

Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende een transparant stelsel van geharmoniseerde voorschriften voor rijbeperkingen op voor internationaal vervoer op aangewezen wegen gebruikte zware vrachtauto's ⁽¹⁾

(2001/C 120 E/02)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(2000) 759 def. — 1998/0096(COD)

(Door de Commissie overeenkomstig artikel 250, lid 2, van het EG-Verdrag ingediend op 23 november 2000)

⁽¹⁾ PB C 198 van 24.6.1998, blz. 17.

Het voorstel van de Commissie dat is opgenomen in COM(1998) 115 def. — 1998/0096(SYN) wordt als volgt gewijzigd:

OORSPRONKELIJK VOORSTEL	GEWIJZIGD VOORSTEL
DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,	HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,
Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75 onder a), c) en d) inzonderheid op artikel lid 1,	Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 71, lid 1,
Gezien het voorstel van de Commissie,	Ongewijzigd
Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,	Gezien het advies van het Comité van de Regio's,
Volgens de procedure van artikel 189 C van het Verdrag, in samenwerking met het Europees Parlement,	Volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag,
Overwegende hetgeen volgt:	Ongewijzigd
(1) Er zijn thans in de Gemeenschap met betrekking tot rijbeperkingen voor zware vrachtauto's op zondagen en op officiële feestdagen geen geharmoniseerde voorschriften.	
(2) Het ontbreken van geharmoniseerde voorschriften leidt, wat de duur van de rijbeperkingen en de omschrijving van voertuigen die van die beperkingen zijn vrijgesteld, betreft, tot verschillen.	
(3) Dit heeft voor de vrije verlening van vervoersdiensten in de Gemeenschap aanzienlijke negatieve gevolgen.	
(4) Door het bestaan van rijverboden die van lidstaat tot lidstaat verschillen worden, zonder buitensporige onderbrekingen retourreizen over lange afstand onmogelijk gemaakt; vooral perifere regio's van de Gemeenschap ondervinden ten gevolge van de geografische ligging ervan in sterke en onevenredige mate nadelige gevolgen van dergelijke rijbeperkingen.	

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

- (5) Overeenkomstig het subsidiariteits- en evenredigheidsbeginsel, zoals vervat in artikel 3 B van het Verdrag, kunnen de doelstellingen van het overwogen optreden, namelijk de vaststelling van een transparant stelsel van geharmoniseerde voorschriften voor rijbeperkingen waarbij ervoor wordt zorg gedragen dat de negatieve gevolgen voor de vrije verlening van vervoerdiensten zo gering mogelijk zullen zijn, onvoldoende door de lidstaten worden verwezenlijkt en kunnen derhalve wegens de omvang van het optreden beter door de Gemeenschap worden verwezenlijkt; deze richtlijn beperkt zich tot het minimum dat voor het bereiken van die doelstellingen vereist is en gaat niet verder dan hetgeen daartoe nodig is.
- (6) Het is wenselijk, in het bijzonder voor internationaal vervoer, de negatieve uitwerking van rijbeperkingen zo gering mogelijk te doen zijn; het zou wenselijk zijn bepaalde, in bijlage I, afdeling 2, van Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 1996 betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een transeuropees vervoersnet⁽¹⁾ opgenomen wegen voor internationaal vervoer open te houden; bijgevolg mogen die wegen slechts op zondagen, officiële feestdagen en gedurende bepaalde uren aan rijbeperkingen worden onderworpen; de Commissie dient van dergelijke rijbeperkingen in kennis te worden gesteld.
- (7) Deze maximaal toegestane duur mag worden verlengd wanneer dat om milieu-, verkeersveiligheids- of sociale redenen kan worden gerechtvaardigd; een verzoek om een dergelijke verlenging dient zo spoedig mogelijk voor de Commissie, bijgestaan door een comité, te worden onderzocht.
- (8) Lidstaten zouden de mogelijkheid moeten hebben om aan het nachtelijke verkeer van zware vrachtauto's die niet aan de communautaire geluidsnormen voldoen, beperkingen op te leggen; lidstaten zouden tevens de mogelijkheid moeten hebben aan zware vrachtauto's beperkingen op te leggen wanneer een uitzonderlijk hoog verkeersaanbod wordt verwacht, bijvoorbeeld gedurende vakantieperiodes; de Commissie dient van dergelijke rijbeperkingen in kennis te worden gesteld.
- (9) Onder bijzondere milieu- of weersomstandigheden zouden lidstaten de mogelijkheid moeten hebben om redenen van milieubescherming of verkeersveiligheid het verkeer van zware vrachtauto's te beperken; om praktische redenen zou het mogelijk moeten zijn dergelijke beperkingen zonder kennisgeving aan de Commissie vast te stellen.

