ontwerp-overeenkomst bevat ook een werkprogramma voor verdere samenwerking bij de tenuitvoerlegging, met inbegrip van de ontwikkeling van normen voor risicomangementtechnieken, vereiste informatie om ladingen met een hoog risico die in de landen die partij zijn bij de Overeenkomst worden ingevoerd, te herkennen, en programma’s voor industrieel partnerschap.
5. Volgens de Commissie is de tekst van de voorgestelde Overeenkomst in overeenstemming met de onderhandelingsrichtsnoeren. Zij stelt de Raad voor om bijgaand voorstel voor een besluit met betrekking tot de ondertekening en de sluiting van de Overeenkomst tot intensivering en uitbreiding van de EG/VS-Overeenkomst goed te keuren zodat deze Overeenkomst kan worden ondertekend.

¹ PB L 222 van 12.8.1997, blz. 17-24.

KEUZE VAN DE RECHTSGRONDSLAG

6. Artikel 133 van het EG-Verdrag verleent de Gemeenschap de exclusieve bevoegdheid om een handelspolitiek te formuleren die “wordt gegrond op eenvormige beginselen, met name wat betreft de tariefwijzigingen, het sluiten van tarief- en handelsakkoorden, het eenvormig maken van liberalisatiemaatregelen, de uitvoerpolitiek, alsmede de handelspolitieke beschermingsmaatregelen”.
7. Kernelementen van het handelsbeleid zijn het vaststellen van uniforme douanerechten en het sluiten van handelsovereenkomsten die zijn gericht op afschaffing van de beperkingen in het internationale handelsverkeer, de verlaging van de tariefmuren, en de werking van de douane-unie ten aanzien van derde landen.
8. Met het oog daarop heeft de Gemeenschap een groot aantal bilaterale overeenkomsten voor douanesamenwerking gesloten, met inbegrip van de EG/VS-Overeenkomst.
9. De ontwerp-overeenkomst tot intensivering en uitbreiding van de EG/VS-Overeenkomst valt in essentie binnen het kader van artikel 133 van het EG-Verdrag. Rechtstreeks doel is, te zorgen voor de continuïteit van de transatlantische handel tussen de havens van de Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika volgens uniforme principes. Met de uitbreiding van de samenwerkingsovereenkomst wordt een kader vastgesteld dat de marktdeelnemers uit de VS en de EG in alle lidstaten gelijke controleniveaus en -normen garandeert en aldus de legitieme handel vergemakkelijkt. De externe coördinatie van douanecontrole-normen met de Verenigde Staten van Amerika is ook noodzakelijk om de continuïteit van de legitieme containerhandel uit alle havens van de Gemeenschap te garanderen.

VOORGESTELD COÖRDINATIEMECHANISME VOOR VERDERE INTENSIVERING VAN DE SAMENWERKING OP HET GEBIED VAN CONTAINERVEILIGHEID

10. In het overeengekomen kader wordt niet bepaald tot welke communautaire havens het *Container Security Initiative* zal worden uitgebreid. Sommige lidstaten hebben al beginselverklaringen met de Verenigde Staten ten uitvoer gelegd waarin is gepreciseerd welke havens aan het *Container Security Initiative* deelnemen en waarin bepalingen inzake de plaatsing van VS-douaneambtenaren in deze havens zijn opgenomen.
11. De lidstaten dienen te worden gemachtigd de uitbreiding van het *Container Security Initiative* tot alle communautaire havens ten uitvoer te leggen door middel van regelingen met de Verenigde Staten, dan wel de bestaande beginselverklaringen te handhaven op voorwaarde dat die in overeenstemming zijn met het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap en verenigbaar zijn met de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst.
12. Tevens dient te worden gezorgd voor nauwe samenwerking tussen de lidstaten en de instellingen van de Gemeenschap met het oog op verdere intensivering en verruiming van de douanesamenwerking in het kader van de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst.
13. Met het oog daarop wordt een overlegprocedure vastgesteld op grond waarvan lidstaten die voornemens zijn om met de Verenigde Staten te onderhandelen over

verdere regelingen of overeenkomsten inzake aangelegenheden die onder de bij de Overeenkomst uitgebreide EG/VS-Overeenkomst vallen, dat voornemen onmiddellijk melden en relevante informatie verstrekken. Over deze informatie wordt, als een van de lidstaten of de Commissie na korte tijd daarom verzoekt, overleg gepleegd tussen de lidstaten en de Commissie.

