Voorstel voor verordening van de Raad betreffende de sluiting van het protocol tot vaststelling van de voor de periode van 1 juli 2001 tot en met 30 juni 2004 geldende vangstmogelijkheden en financiële tegenprestatie als bedoeld in de Overeenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap en de Republiek Kaapverdië inzake de visserij voor de kust van Kaapverdië

(2001/C 332 E/10)

COM(2001) 470 def. — 2001/0203(CNS)

(Door de Commissie ingediend op 6 september 2001)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 37, juncto artikel 300, lid 2 en lid 3, eerste alinea,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europees Parlement,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig de Overeenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap en de Republiek Kaapverdië inzake de visserij voor de kust van Kaapverdië [1] hebben de twee partijen overleg gevoerd om te bepalen welke wijzigingen of aanvullingen in voornoemde overeenkomst dienen te worden aangebracht.

(2) Ter afronding van dit overleg is op 7 juni 2001 een nieuw protocol geparafeerd tot vaststelling, voor de periode van 1 juli 2001 tot en met 30 juni 2004, van de vangstmogelijkheden en de financiële tegenprestatie als bedoeld in vorengenoemde overeenkomst.

(3) Het in het belang van de Gemeenschap dit protocol goed te keuren.

(4) Het is noodzakelijk de sleutel voor de verdeling van de vangstmogelijkheden over de lidstaten vast te stellen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Het protocol tot vaststelling van de voor de periode van 1 juli 2001 tot en met 30 juni 2004 geldende vangstmogelijkheden en financiële tegenprestatie, als bedoeld in de Overeenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap en de Republiek Kaapverdië inzake de visserij voor de kust van Kaapverdië, wordt namens de Gemeenschap goedgekeurd.

De tekst van het protocol is aan deze verordening gehecht.

Artikel 2

De in het protocol vastgestelde vangstmogelijkheden worden als volgt over de lidstaten verdeeld:

— vaartuigen voor de tonijnvisserij met de zegen:

Frankrijk: 19 vaartuigen

Spanje: 18 vaartuigen

— vaartuigen voor de tonijnvisserij met de hengel:

Frankrijk: 6 vaartuigen

Spanje: 10 vaartuigen

Portugal: 2 vaartuigen

— vaartuigen voor de visserij met drijvende beug:

Spanje: 52 vaartuigen

Portugal: 10 vaartuigen

— vaartuigen voor de visserij met de grondbeug:

Portugal: 630 brutoregisterton per maand op jaarbasis, waarbij ten hoogste 4 vaartuigen tegelijk mogen vissen.

Indien met de door deze lidstaten ingediende vergunningaanvragen niet alle in het protocol vastgestelde vangstmogelijkheden worden benut, kan de Commissie vergunningaanvragen van andere lidstaten in aanmerking nemen.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

[1] PB L 212 van 9.8.1990, blz. 1.

PROTOCOL

tot vaststelling van de vangstmogelijkheden en financiële tegenprestatie als bedoeld in de Overeenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap en de Republiek Kaapverdië inzake de visserij voor de kust van Kaapverdië in de periode van 1 juli 2001 tot en met 30 juni 2004

Artikel 1

Op grond van artikel 2 worden, vanaf 1 juli 2001 en voor een periode van drie jaar de volgende vangstmogelijkheden toegekend:

a) over grote afstanden trekkende soorten:

vriesschepen voor de tonijnvisserij met de zegen: 37 vaartuigen,

vaartuigen voor de tonijnvisserij met de hengel: 18 vaartuigen,

vaartuigen voor de visserij met de drijvende beug: 62 vaartuigen,

b) overige soorten:

vaartuigen voor de visserij met de grondbeug: 630 bruto-register ton per maand op jaarbasis, waarbij ten hoogste 4 vaartuigen tegelijk mogen vissen.

Artikel 2

(1) De in artikel 7 van de overeenkomst bedoelde financiële tegenprestatie wordt voor de in artikel 1 bedoelde periode vastgesteld op 680 000 EUR per jaar (waarvan 400 000 EUR voor financiële compensatie en 280 000 EUR voor de in artikel 3 van dit bedoelde protocol bedoelde acties.