GEWIJZIGD VOORSTEL

- (5) Overeenkomstig het subsidiariteits- en evenredigheidsbeginsel, zoals vervat in artikel 5 van het Verdrag, kunnen de doelstellingen van het overwogen optreden, namelijk de vaststelling van een transparant stelsel van geharmoniseerde voorschriften voor rijbeperkingen waarbij ervoor wordt zorg gedragen dat de negatieve gevolgen voor de vrije verlening van vervoerdiensten zo gering mogelijk zullen zijn, onvoldoende door de lidstaten worden verwezenlijkt en kunnen derhalve wegens de omvang van het optreden beter door de Gemeenschap worden verwezenlijkt; deze richtlijn beperkt zich tot het minimum dat voor het bereiken van die doelstellingen vereist is en gaat niet verder dan hetgeen daartoe nodig is.
- (6) Het is wenselijk, in het bijzonder voor internationaal vervoer, de negatieve uitwerking van rijbeperkingen zo gering mogelijk te doen zijn; het zou wenselijk zijn bepaalde, in bijlage I, afdeling 2, van Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 1996 betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een transeuropees vervoersnet⁽¹⁾ opgenomen wegen voor internationaal vervoer open te houden; bijgevolg mogen die wegen slechts op weekends, officiële feestdagen en de vooravond van officiële feestdagen gedurende bepaalde uren aan nieuwe rijbeperkingen worden onderworpen; de Commissie dient van dergelijke rijbeperkingen in kennis te worden gesteld. Bestaande rijbeperkingen waarvan de duur de voorgestelde limieten overschrijdt mogen blijven bestaan.
- (7) Deze maximaal toegestane duur mag worden verlengd in uitzonderlijke gevallen wanneer dat om milieu-, verkeersveiligheids- of sociale redenen kan worden gerechtvaardigd; een verzoek om een dergelijke verlenging dient zo spoedig mogelijk voor de Commissie, bijgestaan door een comité, te worden onderzocht.
- (8) Lidstaten zouden de mogelijkheid moeten hebben om aan het nachtelijke verkeer van zware vrachtauto's die niet aan de communautaire geluidsnormen voldoen, beperkingen op te leggen; lidstaten zouden tevens de mogelijkheid moeten hebben aan zware vrachtauto's beperkingen op te leggen wanneer een uitzonderlijk hoog verkeersaanbod wordt verwacht, bijvoorbeeld gedurende zomervakantieperiodes; de Commissie dient van dergelijke rijbeperkingen in kennis te worden gesteld.

Ongewijzigd

⁽¹⁾ PB L 228 van 9.9.1996, blz. 1; rectificatie in PB L 15 van 17.1.1997, blz. 1.

⁽¹⁾ PB L 228 van 9.9.1996, blz. 1; rectificatie in PB L 15 van 17.1.1997, blz. 1.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