14. Het belangrijkste doel van het overleg is, de uitwisseling van informatie te vergemakkelijken en ervoor te zorgen dat de regelingen in overeenstemming zijn met het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap en met het gemeenschappelijk beleid, in het bijzonder het gemeenschappelijk kader voor samenwerking met de Verenigde Staten als vastgesteld in de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst.
15. Wanneer de Commissie van oordeel is dat een regeling of overeenkomst die een lidstaat met Verenigde Staten van Amerika wenst te treffen resp. te sluiten, niet verenigbaar is met de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst of dat de betrokken aangelegenheid in het kader van de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst zou moeten worden behandeld, dient zij dit aan de lidstaat mee te delen.
16. De overlegprocedure laat de respectieve bevoegdheden van de lidstaten en de Europese Gemeenschap om de bedoelde regelingen vast te stellen of overeenkomsten te sluiten onverlet.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

inzake de ondertekening en de sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika tot intensivering en uitbreiding van de Overeenkomst betreffende samenwerking en wederzijdse bijstand in douanezaken van 28 mei 1997 ten einde daarin ook de samenwerking op het gebied van containerveiligheid en aanverwante zaken op te nemen

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 133, juncto artikel 300, lid 2, eerste zin,

Gelet op het voorstel van de Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In het kader van het *Container Security Initiative* dat door de Verenigde Staten is gelanceerd na de terroristische aanslagen van 11 september 2001, wordt gestreefd naar een grotere veiligheid in de zeehandel zonder dat daarbij de wereldhandel wordt belemmerd. Een belangrijk element van dit initiatief is de vroegtijdige beschikbaarheid van informatie zodat uiterst gericht te werk kan worden gegaan.
- (2) De communautaire havens moeten aan het *Container Security Initiative* deelnemen om te voorkomen dat door douanecontrolemaatregelen in havens van de VS aanzienlijke barrières ontstaan voor een groot deel van de transatlantische handel met de Verenigde Staten. Sommige communautaire havens nemen reeds deel aan het *Container Security Initiative* op basis van bilaterale beginselverklaringen tussen individuele lidstaten en de Verenigde Staten van Amerika. In deze beginselverklaringen is gepreciseerd welke communautaire havens aan het *Container Security Initiative* deelnemen en zijn bepalingen opgenomen betreffende de plaatsing van VS-douaneambtenaren aldaar.
- (3) De Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika betreffende samenwerking en wederzijdse bijstand in douanezaken (hierna te noemen de “EG/VS-Overeenkomst”)² voorziet in de mogelijkheid de Overeenkomst uit te breiden om de douanesamenwerking te verbeteren en via overeenkomsten voor specifieke sectoren of aangelegenheden te verruimen.

² PB L 222 van 12.8.1997, blz. 17-24.

