

Donderdag, 15 november 2001

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende grensoverschrijdende betalingen in euro (COM(2001) 439 – C5-0379/2001 – 2001/0174(COD))

(Medebeslissingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2001) 439 ⁽¹⁾),
- gelet op artikel 251, lid 2 en artikel 95, lid 1 van het EG-Verdrag, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C5-0379/2001),
- gelet op artikel 67 van zijn Reglement,
- gezien het verslag van de Economische en Monetaire Commissie en het advies van de Commissie juridische zaken en interne markt (A5-0357/2001),

1. hecht zijn goedkeuring aan het aldus gewijzigde Commissievoorstel;
2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in dit voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

⁽¹⁾ PB C 270 E van 25.9.2001, blz. 270.

4. Tijdelijk defensief mechanisme voor de scheepsbouw *

A5-0373/2001

Voorstel voor een verordening van de Raad betreffende een tijdelijk defensief mechanisme voor de scheepsbouw (COM(2001) 401 – C5-0393/2001 – 2001/0153(CNS))

Het voorstel wordt als volgt gewijzigd:

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKST

AMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

Amendement 1

Overweging 1 bis (nieuw)

(1 bis) De scheepsbouw is voor de Europese Unie een sector van strategisch belang ter waarborging van de bevoorrading op passende voorwaarden, met het oog op de instandhouding van de ontwikkeling van de economische activiteit in de gehele Gemeenschap en ter voorkoming van een excessieve afhankelijkheid van het buitenland in geval van internationale crises of conflicten.

Amendement 2

Artikel 1, lid 1, letter c bis (nieuw)

c bis) „LNG carriers” (vervoer van vloeibaar gas): vrachtschepen gebouwd met één enkel dek en voorzien van geïntegreerde of losstaande tanks die bestemd zijn voor het vervoer van vloeibaar gas.