Voor de visserij op tonijnachtigen geldt de financiële tegenprestatie voor een vangstgewicht in de wateren van Kaapverdië van 7 000 ton per jaar. Als de vaartuigen van de Gemeenschap in de visserijzone van Kaapverdië meer tonijn vangen, wordt bovengenoemd bedrag evenredig verhoogd.

(2) De jaarlijkse financiële compensatie wordt uiterlijk op 31 januari 2002 betaald voor het eerste jaar en uiterlijk op 30 juni 2002 en op 30 juni 2003 voor de daaropvolgende jaren. Alleen de autoriteiten van Kaapverdië zijn bevoegd om te beslissen hoe deze compensatie zal worden besteed.

(3) De financiële compensatie wordt overgemaakt op een rekening van de schatkist die is geopend bij een financiële instelling of bij een andere door de autoriteiten van Kaapverdië aan te wijzen instantie.

Artikel 3

Van de in artikel 2, lid 1, genoemde financiële tegenprestatie gaat jaarlijks een bedrag van 280 000 EUR naar de financiering van de volgende acties, volgens de onderstaande verdeling:

1. wetenschappelijke of technische programma's ter verbetering van de kennis van de visbestanden in de exclusieve economische zone van Kaapverdië: 50 000 EUR;
2. studiebeurzen en praktijkopleiding in diverse wetenschappelijke, technische en economische disciplines op visserijgebied: 20 000 EUR;
3. een bijdrage in de kosten van deelneming aan stages of aan internationale vergaderingen op visserijgebied: 30 000 EUR;
4. een bijdrage in de financiering van programma's ter ondersteuning van de kwaliteitscontrole voor visserijproducten, en van de controle en het toezicht op de visserij: 180 000 EUR.

Het voor visserij bevoegde ministerie beslist welke acties zullen worden uitgevoerd en welke bedragen er elk jaar voor ter beschikking zullen worden gesteld en deelt de Commissie van de Europese Gemeenschappen deze gegevens mee.

Deze jaarbedragen worden uiterlijk 31 januari 2002 voor het eerste jaar en uiterlijk 30 juni 2002 en 30 juni 2003 voor de volgende jaren ter beschikking van de betrokken autoriteiten gesteld en worden, op basis van het jaarlijks bestedingsprogramma, gestort op bankrekeningen in Kaapverdië die door het voor visserij bevoegde ministerie worden meegedeeld.

Het voor visserij bevoegde ministerie doet de delegatie van de Commissie van de Europese Gemeenschappen uiterlijk drie maanden na de datum waarop het protocol verjaart, een jaarverslag toekomen over de uitvoering van deze acties en over de bereikte resultaten. De Commissie van de Europese Gemeenschappen kan het voor visserij bevoegde ministerie aanvullende inlichtingen over deze resultaten vragen en, na overleg met de autoriteiten van Kaapverdië, in het kader van de vergaderingen van de gemengde commissie als bedoeld in artikel 9 van de overeenkomst, eventueel de betrokken betalingen evalueren in het licht van de daadwerkelijke uitvoering van deze acties.

Artikel 4

Indien de Gemeenschap zou verzuimen de in de artikelen 2 en 3 bedoelde betalingen te verrichten, kan de toepassing van dit protocol worden geschorst.

Artikel 5

(1) Indien de uitoefening van visserijactiviteiten in de EEZ van Kaapverdië als gevolg van een ingrijpende wijziging in de omstandigheden onmogelijk is, kan de Europese Gemeenschap, zo mogelijk na voorafgaand overleg tussen de twee partijen, de betaling van de financiële tegenprestatie schorsen.

(2) De betaling van de financiële tegenprestatie wordt hervat zodra de toestand opnieuw normaal is en na overleg tussen de twee partijen, die bevestigen dat de toestand zodanig is dat de visserijactiviteit opnieuw mogelijk is.