- (4) De Commissie heeft namens de Europese Gemeenschap onderhandelingen gevoerd over een Overeenkomst met de Verenigde Staten van Amerika tot intensivering en uitbreiding van de EG/VS-Overeenkomst van 28 mei 1997 betreffende samenwerking en wederzijdse bijstand in douanezaken van 28 mei 1997 ten einde daarin ook de samenwerking op het gebied van containerveiligheid en aanverwante zaken op te nemen (hierna te noemen “Overeenkomst”)³.
- (5) Bij de Overeenkomst wordt de douanesamenwerking tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten uitgebreid tot containerveiligheid en aanverwante zaken. Met de Overeenkomst wordt de onmiddellijke en succesvolle uitbreiding van het *Container Security Initiative* tot alle havens in de Europese Gemeenschap die aan de betrokken voorwaarde voldoen, beoogd. De ontwerp-overeenkomst bevat ook een werkprogramma voor verdere samenwerking bij de tenuitvoerlegging, met inbegrip van de ontwikkeling van normen voor risicomanagementtechnieken, vereiste informatie om ladingen met een hoog risico die in de landen die partij zijn bij de Overeenkomst worden ingevoerd, te herkennen, en programma's voor industrieel partnerschap.
- (6) De externe coördinatie van douanecontrole-normen met de Verenigde Staten van Amerika is noodzakelijk om de continuïteit van de legitieme containerhandel te garanderen. In het bijzonder is het essentieel ervoor te zorgen dat alle communautaire havens op basis van uniforme principes aan het *Container Security Initiative* kunnen deelnemen. Rechtstreeks doel van de Overeenkomst is dan ook het vergemakkelijken van de legitieme handel vanuit de communautaire havens met de Verenigde Staten van Amerika.
- (7) De op 18 november 2003 geparafeerde Overeenkomst tot intensivering en uitbreiding van de Overeenkomst betreffende samenwerking en wederzijdse bijstand in douanezaken ten einde daarin ook de samenwerking op het gebied van containerveiligheid en aanverwante zaken op te nemen, moet derhalve worden goedgekeurd.
- (8) De lidstaten worden gemachtigd de uitbreiding van het *Container Security Initiative* tot alle communautaire havens ten uitvoer te leggen via regelingen met de Verenigde Staten waarin is gepreciseerd welke communautaire havens aan het *Container Security Initiative* deelnemen en waarin bepalingen zijn opgenomen betreffende de plaatsing van VS-douaneambtenaren aldaar, dan wel eventuele bestaande beginselverklaringen in die zin te handhaven op voorwaarde dat die regelingen in overeenstemming zijn met het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap en verenigbaar zijn met de bij de Overeenkomst uitgebreide EG/VS-Overeenkomst.
- (9) Er dient te worden gezorgd voor nauwe samenwerking tussen de lidstaten en de instellingen van de Gemeenschap met het oog op een verdere intensivering en verruiming van de douanesamenwerking in het kader van de EG/VS-Overeenkomst.

³ PB L 222 van 12.8.1997, blz. 17-24.

- (10) Met het oog daarop wordt een overlegprocedure vastgesteld op grond waarvan lidstaten die voornemens zijn om met de Verenigde Staten te onderhandelen over verdere regelingen of overeenkomsten inzake aangelegenheden die onder de bij de Overeenkomst uitgebreide EG/VS-Overeenkomst vallen, dat voornemen onmiddellijk melden en relevante informatie verstrekken. Over deze informatie wordt, als een van de lidstaten of de Commissie na korte tijd daarom verzoekt, overleg gepleegd tussen de lidstaten en de Commissie.
- (11) Het belangrijkste doel van het overleg is, de uitwisseling van informatie te vergemakkelijken en ervoor te zorgen dat de regelingen in overeenstemming zijn met het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap en met het gemeenschappelijk beleid, in het bijzonder het gemeenschappelijk kader voor samenwerking met de Verenigde Staten als vastgesteld in de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst.
- (12) Wanneer de Commissie van oordeel is dat een regeling of overeenkomst die een lidstaat met Verenigde Staten van Amerika wenst te treffen resp. te sluiten, niet verenigbaar is met de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst of dat de betrokken aangelegenheid in het kader van de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst zou moeten worden behandeld, dient zij dit aan de lidstaat mee te delen.
- (13) De overlegprocedure laat de respectieve bevoegdheden van de lidstaten en de Europese Gemeenschap om de bedoelde regelingen vast te stellen of overeenkomsten te sluiten onverlet.

BESLUIT:

Artikel 1

De Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika tot intensivering en uitbreiding van de Overeenkomst betreffende samenwerking en wederzijdse bijstand in douanezaken ten einde daarin ook de samenwerking op het gebied van containerveiligheid en aanverwante zaken op te nemen, wordt namens de Europese Gemeenschap goedgekeurd.

De tekst van de Overeenkomst is opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

De voorzitter van de Raad is gemachtigd de persoon aan te wijzen die bevoegd is de Overeenkomst namens de Europese Gemeenschap te ondertekenen, waarbij duidelijk wordt aangegeven dat de Gemeenschap ermee instemt door de Overeenkomst te zijn gebonden.

Artikel 3

1. De lidstaten zijn gemachtigd regelingen met de Verenigde Staten van Amerika ten uitvoer te leggen om het *Container Security Initiative* tot andere havens in de Gemeenschap uit te breiden. In dergelijke regelingen wordt verwezen naar de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst en zijn in overeenstemming met artikel 5, lid 2, daarvan.