- (10) De typen zware vrachtauto's of bepaalde vervoersactiviteiten die in alle lidstaten van een rijverbod worden vrijgesteld, dienen te worden geharmoniseerd.
- (11) De invoering van rijbeperkingen op nationaal, regionaal en lokaal niveau geschiedt thans op een ongecoördineerde wijze; derhalve dient een kennisgevingsregeling met betrekking tot de tijdstippen en de reikwijdte van die beperkingen te worden vastgesteld; de Commissie zal op basis van deze kennisgevingen de lidstaten een jaarlijks verslag voorleggen.
- (12) Met het oog op wijziging van de van bijlage en met het oog op het onderzoek van bepaalde beperkingen die de lidstaten zullen invoeren, dient de Commissie te worden bijgestaan door een comité van raadgevende aard.
- (13) Elke lidstaat dient de sancties vast te stellen die bij inbreuk op de voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn vastgestelde bepalingen worden opgelegd,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Deze richtlijn biedt een transparante regeling van geharmoniseerde voorschriften betreffende rijbeperkingen die gedurende bepaalde perioden voor op bepaalde wegen in de Gemeenschap internationaal vervoer verrichtende zware vrachtauto's gelden.

Artikel 2

Voor de doeleinden van deze richtlijn wordt verstaan onder:

- „zware vrachtauto's”: elk voor goederenvervoer gebruikt motorvoertuig met een brutogewicht van 7,5 ton en meer;
- „rijbeperkingen”: het weren van verkeer van zware vrachtauto's gedurende bepaalde perioden;

GEWIJZIGD VOORSTEL

- (12) Aangezien de maatregelen die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn, maatregelen van algemene strekking zijn in de zin van artikel 2 van Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden ⁽¹⁾, moeten zij worden vastgesteld volgens de in artikel 5 van dat besluit vervatte regelgevingsprocedure.
- (13) Elke lidstaat dient de sancties vast te stellen die bij inbreuk op de voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn vastgestelde bepalingen worden opgelegd.
- (14) Met het oog op de doorzichtigheid is het wenselijk een lijst te publiceren van nationale officiële feestdagen waarvoor thans een rijbeperking geldt. De Commissie zal deze lijst op verzoek van de lidstaten wijzigen,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Ongewijzigd

⁽¹⁾ PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

- „hoofdwegen”: het netwerk van wegen zoals aangegeven in bijlage I, afdeling 2, van Beschikking nr. 1692/96/EG;
- „andere wegen”: alle andere wegen dan hoofdwegen;
- „internationaal vervoer”: vervoeractiviteiten waarbij de plaats van vertrek en die van aankomst elk in een andere lidstaat is gelegen;
- „officiële feestdag”: elke dag die door een lidstaat als officiële feestdag is omschreven de officiële feestdagen waarop een lidstaat een nationale rijbeperking toepast;
- „personenauto's”: motorvoertuigen van categorie M1, zoals omschreven in bijlage II van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad ⁽¹⁾;
- „lading”: ten minste 1 ton vracht, verpakking inbegrepen.

Artikel 3

1. De lidstaten mogen voor internationaal vervoer verrichtende zware vrachtauto's geen strengere rijbeperkingen opleggen dan die welke voor nationaal vervoer verrichtende zware vrachtauto's gelden.
2. De lidstaten mogen op zondagen en op officiële feestdagen van 1 oktober tot en met 31 maart tussen 7 uur en 22 uur en van 1 april tot en met 30 september tussen 7 uur en 24 uur voor alle zware vrachtauto's rijbeperkingen instellen:
3. De lidstaten mogen voor alle niet aan de geluidsemissienormen van Richtlijnen 96/20/EG van de Commissie ⁽²⁾ beantwoordende zware vrachtauto's nachtelijke (dit wil zeggen van 22 uur tot 5 uur) rijbeperkingen instellen.

GEWIJZIGD VOORSTEL

- „TEN-wegennet”: het netwerk van wegen zoals aangegeven in bijlage I, afdeling 2, van Beschikking nr. 1692/96/EG;
- Schrappen
- Ongewijzigd
- „officiële feestdag”: de officiële feestdagen waarop een lidstaat een nationale rijbeperking toepast;
- Ongewijzigd

1. De werkingssfeer van deze richtlijn is beperkt tot het TEN-wegennet.

2. De lidstaten mogen voor internationaal vervoer verrichtende zware vrachtauto's geen strengere rijbeperkingen opleggen dan die welke voor nationaal vervoer verrichtende zware vrachtauto's gelden.