Artikel 6

De bijlage bij de overeenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap en de Republiek Kaapverdië inzake de visserij voor de kust van Kaapverdië wordt ingetrokken en vervangen door de bijlage bij dit protocol.

Artikel 7

Dit protocol en de aangehechte bijlage treden in werking op de datum waarop de partijen elkaar ervan in kennis stellen dat de daartoe vereiste procedures zijn vervuld.

Het protocol en de aangehechte bijlage zijn van toepassing vanaf 1 juli 2001.

BIJLAGE

VOORWAARDEN VOOR DE UITOEFENING VAN DE VISSERIJ DOOR VAARTUIGEN VAN DE GEMEENSCHAP IN DE VISSERIJZONE VAN KAAPVERDIË

1. **Procedure voor het aanvragen en de afgifte van vergunningen**

1.1. De autoriteiten van de Gemeenschap dienen via de delegatie van de Commissie van de Europese Gemeenschappen in Kaapverdië ten minste vijftien dagen voor het begin van de aangevraagde geldigheidstermijn bij het voor visserij bevoegde ministerie van Kaapverdië een aanvraag in voor elk vaartuig waarmee men in het kader van de overeenkomst de visserij wenst uit te oefenen.

De aanvragen worden ingediend op daartoe door het voor visserij bevoegde ministerie van Kaapverdië verstrekte formulieren, waarvan een model hierbij is gevoegd (aanhangsel 1).

1.2. Elke aanvraag voor een vergunning dient vergezeld te gaan van het bewijs dat de voor de geldigheidstermijn van de vergunning verschuldigde visrechten zijn betaald. Het betrokken bedrag moet zijn betaald op een rekening die is geopend bij een financiële instelling of bij enig ander door de autoriteiten van Kaapverdië aan te wijzen orgaan.

De visrechten omvatten alle nationale en plaatselijke heffingen, met uitzondering van havenrechten en de kosten van diensten.

1.3. De vergunningen worden binnen vijftien dagen na de datum van ontvangst van het in punt 2 bedoelde betalingsbewijs door het voor visserij bevoegde ministerie van Kaapverdië via de delegatie van de Commissie van de Europese Gemeenschappen in Kaapverdië aan de reders of hun vertegenwoordigers afgegeven.

1.4. De vergunning wordt afgegeven op naam van een bepaald vaartuig en is niet overdraagbaar. In geval van overmacht kan de vergunning van een vaartuig, op verzoek van de Commissie van de Europese Gemeenschappen, echter worden vervangen door een vergunning voor een ander vaartuig met soortgelijke kenmerken als het te vervangen vaartuig. De reder van het te vervangen vaartuig zendt de geannuleerde vergunning via de delegatie van de Commissie van de Europese Gemeenschappen in Kaapverdië naar het voor visserij bevoegde ministerie van Kaapverdië.

Op de nieuwe vergunning worden vermeld:

— de datum van afgifte;

— dat de vergunning die van het voorgaande vaartuig voor de resterende geldigheidsduur vervangt.

In dit geval zijn geen visrechten als bedoeld in artikel 4, lid 2, van de overeenkomst verschuldigd voor de nog resterende looptijd van de vergunning.

1.5. De vergunning moet permanent aan boord worden bewaard. Vanaf de ontvangst van de kennisgeving van de Commissie van de Europese Gemeenschappen aan de autoriteiten van Kaapverdië dat het voorschot is betaald, wordt het vaartuig evenwel opgenomen op een lijst van visgerechtigde vaartuigen die aan de met de visserijcontrole belaste autoriteiten van Kaapverdië wordt meegedeeld. Een afschrift van de betreffende vergunning, verzonden per telefax, kan worden verkregen in afwachting van de ontvangst van de eigenlijke vergunning; dit afschrift wordt aan boord bewaard.

1.6. Het voor visserij bevoegde ministerie van Kaapverdië deelt vóór de inwerkingtreding van het protocol mede op welke wijze de visrechten moeten worden betaald, en met name op welke bankrekeningen en in welke munteenheden.