De lidstaten mogen ook eventuele bestaande regelingen met de Verenigde Staten van Amerika handhaven. Voor zover die regelingen niet verenigbaar zijn met de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst nemen de betrokken lidstaten contact op met de Verenigde Staten om de geconstateerde onverenigbaarheden te elimineren.

2. Lidstaten die overwegen met de Verenigde Staten te onderhandelen over verdere regelingen, overeenkomsten of wijzigingen op bestaande overeenkomsten met betrekking tot aangelegenheden die onder de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst vallen, melden dit onmiddellijk bij de Commissie en bij de andere lidstaten en verstrekken samen met die kennisgeving de nodige informatie.
3. Als een van de lidstaten of de Commissie binnen acht werkdagen na ontvangst van de kennisgeving daarom verzoekt, wordt tussen de lidstaten en de Commissie overleg gepleegd over de informatie.
4. Het in lid 3 bedoelde overleg is hoofdzakelijk bedoeld om de uitwisseling van informatie te vergemakkelijken en ervoor te zorgen dat de regelingen of overeenkomsten in overeenstemming zijn met het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap en met het gemeenschappelijk beleid, in het bijzonder het gemeenschappelijk kader voor samenwerking met de Verenigde Staten als vastgesteld in de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst.
5. Het overleg vindt plaats uiterlijk zeven werkdagen na ontvangst van de kennisgeving binnen het bij artikel 247 van Verordening 2913/92 ingestelde comité.
6. Als de Commissie binnen vijf werkdagen na het overleg concludeert dat een regeling of overeenkomst die een lidstaat met Verenigde Staten van Amerika wenst te treffen resp. te sluiten, niet verenigbaar is met de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst of dat de betrokken aangelegenheid in het kader van de uitgebreide EG/VS-Overeenkomst zou moeten worden behandeld, dient zij dit aan de lidstaat mee te delen.

7. De lidstaten zenden de Commissie en de andere lidstaten een kopie van de regelingen of overeenkomsten als bedoeld in de leden 1 en 2, alsmede van eventuele opzeggingen of wijzigingen ervan.

Deze overlegprocedure laat de respectieve bevoegdheden van de lidstaten en de Europese Gemeenschap om de bedoelde regelingen vast te stellen of overeenkomsten te sluiten onverlet.

Gedaan te Brussel, op

Voor de Raad
De Voorzitter

BIJLAGE

Ontwerp

Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika tot intensivering en uitbreiding van de Overeenkomst betreffende samenwerking en wederzijdse bijstand in douanezaken ten einde daarin ook de samenwerking op het gebied van containerveiligheid en aanverwante zaken op te nemen

DE EUROPESE GEMEENSCHAP EN DE VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA,

Gelet op de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika betreffende samenwerking en wederzijdse bijstand in douanezaken, die op 28 mei 1997 werd ondertekend, hierna "de OSWB" genoemd;

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Sinds 1 maart 2003 is, wat de OSWB betreft, de *U.S. Customs and Border Protection* de opvolger van de Douanedienst van de VS (*United States Customs Service*).
- (2) Op grond van artikel 3 kunnen de overeenkomstsluitende partijen besluiten de gebieden voor samenwerking in het kader van de OSWB uit te breiden.
- (3) Op grond van artikel 22 van de OSWB is het Gemengd comité douanesamenwerking samengesteld uit vertegenwoordigers van de douaneautoriteiten van de overeenkomstsluitende partijen. Voor de Europese Gemeenschap zijn dat de bevoegde diensten van de Commissie van de Europese Gemeenschappen, die daarin worden bijgestaan door de douaneautoriteiten van de lidstaten van de Europese Gemeenschap, en voor de Verenigde Staten van Amerika is dat de *U.S. Customs and Border Protection*, Department of Homeland Security.
- (4) Het Gemengd Comité douanesamenwerking is opgericht bij artikel 22 van de OSWB.
- (5) Tussen de Verenigde Staten van Amerika en de Europese Gemeenschap bestaan reeds lange tijd nauwe en vruchtbare betrekkingen.
- (6) Deze samenwerking kan verder worden verbeterd, o.a. door de uitwisseling van relevante informatie en van beste praktijken tussen de *U.S. Customs and Border Protection*, de Europese Commissie en de douaneautoriteiten van de lidstaten van de Europese Gemeenschap te intensiveren, om ervoor te zorgen dat bij de algemene douanecontroles in de internationale handel naar behoren rekening wordt gehouden met het aspect veiligheid.
- (7) Het is van belang dat deze samenwerking tot alle wijzen van internationaal vervoer en alle soorten goederen wordt uitgebreid, aanvankelijk met de nadruk op het zeecontainervervoer.

