



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 13.11.2003  
COM(2003) 674 definitief

2002/0014 COD

**ADVIES VAN DE COMMISSIE**

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag  
over het de amendementen van het Europees Parlement  
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake het  
voorstel voor een**

**RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD**

**inzake de veiligheid van luchtvaartuigen uit derde landen die gebruik maken van  
luchthavens in de Gemeenschap**

**HOUDENDE WIJZIGING VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE  
overeenkomstig artikel 250, lid 2 van het EG-Verdrag**

## **ADVIES VAN DE COMMISSIE**

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag  
over het de amendementen van het Europees Parlement  
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake het  
voorstel voor een**

## **RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD**

**inzake de veiligheid van luchtvaartuigen uit derde landen die gebruik maken van  
luchthavens in de Gemeenschap**

### **1. INLEIDING**

Artikel 251, lid 2, derde alinea onder c) van het EG-Verdrag bepaalt dat de Commissie advies uitbrengt over de door het Europees Parlement in tweede lezing voorgestelde amendementen. De Commissie formuleert onderstaand advies over de door het Parlement voorgestelde 5 amendementen.

### **2. VOORGESCHIEDENIS**

- a) Op 14 januari 2002 diende de Commissie bij de Raad en het Europees Parlement een voorstel in voor een Richtlijn (COM(2002) 8 definitief - 2002/0014(COD)).
- b) Het Europees Economisch en Sociaal Comité bracht op 17 juli 2002 een gunstig advies uit over het voorstel van de Commissie.
- c) Het Comité van de Regio's besloot geen advies uit te brengen.
- d) Op 3 september 2002 bracht het Europees Parlement in eerste lezing een advies uit, dat 19 amendementen op het voorstel van de Commissie bevatte.
- e) Op 26 november 2002 (COM(2002) 664 definitief) keurde de Commissie overeenkomstig artikel 250, lid 2 van het Verdrag een gewijzigd voorstel goed, waarin 13 amendementen geheel of gedeeltelijk waren overgenomen, terwijl 6 van de amendementen van het Parlement werden verworpen.
- f) De Raad nam een gemeenschappelijk standpunt aan op 28 maart 2003.
- g) Op 9 oktober 2003 keurde het Europees Parlement in tweede lezing een resolutie goed, met daarin 5 amendementen op het gemeenschappelijk standpunt.

### **3. DOEL VAN HET VOORSTEL**

Doel van het richtlijnvoorstel is de veiligheid in de luchtvaart te verhogen door ervoor te zorgen dat vliegtuigen uit derde landen die gebruik maken van luchthavens in de Gemeenschap voldoen aan de internationale veiligheidsnormen.

Te dien einde zijn de lidstaten verplicht ervoor te zorgen dat die informatie wordt verzameld en verspreid om over voldoende bewijsmateriaal te kunnen beschikken bij besluiten tot maatregelen die nodig zijn om de veiligheid van de passagiers en de bevolking op de grond te garanderen.

Er moet voor worden gezorgd dat luchtvaartuigen uit landen, de exploitatie daarvan en de bemanningen geïnspecteerd worden, wanneer de gegronde verdenking bestaat dat de internationale veiligheidsnormen niet worden nageleefd. Indien dit nodig wordt geacht om de onmiddellijke veiligheid te verzekeren, krijgen deze luchtvaartuigen een verbod opgelegd en worden passende maatregelen getroffen en uitgevoerd om de geconstateerde tekortkomingen te verhelpen.

#### **4. ADVIES VAN DE COMMISSIE INZAKE DE AMENDEMENTEN VAN HET EUROPEES PARLEMENT**

Het Europees Parlement nam in tweede lezing 5 amendementen aan op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad.

De Commissie accepteert 2 amendementen volledig, 1 gedeeltelijk en 1 amendement in beginsel, onder voorbehoud van herformulering.

Zij moet echter 1 amendement volledig afwijzen.