2. **Voorschriften voor vergunningen voor vaartuigen voor de tonijnvisserij en de visserij met het drijvende beug**

2.1. De vergunningen hebben een geldigheidsduur van 1 jaar. Zij kunnen worden vernieuwd.

2.2. De rechten bedragen 25 EUR per ton vis die in de visserijzone van Kaapverdië wordt gevangen.

2.3. De vergunningen worden afgegeven nadat aan het voor visserij bevoegde ministerie van Kaapverdië een forfaitair bedrag is betaald van 2 850 EUR per jaar voor ieder vaartuig voor de tonijnvisserij met de zegen (waarvan 100 EUR bestemd zijn voor de financiering van het waarnemersprogramma), 400 EUR per jaar voor ieder vaartuig voor de tonijnvisserij met de hengel en van 2 100 EUR per jaar voor ieder vaartuig voor de visserij met de drijvende beug) waarvan 100 EUR bestemd zijn voor de financiering van het waarnemersprogramma); dit komt overeen met de rechten voor de vangst van:

— 110 ton tonijn per jaar voor vaartuigen voor de tonijnvisserij met de zegen,

— 16 ton tonijn per jaar voor vaartuigen voor de tonijnvisserij met de hengel,

— 80 ton vis per jaar voor vaartuigen voor de visserij met de drijvende beug.

2.4. De kapitein vult een vangstaangifteformulier volgens het model in aanhangsel 2 in voor elke periode waarin hij in de visserijzone van Kaapverdië heeft gevist.

De vangstaangifteformulieren worden, per kalenderkwartaal, binnen drie maanden na afloop van het kwartaal voor verwerking toegezonden aan het Institut de Recherche pour le Développement (IRD), Instituto Español de Oceanografia (IEO), het Instituto Português de Investigacão Marítima (IPIMAR) en het Instituto Nacional de Desenvolvimento das Pescas van Kaapverdië (INDP) via de delegatie van de Commissie van de Europese Gemeenschappen. Voor het INDP kunnen deze gegevens ook worden toegezonden per computerverbinding of per fax (faxnummer +238-32 13 70 of +238-32 16 12).

De door de wetenschappelijke instituten bekrachtigde vangstgegevens worden door de lidstaten aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen meegedeeld op de bij de communautaire regelgeving vastgestelde wijze. Aan de hand van deze gegevens stelt de Commissie de afrekening op van de rechten die voor het jaarlijks visseizoen verschuldigd zijn, welke afrekening zij meedeelt aan het voor visserij bevoegde ministerie van Kaapverdië.

De afrekening van de Commissie van de Europese Gemeenschappen wordt uiterlijk eind april toegezonden aan de reders, die beschikken over een termijn van dertig dagen om hun financiële verplichtingen na te komen. Indien het voor de werkelijke visserijactiviteiten verschuldigde bedrag kleiner is dan het voorschot, kan het verschil niet door de reder worden teruggevorderd.

3. **Voorschriften voor vergunningen voor andere vaartuigen**

Vergunningen voor vaartuigen voor de visserij met de grondbeug hebben een geldigheidsduur van drie, zes of twaalf maanden. Het jaarlijkse visrecht wordt vastgesteld op basis van het brutoregistertonnage (168 EUR per brutoregisterton) naar rata van de geldigheidsduur van de vergunning.

4. **Vangstaangiften**

4.1. De vaartuigen voor de tonijnvisserij met de zegen en de vaartuigen voor de visserij met de drijvende beug vullen het in punt 2.4 bedoelde vangstaangifteformulier in.

4.2. De vaartuigen voor de visserij met de grondbeug moeten het voor visserij bevoegde ministerie van Kaapverdië hun vangsten melden aan de hand van het hierbij gevoegde modelformulier (aanhangsel 3), via de delegatie van de Commissie van de Europese Gemeenschappen in Kaapverdië. Deze vangstaangiften hebben telkens betrekking op één maand en moeten ten minste éénmaal per kwartaal worden ingediend.

