

**Openbare dienstverplichtingen met betrekking tot geregelde luchtdiensten binnen Frankrijk**

(2002/C 298/08)

**(Voor de EER relevante tekst)**

1. In toepassing van artikel 4, lid 1, onder a), van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes heeft Frankrijk besloten om openbare dienstverplichtingen op te leggen voor de geregelde luchtdiensten tussen Lannion en Parijs (Orly).

2. De openbare dienstverplichtingen zijn als volgt:

*Wat de minimumfrequentie betreft*

Met uitzondering van de feestdagen en van de laatste week van december moeten er gedurende het gehele jaar, van maandag tot en met vrijdag ten minste twee retourvluchten per dag zijn, 's ochtends en 's avonds.

De diensten moeten tussen Parijs (Orly) en Lannion worden geëxploiteerd zonder dat daarbij een tussenlanding plaatsvindt.

*Wat de gebruikte vliegtuigen en de geboden capaciteit betreft*

De diensten moeten worden uitgevoerd met een toestel met drukcabine met een capaciteit van ten minste 70 zitplaatsen en dat aangepast is aan de luchthaven. Het toestel moet voorzien zijn van toiletten.

*Dienstregeling*

De dienstregeling moet passagiers die door de week om zakelijke redenen reizen in staat stellen om op één dag heen en weer te vliegen en gedurende ten minste acht uur

op de plaats van bestemming te verblijven, zowel in Parijs als in Lannion.

Er wordt opgemerkt dat er op de luchthaven van Parijs (Orly) van maandag tot en met vrijdag „slots” worden gereserveerd voor de geregelde luchtdienst Parijs (Orly)–Lannion, overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EEG) nr. 95/93 van de Raad betreffende gemeenschappelijke regels voor de toewijzing van „slots” op communautaire luchthavens. De luchtvaartmaatschappijen die belangstelling hebben voor de exploitatie van deze verbinding, kunnen alle informatie betreffende deze „slots” verkrijgen bij de coördinator van de Parijse luchthavens.

*Wat de commerciële aspecten betreft*

Bij het boeken van de vluchten dient tenminste een reserveringssysteem per computer te worden gebruikt.

*Continuïteit van de dienstverlening*

Behalve in geval van overmacht mag per jaar niet meer dan 3 % van het aantal vluchten dat normaal zou moeten worden uitgevoerd om direct aan de maatschappij toe te schrijven redenen worden geannuleerd. Bovendien kunnen de diensten pas door de maatschappij worden onderbroken nadat een minimumopzegtermijn van zes maanden in acht is genomen.

Communautaire vervoerders worden ervan op de hoogte gebracht dat een exploitatie zonder inachtneming van bovengenoemde openbare dienstverplichtingen aanleiding kan geven tot administratieve en/of gerechtelijke sancties.