##### **4.1. Door de Commissie overgenomen amendementen**

De Commissie acht de amendementen 2, 3, 4 en 5 welkome verbeteringen op de tekst van het gemeenschappelijk standpunt.

###### *4.1.1. Volledig overgenomen amendementen (2 amendementen).*

Amendement 4 (op artikel 11, lid 1) beoogt herinvoering van de termijn van twee jaar voor de omzetting van de richtlijn door de lidstaten. Dit was de termijn die de Commissie oorspronkelijk had voorgesteld en die door de Raad in het gemeenschappelijk standpunt was veranderd in drie jaar. Omdat de besprekingen over het eerste voorstel van de Commissie reeds in 1997 zijn begonnen en de uitvoering van de platforminspecties reeds van kracht is overeenkomstig het SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft) programma dat wordt uitgevoerd onder auspiciën van de Europese Burgerluchtvaartconferentie, zou een periode van twee jaar voldoende moeten zijn om de lidstaten in staat te stellen hun wetgeving aan te passen.

Amendement 5 (op artikel 13) verkort de termijn voor de publicatie door de Commissie van een rapport over de toepassing van de richtlijn tot vier jaar. In het gemeenschappelijk standpunt van de Raad werd vijf jaar voorgesteld. De bekorting met een jaar is het logisch gevolg van de in amendement 4 voorgestelde verkorting van de omzettingstermijn. Op die manier wordt een periode van twee jaar voor de analyse van de toepassing van de richtlijn gehandhaafd.

###### *4.1.2. Gedeeltelijk overgenomen amendement (1 amendement).*

Amendement 2 (op artikel 6, lid 2) beoogt toevoeging van specifieke vereisten met betrekking tot de inhoud van het door de Commissie uit te brengen jaarlijks openbaar rapport over het inspectieprogramma. De Commissie is bereid te aanvaarden dat dit rapport ook beschikbaar

moet zijn voor de betrokkenen uit de industrie en dat met alle ontvangen informatie rekening zal worden gehouden. De eis dat dit rapport echter alleen op één manier mag worden geïnterpreteerd is niet aanvaardbaar, aangezien interpretatie altijd subjectief is en diversiteit met zich meebrengt. Bovendien kan publicatie van rapporten die verhoogde veiligheidsrisico's alleen op basis van inspectierapporten beoordelen in bepaalde omstandigheden leiden tot ongerechtvaardigde schade voor bepaalde maatschappijen of staten, terwijl ongevallen met andere vliegtuigen ondanks mooie inspectierapporten toch mogelijk blijven. De Commissie kan derhalve niet akkoord gaan met het tweede deel van dit amendement.

*4.1.3. In beginsel overgenomen amendement behoudens herformulering (1 amendment).*

Amendement 3 (op artikel 9 b) beoogt versterking van de positie van de Commissie bij het voorstellen van maatregelen tegen maatschappijen of staten die internationale veiligheidsnormen niet toepassen. Om echter in lijn te zijn met de in dit lid genoemde comitéprocedure, zal de Commissie de woorden “**aanbeveling doen**” toevoegen tussen de woorden “bovendien,” en “uit te breiden”.

## **4.2. Door de Commissie afgewezen amendement**

Amendement 1 (op artikel 5, lid 2) verlangt dat behalve de Commissie, ook het Europees Agentschap voor de veiligheid in de luchtvaart de door de lidstaten uitgebrachte rapporten krijgt. Hoewel de Commissie het ermee eens is dat het EASA moet worden geïnformeerd over de resultaten van de op luchthavens in de Gemeenschap verrichte inspecties, valt dit onderwerp zolang de wijziging van Verordening nr. 1592/2002 tot oprichting van het Agentschap nog niet is aangenomen, buiten diens bevoegdheid. Als gevolg daarvan kan de Commissie niet met deze wijziging akkoord gaan.

## **5. CONCLUSIE**

Overeenkomstig artikel 250, lid 2, van het EG-Verdrag wijzigt de Commissie het voorstel als hierboven beschreven.