4.3. De betrokken documenten moeten goed leesbaar worden ingevuld en zij moeten door de kapitein van elk vaartuig dat een vergunning heeft gekregen worden ondertekend, zelfs indien in de wateren van Kaapverdië geen vangsten zijn gerealiseerd.

4.4. Indien bovenstaande bepalingen niet worden nageleefd, behouden de autoriteiten van Kaapverdië het recht voor om, onder meer, en eventueel tegelijk, de volgende sancties toe te passen:

— schorsing van de vergunning van het nalatige vaartuig,

— betaling van een boete.

In dit geval worden de sancties onverwijld ter kennis van de delegatie van de Commissie van de Europese Gemeenschappen in Kaapverdië gebracht.

5. **Aanvoer van de vangsten**

De tonijnvissers uit de Gemeenschap streven ernaar om naar gelang van hun visserijactiviteit in de visserijzone, op basis van op de internationale markt gangbare prijzen, een bijdrage te leveren aan de voorziening van de tonijnconservenfabrieken van Kaapverdië. De prijs wordt betaald in een convertibele valuta.

De vloot van communautaire vaartuigen voor de tonijnvisserij met de drijvende beug die in de exclusieve economische zone van Kaapverdië vist, zal ten minste 5 % van de in de exclusieve economische zone van Kaapverdië gevangen vis, voor overlading in een haven van Kaapverdië, aanvoeren.

6. **Aanmonstering van zeelieden**

6.1. De reders van vaartuigen voor de tonijnvisserij en vaartuigen voor de visserij met de drijvende beug verbinden zich ertoe onderdanen van Kaapverdië in dienst te nemen onder de hierna vastgestelde voorwaarden en binnen de volgende grenzen:

— op de vloot van vaartuigen voor de tonijnvisserij met de zegen worden tijdens het seizoen waarin in de visserijzone van Kaapverdië op tonijn wordt gevist, ten minste zes zeelieden uit Kaapverdië aangemonsterd;

— op de vloot van vaartuigen voor de tonijnvisserij met de hengel worden tijdens het seizoen waarin in de visserijzone van Kaapverdië op tonijn wordt gevist, ten minste drie zeelieden uit Kaapverdië aangemonsterd. Geen enkel vaartuig is verplicht meer dan één zeeman aan boord te nemen;

— op de vloot van de vaartuigen voor de visserij met de drijvende beug worden tijdens het seizoen waarin in de visserijzone van Kaapverdië wordt gevist, ten minste vier zeelieden uit Kaapverdië aangemonsterd. Geen enkel vaartuig is verplicht meer dan één zeeman aan boord te nemen.

6.2. Het loon van deze zeelieden wordt door de reders of hun vertegenwoordigers en de autoriteiten van Kaapverdië in onderling overleg vastgesteld voordat een vergunning wordt afgegeven; het loon komt voor de rekening van de reders en omvat ook de sociale premies voor de zeelieden (onder andere levens-, ongevallen- en ziektenkostenverzekering). De reder of zijn vertegenwoordiger verstrekt het met visserij belaste ministerie van Kaapverdië een kopie van het arbeidscontract.

6.3. Als de reders de verplichting tot aanmonstering niet nakomen, moeten zij een forfaitaire som betalen die gelijk is aan het loon van de niet aangemonsterde zeelieden.

Dit bedrag wordt besteed aan de opleiding van zeelieden uit Kaapverdië en wordt overgemaakt op een door de autoriteiten van Kaapverdië opgegeven rekening.

6.4. De reder of zijn vertegenwoordiger deelt het voor visserij bevoegde ministerie van Kaapverdië de lijst mee van Kaapverdische zeelieden die tijdens het betrokken visseizoen aan boord van communautaire vaartuigen zijn aangemonsterd, met vermelding van hun inschrijving op de monsterrol en vermelding van de vaartuigen waarop de zeelieden zijn aangemonsterd.