- (8) De omvang van de zeecontainerhandel en van andere soorten handel tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika is groot, en de Europese Gemeenschap en de VS spelen een belangrijke rol als knooppunt voor containervervoer uit allerlei landen.
- (9) Zeecontainers van overal ter wereld worden via de Verenigde Staten van Amerika en de Europese Gemeenschap ingevoerd, worden aldaar overgeladen of zijn daar in doorvoer.
- (10) Terroristische pogingen om de wereldhandel te ontwrichten door terroristische wapens in zeecontainers of in andere ladingen te verbergen of door die ladingen als wapen te gebruiken, moeten worden verhinderd, voorkomen en verboden.
- (11) Zowel voor de Europese Gemeenschap als voor de Verenigde Staten van Amerika moet de veiligheid worden verbeterd terwijl tevens de legitieme handel wordt vergemakkelijkt.
- (12) Het is van belang dat - voor zover dat praktisch mogelijk is - wederzijds systemen worden ontwikkeld om de legitieme handel veilig te stellen en te vergemakkelijken, waarbij ook naar behoren rekening wordt gehouden met het aspect dreigingsanalyse.
- (13) De veiligheid van de legitieme handel kan sterk worden verbeterd met behulp van een systeem waarbij de douaneautoriteiten van het land van invoer samenwerken met de in eerdere stadia van de logistieke keten betrokken douaneautoriteiten, en gebruik maken van actuele informatie en controletechnologie om containers met een hoog risico te herkennen en te onderzoeken voordat zij de haven of de plaats van laden of overladen verlaten.
- (14) Het *Container Security Initiative (CSI)*, dat is opgezet om de wereldzeehandel door middel van een betere samenwerking in de zeehavens overal ter wereld veilig te stellen, ten einde containers met een hoog risico gedurende het volledige transport te kunnen identificeren en inspecteren en zich ervan te vergewissen dat zij intact zijn, moet worden gesteund.
- (15) In artikel 5 van de OSWB is de verhouding geregeld tussen de betrokken Overeenkomst en bilaterale overeenkomsten inzake douanesamenwerking en wederzijdse bijstand die tussen afzonderlijke lidstaten van de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika zijn of worden gesloten.
- (16) Het CSI moet zo snel mogelijk worden uitgebreid tot alle havens in de Europese Gemeenschap waar het handelsverkeer per zeecontainer met de Verenigde Staten van Amerika de *de minimis*-drempel overschrijdt, waar aan bepaalde minimumvereisten is voldaan en waar adequate controletechnologie beschikbaar is,

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1

De douanesamenwerking in het kader van de OSWB wordt geïntensiveerd en uitgebreid om de veiligheid van zeecontainers en andere ladingen van overal die in de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika worden ingevoerd, aldaar worden overgeladen dan wel in doorvoer zijn, te verbeteren.

Artikel 2

Er wordt naar behoren rekening gehouden met artikel 5 van de OSWB, waarin de verhouding wordt geregeld tussen de OSWB en bilaterale overeenkomsten inzake douanesamenwerking en wederzijdse bijstand tussen de lidstaten van de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika, alsmede CSI-beginselverklaringen die deze bilaterale overeenkomsten aanvullen.

Artikel 3

De doelstellingen van de geïntensiveerde en uitgebreide samenwerking zijn onder meer:

1. Ondersteuning van de onmiddellijke en succesvolle uitbreiding van het CSI tot alle havens in de Europese Gemeenschap die aan de vereisten voldoen, en bevordering van de toepassing van vergelijkbare normen in de betrokken havens in de VS;
2. Samenwerking met het oog op een ruimere inachtneming van het douaneaspect bij de beveiliging van de logistieke keten in de internationale handel en in het bijzonder - als hoogste prioriteit - verbetering van de methodes voor de herkenning en de veiligheidscontrole van alle zeecontainerladingen met een hoog risico;
3. Vaststellen - voor zover praktisch mogelijk - van minimumnormen voor risicomangementtechnieken en daarmee samenhangende vereisten en programma's;
4. Coördinatie van standpunten - voor zover praktisch mogelijk - in multilaterale fora waar problemen op het gebied van de veiligheid van containers aan de orde kunnen worden gesteld en kunnen worden besproken.