3. De lidstaten mogen voor alle zware vrachtauto's rijbeperkingen instellen:

- van 16 september tot en met 14 juni tussen 22 uur op zaterdag en 22 uur op zondag, en tussen 22 uur op de vooravond van een officiële feestdag en 22 uur op de officiële feestdag;
- van 15 juni tot en met 15 september tussen 7 uur op zaterdag en 22 uur op zondag, en tussen 22 uur op de vooravond van een officiële feestdag en 22 uur op de officiële feestdag.

4. De lidstaten mogen voor alle niet aan de geluidsemissienormen van Richtlijnen 96/20/EG van de Commissie ⁽²⁾ beantwoordende zware vrachtauto's nachtelijke (dit wil zeggen van 22 uur tot 5 uur) rijbeperkingen instellen.

4a. Lidstaten die per 1 november 2000 rijbeperkingen hanteren die de in lid 3 vastgestelde limieten overschrijden, kunnen deze blijven toepassen. De enige manier waarop de betrokken lidstaten deze rijbeperkingen kunnen wijzigen is deze in overeenstemming te brengen met de in lid 3 vermelde beperkingen.

⁽¹⁾ PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 92 van 13.4.1996, blz. 23.

⁽²⁾ PB L 92 van 13.4.1996, blz. 23.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

4. Op hoofdwegen De lidstaten mogen slechts dan andere dan de in de leden 2 en 3 bedoelde rijbeperkingen instellen, wanneer internationaal vervoer verrichtende zware vrachtauto's van deze aanvullende rijbeperkingen worden vrijgesteld.

5. Op andere wegen mogen de lidstaten nog andere dan de in de leden 2 en 3 bedoelde rijbeperkingen instellen.

6. Ongeacht lid 4 mogen de lidstaten voor zware vrachtauto's, met inbegrip van die welke internationaal vervoer verrichten op hoofdwegen, rijbeperkingen instellen welke een verlenging van de in de leden 2 en 3 vervatte tijdvakken inhouden, mits zij bewijzen leveren dat deze bijkomende beperkingen op grond van milieu-, verkeersveiligheids- of sociale redenen kunnen worden gerechtvaardigd, en na overeenkomstig de procedure van artikel 8 voorafgaande instemming van de Commissie te hebben verkregen.

Het bewijsmateriaal moet een analyse omvatten die de beperkingen als een in vergelijking met alternatieve maatregelen inzake verkeersbeheer evenredige maatregel rechtvaardigt.

Bovendien moeten de bewijzen de gevolgen van de bijkomende beperkingen op basis van een of meer van de volgende criteria kwantificeren:

- a) relevante statistieken en/of ramingen, zowel in- als exclusief het verkeer van zware vrachtauto's, betreffende verkeersdichtheid gedurende het weekeinde tijdens verschillende perioden van het jaar (zomer, winter, vakantieperioden) en mogelijke effecten op congestie;
- b) relevante statistieken en/of ramingen, zowel in- als exclusief het verkeer van zware vrachtauto's, betreffende ongevalpercentages zowel tijdens perioden waarin de bijkomende beperkingen zouden gelden als tijdens perioden waarin geen beperkingen gelden;
- c) relevante gegevens en/of ramingen betreffende de dankzij bijkomende beperkingen verminderde uitlaat gasvormige emissies, met inbegrip van het negatieve effect dat rijbeperkingen op de emissies van omgeleid verkeer en op verkeersconcentraties in perioden van de week waarin geen beperkingen gelden, kunnen hebben;
- d) sociale analyse inzake het effect van bijkomende beperkingen op de gemiddelde arbeidsomstandigheden van bestuurders van zowel in de lidstaten waar deze beperkingen gelden, als in de overige lidstaten geregistreerde vrachtauto's, rekening houdend met terzake bestaande communautaire wetgeving.

GEWIJZIGD VOORSTEL

5. De lidstaten mogen slechts dan andere dan de in de leden 3 en 4 bedoelde rijbeperkingen instellen, wanneer internationaal vervoer verrichtende zware vrachtauto's van deze aanvullende rijbeperkingen worden vrijgesteld.