7. **Waarnemers aan boord**

Het voor visserij bevoegde ministerie van Kaapverdië deelt de reders of hun vertegenwoordigers vóór de afgifte van de vergunningen de lijst mee van de vaartuigen die een wetenschappelijk waarnemer aan boord moeten nemen.

De tijd dat de waarnemer aan boord moet zijn wordt vastgesteld door de autoriteiten van Kaapverdië, maar mag, in het algemeen genomen, de voor de uitvoering van de taken vereiste termijn niet overschrijden. De aan boord genomen waarnemer:

— observeert de visserijactiviteiten van de vaartuigen,

— neemt biologische monsters in het kader van wetenschappelijke programma's,

— noteert de gebruikte vistuigen,

— verifieert de vangstgegevens betreffende de visserijzone van Kaapverdië die zijn vermeld in het logboek.

Tijdens zijn verblijf aan boord:

— treft de waarnemer de nodige maatregelen opdat zijn aanwezigheid en zijn verblijf aan boord van het vaartuig de visserijactiviteiten niet onderbreken of hinderen,

— laat de waarnemer de goederen en uitrusting aan boord ongemoeid, en eerbiedigt hij het vertrouwelijke karakter van alle documenten van het betrokken vaartuig;

— stelt de waarnemer een activiteitenverslag op dat aan de bevoegde instanties van Kaapverdië wordt meegedeeld.

De voorwaarden voor het verblijf aan boord van de waarnemer worden in overleg tussen de reder of zijn vertegenwoordiger en de autoriteiten van Kaapverdië vastgesteld.

De waarnemer wordt aan boord genomen in de door de reder aangewezen haven bij het begin van het eerste getij in de wateren van Kaapverdië na de kennisgeving van de lijst van aangewezen vaartuigen.

De betrokken reders delen binnen twee weken, met een voorafgaande kennisgeving van ten minste tien dagen, de data en de havens van Kaapverdië mee waar waarnemers aan boord zullen worden genomen.

Indien de waarnemer in het buitenland aan boord komt, betaalt de reder de reiskosten van de waarnemer. Indien een vaartuig met een waarnemer uit Kaapverdië aan boord de visserijzone van Kaapverdië verlaat, dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om deze zo snel mogelijk en op kosten van de reder naar Kaapverdië te laten terugkeren.

Indien de waarnemer zich binnen twaalf uur na het afgesproken tijdstip nog niet op de afgesproken plaats heeft gemeld, is de reder automatisch ontheven van de verplichting hem aan boord te nemen.

Het salaris en sociale bijdragen van de waarnemer zijn voor rekening van de bevoegde autoriteiten van Kaapverdië.

8. **Visserijzones**

De vaartuigen van de Gemeenschap mogen hun visserijactiviteiten uitoefenen in de onderstaande zones:

— buiten 12 zeemijl, gemeten vanaf de basislijnen, voor vaartuigen voor de tonijnvisserij met de zegen en vaartuigen voor de visserij met de drijvende beug,

— buiten 6 zeemijl, gemeten vanaf de basislijnen, voor vaartuigen voor de tonijnvisserij met een hengel,

— buiten 6 zeemijl, gemeten vanaf de basislijnen, voor vaartuigen voor de visserij met de grondbeug,

— vanaf de basislijnen, voor de visserij met levend aas.

9. **Toegestane maaswijdte**

Voor de kuil van de trawlnetten geldt de volgende minimummaaswijdte (gestrekte mazen):

— 16 millimeter voor de visserij op levend aas.

Voor de visserij op tonijn gelden de internationale normen die zijn aanbevolen door de ICCAT (Internationale Commissie voor de Instandhouding van Tonijn in de Atlantische Oceaan).

10. **Binnenvaren en verlaten van de zone, radioverbindingen.**

De vaartuigen moeten binnen drie uur na het binnenvaren of verlaten van de visserijzone en éénmaal per week tijdens hun visserijactiviteit in de wateren van Kaapverdië, rechtstreeks aan de autoriteiten van Kaapverdië, bij voorkeur per fax en, voor vaartuigen die niet voorzien zijn van een faxtoestel, per radio, hun positie en de vangsten aan boord meedelen.