Artikel 4

Het Gemengd comité douanesamenwerking beraadt zich over de juiste vorm en inhoud van documenten en/of maatregelen voor verdere tenuitvoerlegging van de geïntensiveerde en uitgebreide douanesamenwerking in het kader van deze Overeenkomst.

Artikel 5

Een werkgroep, die is samengesteld uit vertegenwoordigers van *U.S. Customs and Border Protection* en van de Europese Commissie, daarin bijgestaan door de belanghebbende lidstaten, moet met betrekking tot o.a. de in de bijlage genoemde problemen onderzoek verrichten en aanbevelingen indienen bij het Gemengd Comité douanesamenwerking.

Artikel 6

De werkgroep brengt bij het hoofd van *U.S. Customs and Border Protection* en bij de Directeur-generaal van Directoraat-generaal Belastingen en douane-unie van de Europese Commissie periodiek, en bij het Gemengd Comité douanesamenwerking jaarlijks, verslag uit over het verloop van zijn werkzaamheden.

Artikel 7

Deze Overeenkomst treedt in werking na ondertekening door de partijen, waardoor zij te kennen geven dat zij ermee instemmen door de Overeenkomst te zijn gebonden. Als de Overeenkomst niet op dezelfde dag door beide partijen wordt ondertekend, treedt zij in werking op de dag waarop de tweede van de partijen ondertekent.

Ondertekend te, op

VOOR DE EUROPESE GEMEENSCHAP VOOR DE VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

BIJLAGE bij de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika tot intensivering en uitbreiding van de OSWB ten einde daarin ook de samenwerking op het gebied van containerveiligheid en aanverwante zaken op te nemen

Om ervoor te zorgen dat bij algemene douanecontroles in de internationale handel naar behoren rekening wordt gehouden met het veiligheidsaspect moet de werkgroep die is opgericht op grond van artikel 5 van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika tot intensivering en uitbreiding van de OSWB ten einde daarin ook de samenwerking op het gebied van containerveiligheid en aanverwante zaken op te nemen, problemen op onder meer de volgende gebieden van de samenwerking tussen *U.S. Customs and Border Protection* en de douaneautoriteiten in de Europese Gemeenschap onderzoeken en daarover aanbevelingen formuleren:

- a. Vaststellen van minimumnormen, in het bijzonder met het oog op deelneming aan het CSI, en formuleren van aanbevelingen voor methodes waarmee aan deze normen kan worden voldaan;
- b. Bepalen wat de beste praktijken zijn op het gebied van veiligheidscontrole in de internationale handel, in het bijzonder die welke in het kader van het CSI zijn ontwikkeld, en verruimen van de toepassing van die praktijken;
- c. Vaststellen en invoeren van normen - voor zover praktisch mogelijk - met betrekking tot de informatie die nodig is om ladingen met een hoog risico die in de Verenigde Staten en de Europese Gemeenschap worden ingevoerd, aldaar worden overgeladen dan wel in doorvoer zijn, te herkennen;
- d. Verbeteren en vaststellen van normen - voor zover praktisch mogelijk - voor het herkennen en controleren van die ladingen met een hoog risico, waarbij ook sprake is van informatie-uitwisseling, het gebruik van geautomatiseerde herkenningssystemen, en de ontwikkeling van minimumnormen voor controletechnologie en controlemethodes;
- e. Verbeteren en vaststellen van normen - voor zover praktisch mogelijk - met betrekking tot programma's voor industrieel partnerschap die zijn bedoeld om de veiligheid van de logistieke keten te verbeteren en de legitieme handel te vergemakkelijken;
- f. Aangeven welke wijzigingen in de wet- en regelgeving zouden moeten worden aangebracht om de aanbevelingen van de werkgroep ten uitvoer te leggen;
- g. Onderzoek betreffende het type documenten en maatregelen voor verdere tenuitvoerlegging van de geïntensiveerde en uitgebreide douanesamenwerking op de in deze bijlage genoemde gebieden.