Schrappen

6. Ongeacht lid 5 mogen de lidstaten in uitzonderlijke gevallen voor zware vrachtauto's, met inbegrip van die welke internationaal vervoer verrichten, rijbeperkingen instellen welke een verlenging van de in de leden 3 en 4 vervatte tijdvakken inhouden, mits zij bewijzen leveren waarmee wordt aangetoond dat deze bijkomende beperkingen op grond van milieu-, verkeersveiligheids- of sociale redenen kunnen worden gerechtvaardigd, en na overeenkomstig de comité-procedure van artikel 8 voorafgaande instemming van de Commissie te hebben verkregen.

Ongewijzigd

- c) relevante gegevens en/of ramingen betreffende de dankzij bijkomende beperkingen verminderde gasvormige emissies of geluidshinder, met inbegrip van het negatieve effect dat rijbeperkingen op de emissies van omgeleid verkeer en op verkeersconcentraties in perioden van de week waarin geen beperkingen gelden, kunnen hebben;

Ongewijzigd

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

7. Ongeacht lid 4 mogen de lidstaten voor zware vrachtauto's, met inbegrip van die welke internationaal vervoer verrichten, op hoofdwegen bijzondere rijbeperkingen instellen die op dagen en wegen gelden waarop:

- a) een uitzonderlijk hoge verkeersdichtheid wordt verwacht, bijvoorbeeld tijdens vakantieperiodes;
- b) met name om milieuredenen, voor een beperkte periode een verkeersverbod voor personenauto's geldt;
- c) beperkingen voor infrastructuuronderhoud noodzakelijk worden geacht;
- d) onder bijzondere weersomstandigheden beperkingen zijn vereist.

Artikel 4

Zware vrachtauto's en/of bepaalde vervoersactiviteiten, zoals omschreven in de bijlage, worden vrijgesteld van de overeenkomstig artikel 3, leden 2, 5 en 6 alsmede lid 7, onder a), vastgestelde rijbeperkingen.

Artikel 5

1. Lidstaten die overeenkomstig artikel 3, lid 6, langduriger rijbeperkingen wensen in te stellen, dienen daartoe een verzoek in bij de Commissie.

De Commissie besluit volgens de procedure van artikel 8.

2. Lidstaten die rijbeperkingen overeenkomstig artikel 3, leden 2 en 3, alsmede lid 7, onder a), wensen in te stellen, stellen de Commissie daarvan in kennis waarbij bijzonderheden omtrent de reikwijdte daarvan worden verstrekt, met inbegrip van de officiële feestdagen waarop die rijbeperkingen van toepassing zijn.

Artikel 6

Op basis van de overeenkomstig artikel 5 verstrekte informatie stelt de Commissie jaarlijks uiterlijk op 30 november een verslag op van de krachtens artikel 3, leden 2, 3, 6 en 7, onder a), voor het komende jaar geldende rijbeperkingen voor op het transeuropese wegennet internationaal vervoer verrichtende zware vrachtauto's.

GEWIJZIGD VOORSTEL

7. Ongeacht lid 5 mogen de lidstaten voor zware vrachtauto's, met inbegrip van die welke internationaal vervoer verrichten, bijzondere rijbeperkingen instellen die op dagen en wegen gelden waarop:

Ongewijzigd

b) met name om milieuredenen, voor beperkte periodes een verkeersverbod voor personenauto's geldt;

Ongewijzigd

Zware vrachtauto's en/of bepaalde vervoersactiviteiten, zoals omschreven in bijlage I, worden vrijgesteld van de overeenkomstig artikel 3, leden 3, 5 en 6 alsmede lid 7, onder a), vastgestelde rijbeperkingen.

Ongewijzigd

2. Lidstaten die rijbeperkingen overeenkomstig artikel 3, leden 3 en 4, alsmede lid 7, onder a), wensen in te stellen, stellen de Commissie daarvan uiterlijk 60 dagen op voorhand in kennis waarbij bijzonderheden omtrent de reikwijdte daarvan worden verstrekt.