Het te gebruiken faxnummer en de te gebruiken radiofrequentie worden door de autoriteiten van Kaapverdië meegedeeld bij de afgifte van de visserijvergunning.

De autoriteiten van Kaapverdië en de reders bewaren een afschrift van de per fax toegezonden mededelingen of van de opname van de radiomededeling, totdat beide partijen de definitieve afrekening van de in punt 2 bedoelde bijdragen hebben goedgekeurd.

Een vaartuig dat in de Kaapverdische wateren vist zonder dit vooraf aan de autoriteiten van Kaapverdië te hebben gemeld, wordt geacht zonder vergunning te vissen.

11. **Gebruik van haveninstallaties, bevoorrading van vaartuigen en diensten**

Bij gelijke prijzen en kwaliteit, geven de communautaire vaartuigen de voorkeur aan de door Kaapverdië ter beschikking gestelde bevoorrading en diensten die zij nodig hebben.

12. **Procedure bij aanhouding en bij de toepassing van sancties**

12.1. De delegatie van de Europese Commissie in Kaapverdië wordt binnen 48 uur in kennis gesteld van elke aanhouding en elke toepassing van sancties ten aanzien van een vaartuig dat de vlag van een lidstaat van de Gemeenschap voert en dat in het kader van deze overeenkomst in de visserijzone van Kaapverdië vist. Binnen 72 uur wordt een kort verslag over de omstandigheden van en de redenen voor deze aanhouding of voor de toepassing van sancties toegezonden.

12.2. Wanneer het een aanhouding betreft wordt binnen 24 uur na de ontvangst van vorengenoemde gegevens een vergadering gehouden tussen de delegatie van de Europese Commissie in Kaapverdië, het voor visserij bevoegde ministerie van Kaapverdië en de controleautoriteiten, eventueel met deelname van een vertegenwoordiger van de betrokken lidstaat, teneinde alle dienstige documenten en informatie uit te wisselen die de omstandigheden waarin de geconstateerde feiten zich hebben voorgedaan, kunnen helpen verduidelijken. De reder of zijn vertegenwoordiger wordt in kennis gesteld van de resultaten van deze vergadering en van alle maatregelen die uit de aanhouding van het vaartuig kunnen voortvloeien.

Het vaartuig dat op grond van een overtreding van de visserijvoorschriften is aangehouden, wordt vrijgegeven nadat een zekerheid is gesteld waarvan het bedrag wordt berekend op grond van de kosten die met de aanhouding gemoeid zijn en het bedrag van de boetes en de vergoedingen waartoe de overtreders kunnen worden veroordeeld.

Aanhangsel 1

MINISTERIE VAN VISSERIJ

Aanvraag voor een vergunning voor vreemde vaartuigen die de industriële visserij beoefenen:

1. Naam van de reder: .....
2. Adres van de reder: .....
3. Naam van de vertegenwoordiger of plaatselijke zaakgelastigde van de reder: .....
4. Adres van de vertegenwoordiger of plaatselijk zaakgelastigde van de reder: .....
5. Naam van de kapitein: .....
6. Naam van het vaartuig: .....
7. Registratienummer: .....
8. Datum en plaats van constructie: .....
9. Nationaliteit van de vlag: .....
10. Haven van registratie: .....
11. Uitrustingshaven: .....
12. Lengte (over alles): .....
13. Breedte: .....
14. Brutotonnage: .....
15. Nettotonnage: .....
16. Inhoud van het scheepsruim: .....
17. Koel- en vriescapaciteit: .....
18. Model en vermogen van de motor: .....
19. Vistuig: .....
20. Aantal matrozen: .....
21. Communicatiesysteem: .....
22. Oproeptekens: .....
23. Herkenningstekens: .....
24. Uit te voeren visserijactiviteiten: .....
25. Plaats van aanvoer van de vangsten: .....
26. Visserijzones: .....
27. Soorten waarop zal worden gevist: .....
28. Geldigheidsduur: .....
29. Speciale voorwaarden: .....
30. Andere activiteiten van de gegadigde in Kaapverdië: .....

