



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 12.06.2002
COM(2002) 312 definitief

2000/0325 (COD)

ADVIES VAN DE COMMISSIE

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c) van het EG-Verdrag,
over de amendementen van het Europees Parlement
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake het
voorstel voor een**

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor
de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG**

**HOUDENDE WIJZIGING VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE
overeenkomstig artikel 250, lid 2 van het EG-Verdrag**

ADVIES VAN DE COMMISSIE

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c) van het EG-Verdrag,
over de amendementen van het Europees Parlement
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake het
voorstel voor een**

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor
de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG**

1. INLEIDING

Artikel 251, lid 2, onder c), van het EG-Verdrag bepaalt dat de Commissie advies uitbrengt over de amendementen die door het Europees Parlement in tweede lezing zijn voorgesteld.

De Commissie brengt hieronder advies uit over de amendementen die door het Parlement zijn voorgesteld.

2. ACHTERGROND

- a) Op 8.12.2000 heeft de Commissie aan de Raad en het Europees Parlement haar voorstel voor een richtlijn (COM(2000) 802 def. - COD 2000/0325 van 6.12.2000) doen toekomen.
- b) Het Economisch en Sociaal Comité heeft op 30-31.05.2001 een gunstig advies uitgebracht.
- c) Het Comité van de Regio's heeft op 13.6.2001 een gunstig advies uitgebracht.
- d) Op 14.6.2001 heeft het Europees Parlement in eerste lezing zijn advies uitgebracht dat bepaalde amendementen omvatte op het voorstel van de Commissie.
- e) Op 12.10.2001 (COM(2001) 592 def.) heeft de Commissie, conform artikel 250, lid 2, van het verdrag, een gewijzigd voorstel aangenomen dat de door het Parlement aangenomen amendementen geheel of gedeeltelijk integreert (COM def.).
- f) De Raad heeft zijn gemeenschappelijk standpunt op 19.12.2001 vastgesteld.
- g) Op 10.4.2002 heeft het Europees Parlement in tweede lezing een resolutie goedgekeurd die 9 amendementen op het gemeenschappelijk standpunt omvat.

3 DOEL VAN DE VOORGESTELDE RICHTLIJN

Het voorstel behelst de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor het zeeverkeer, dat moet bijdragen tot verhoging van de veiligheid op zee, voorkoming van verontreiniging door schepen en bevordering van de zoek- en reddingsoperaties in geval van een ongeval

De kernpunten van het voorstel zijn:

- schepen verplichten om zich te houden aan routerings-, meldings- en verkeersbeheersystemen en ze aan boord te hebben; verplichting voor de lidstaten om ook walinstallaties daarmee uit te rusten;
- schepen verplichten bepaalde apparatuur aan boord te hebben: automatische identificatiesystemen (AIS) en reisgegevensrecorders (VDR's of “black-boxes” voor onderzoek van ongevallen);
- uniformering van procedures voor het doorsturen aan de bevoegde nationale instantie van informatie over gevaarlijke of verontreinigende goederen aan boord van schepen, met behulp van telematica;
- betere identificatie en monitoring van schepen die gevaar kunnen opleveren voor de veiligheid of het milieu;
- uitbreiding van de verplichting voor schepen om incidenten en verontreiniging op zee te signaleren en samen te werken met de walautoriteiten;
- verbod om uit te varen bij uitzonderlijk slecht weer of ernstig gevaar voor verontreiniging;
- de lidstaten verplichten om plannen op te stellen voor de opvang van schepen in toevluchtsoorden aan hun kusten;
- verplichting tot samenwerking bij de toekomstige ontwikkeling van het communautaire zeeverkeersnet.

4 ADVIES VAN DE COMMISSIE OVER DE AMENDEMENTEN VAN HET EUROPEES PARLEMENT

Het Parlement heeft in tweede lezing 9 amendementen op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad aangenomen.

De Commissie aanvaardt alle amendementen van het Europees Parlement.

4.1. Amendement 1 (overweging) en 3 : verbod om uit te varen bij slecht weer (artikel 18 van het gemeenschappelijk standpunt).

Deze amendementen voeren de volgende elementen in :

- a) Duidelijker redactie van de tekst van het gemeenschappelijk standpunt.
- b) Vermelding dat de door de instanties genomen maatregelen niet alleen kunnen bestaan in een verbod tot uitvaren, maar eveneens in een verbod tot binnenvaren van een haven.
- c) Verplichting voor de kapitein om de instanties van de genomen beslissing op de hoogte te stellen,
- d) Verplichting voor de bevoegde instanties om maatregelen te nemen teneinde bunkeren in de territoriale wateren zoveel mogelijk te beperken of zonodig te verbieden.

De Commissie kan deze amendementen aanvaarden.

4.2. Amendementen 2 (overweging) en 4: toevluchtsoorden (artikel 20 van het gemeenschappelijk standpunt).

Het Parlement vraagt dat de plannen om in nood verkerende schepen te ontvangen, indien de lidstaten dit nodig en mogelijk achten, bepalingen bevatten betreffende de uitrusting van de toevluchtsoorden met adequate middelen voor hulpverlening, redding en bestrijding van vervuiling.

Het Parlement neemt bovendien een in eerste lezing goedgekeurd en door de Raad verworpen amendement opnieuw op dat betrekking heeft op de verplichting voor de lidstaten om de Commissie op de hoogte te stellen van de opvangplannen. Het EP stelt nu evenwel voor de informatie aan de Commissie toe te zenden binnen 18 maanden na de inwerkingtreding van de richtlijn, en niet binnen 12 maanden, zoals in eerste lezing voorgesteld.

De Commissie kan deze amendementen aanvaarden.

4.3. Amendementen 5 en 6: Evaluatie van de uitvoering van de richtlijn (artikel 26 van het gemeenschappelijk standpunt).

Het Parlement breidt de werkingssfeer van de evaluatie uit tot de artikelen 22 (informatie van de betrokken partijen over de aanwijzing van de bevoegde instanties) en 25 (sancties).

Bovendien vraagt het Parlement dat de Commissie in het kader van haar evaluatietask de mogelijkheid en de noodzaak onderzoekt van maatregelen op communautair niveau betreffende de terugbetaling en compensatie van schade die eventueel veroorzaakt wordt door in de toevluchtsoorden opgevangen schepen, inclusief de kwestie van een verplichte verzekering. De Commissie zou binnen drie jaar verslag moeten uitbrengen aan het Parlement en de Raad over de resultaten van deze evaluatie.

De Commissie kan deze amendementen aanvaarden.

4.4. Amendementen 7, 8 en 9: vervroeging van het tijdschema voor de installatie van de transponders (AIS) aan boord van schepen (bijlage II van de richtlijn).

Rekening houdend met de werkzaamheden die bij de IMO (Internationale maritieme organisatie) in het kader van de terrorismebestrijding aan de gang zijn met het oog op het verbeteren van de middelen voor opsporing en identificatie van schepen is het waarschijnlijk dat het tijdschema in het voorstel van de Commissie vervroegd zal worden op internationaal gebied. De amendementen van het Parlement hebben tot doel, ten aanzien van elke betrokken categorie schepen, rekening te houden met een waarschijnlijke beslissing van de IMO om het tijdschema voor de invoering van de transponders te vervroegen.

De Commissie kan deze amendementen aanvaarden.

5. CONCLUSIE

Conform artikel 250, lid 2, van het EG-Verdrag wijzigt de Commissie haar voorstel conform de resultaten van de tweede lezing van het Parlement zoals hierboven aangegeven.