Advies van het Directoraat-generaal voor Visserij: .....

Opmerkingen van het Ministerie van Visserij, landbouw en plattelandsontwikkeling: .....

Aanhangsel 2

ICCAT-Logboek voor de visserij op tonijn

	Beug
	Levend aas
	Ringzegen
	Trawl
	Andere

Naam van het vaartuig:	Brutotonnage:		Maand	Dag	Jaar	Haven
Vlaggenstaat:	Capaciteit - (TM):	VERTREK vaartuig				
Registratienummer:	Kapitein:					
Rederij:	Aantal bemanningsleden:	TERUGKEER vaartuig:				
Adres:	Verslagdatum:					
	(Ingevuld door):	Aantal dagen op zee:		Aantal visdagen: ..... Aantal uitzetten:		Nr. visreis:

Datum		Visserijzone		Temp. opper-vlakte-water (°C)	Inspanning Gebruikt aantal haken	Vangsten																				Gebruikt aas			
Maand	Dag	Breedte N/Z	Lengte O/W			Blauwvintonijn *Thunnus thynnus maccoyi*		Geelvintonijn *Thunnus albacares*		Grootoogtonijn *Thunnus obesus*		Albacore) *Thunnus alalunga*		Zwaardvis *Xiphias gladius*		Gestreepte marlijn (Witte marlijn) *Tetraptunus audax of albidus*		Zwarte marlijn *Makaira indica*		Zeilvis *Istiophorus albicane of platypterus*		Gestreepte tonijn *Katsuwonus pelamis*		Diverse soorten		Dagtotaal (gewicht in kg)		Geep	Inktvis	Levend aas	Ander
						Aantal stuks	Gewicht in kg	Aantal stuks	kg	Aantal stuks	kg	Aantal stuks	kg	Aantal stuks	kg	Aantal stuks	kg	Aantal stuks	kg	Aantal stuks	kg	Aantal stuks	kg	Aantal stuks	kg	Aantal stuks	kg				
AANGELAND GEWICHT (IN KG)																													

Opmerkingen

1 — Gebruik één blad per maand

2 — Na afloop van elke reis een afschrift van het logboek bezorgen aan uw correspondent of aan ICCAT, Calle Corazon de Maria 8, 28002 Madrid, Spanje

3 — Met „dag" wordt bedoeld de dag van het uitzetten van de lijn.

4 — „Visserijzone" betekent de positie van het vaartuig. Minuten afronden en breedte- en lengtegraden opgeven. Niet vergeten N/Z en O/W te vermelden.

5 — Onderste regel — aangeland gewicht — pas invullen op het einde van de reis. Op te geven is het daadwerkelijke gewicht bij het lossen van het vaartuig.

6 — Alle gegevens van dit formulier worden strikt vertrouwelijk behandeld.

Aanhangsel 3

GEGEVENS OVER DE VANGSTEN BIJ DE INDUSTRIËLE VISSERIJ

1. Naam en registratienummer van het vaartuig: .....

2. Nationaliteit: .....

3. Vaartuigtype: .....

(aanvoer van verse vis, tonijnvangst, enz.)

4. Naam van de kapitein of de schipper: .....

5. Visvergunning afgegeven door: .....

Geldigheidstermijn: .....

6. Visserijmethode: .....

7. Datum waarop het vaartuig de haven is uitgevaren: .....

Datum waarop het vaartuig de haven is binnengevaren: .....

8. Aantal trekken: .....

Datum V..... isserijzone ..... Gevangen soorten ..... Ton .....

Haven van aanvoer .....

Ondergetekende . . ., kapitein of schipper van bovengenoemd vaartuig, of zijn vertegenwoordiger, verklaart dat deze gegevens juist zijn, hetgeen wordt bevestigd door de waarnemer van de regering.

Door de waarnemer van de regering voor echt verklaard.

De kapitein of de schipper (handtekening)