3. Lidstaten die een van de data willen wijzigen welke in bijlage II zijn opgenomen als hun nationale officiële feestdagen waarvoor rijbeperkingen gelden, stellen de Commissie daarvan uiterlijk 60 dagen op voorhand in kennis. De Commissie wijzigd dienovereenkomstig bijlage II.

Artikel 6

Op basis van de overeenkomstig artikel 5 verstrekte informatie stelt de Commissie jaarlijks uiterlijk op 30 november een verslag op van de krachtens artikel 3, leden 3, 4, 6 en 7, onder a), voor het komende jaar geldende rijbeperkingen voor op het TEN-wegennet internationaal vervoer verrichtende zware vrachtauto's.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

Artikel 7

De Commissie stelt overeenkomstig de procedure van artikel 8 de ter aanpassing van de bijlage noodzakelijke wijzigingen vast.

Artikel 8

De Commissie wordt bijgestaan door een comité van raadgevende aard bestaande uit vertegenwoordigers van de lidstaten en voorgezeten door de vertegenwoordiger van de Commissie.

De vertegenwoordiger van de Commissie legt het comité een ontwerp voor van de te nemen maatregelen. Het comité brengt binnen een termijn die de voorzitter kan vaststellen naar gelang van de urgentie van de materie advies uit over dit ontwerp, zo nodig door middel van een stemming.

Het advies wordt in de notulen opgenomen; voorts heeft iedere lidstaat het recht te verzoeken dat zijn standpunt in de notulen wordt opgenomen.

De Commissie houdt zoveel mogelijk rekening met het door het comité uitgebrachte advies. Zij brengt het comité op de hoogte van de wijze waarop zij rekening heeft gehouden met zijn advies.

Artikel 9

De lidstaten stellen het stelsel van sancties, van toepassing op inbreuken op de ter uitvoering van deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen vast en treffen alle maatregelen die nodig zijn om de daadwerkelijke toepassing van die sancties te waarborgen. De aldus vastgestelde sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op de in artikel 10, lid 1, eerste alinea, genoemde datum van de desbetreffende bepalingen in kennis en delen haar alle latere wijzigingen ervan zo spoedig mogelijk mede.

Artikel 10

1. De lidstaten dienen uiterlijk op 31 december 1998 de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

De lidstaten passen deze bepalingen toe met ingang van [1 juli 1999].

GEWIJZIGD VOORSTEL

Artikel 7

De Commissie stelt overeenkomstig de procedure van artikel 8 de ter aanpassing van bijlage I noodzakelijke wijzigingen vast.

Artikel 8

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité bestaande uit vertegenwoordigers van de lidstaten en voorgezeten door de vertegenwoordiger van de Commissie.

2. Waar wordt verwezen naar dit lid is de in artikel 5 van Beschikking 1999/468/EG vervatte regelgevingsprocedure van toepassing, overeenkomstig artikel 7, lid 3, en artikel 8 van deze beschikking.

3. De in artikel 5, lid 6, van Beschikking 1999/468/EG bedoelde termijn bedraagt [3] maanden.

Artikel 9

De lidstaten stellen het stelsel van sancties, van toepassing op inbreuken op de ter uitvoering van deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen vast en treffen alle maatregelen die nodig zijn om de daadwerkelijke toepassing van die sancties te waarborgen. De aldus vastgestelde sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op de in artikel 10, eerste alinea, genoemde datum van de desbetreffende bepalingen in kennis en delen haar alle latere wijzigingen ervan zo spoedig mogelijk mede.

Artikel 10

De lidstaten dienen de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die nodig zijn om aan deze richtlijn te voldoen uiterlijk op [31 december 2000] in werking te stellen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De lidstaten beslissen hoe deze verwijzing geschiedt.

De lidstaten passen deze bepalingen toe met ingang van [1 juli 2001].

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de bepalingen van interne recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 11

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 12

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

GEWIJZIGD VOORSTEL

De lidstaten delen de Commissie de tekst van de bepalingen van interne recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Ongewijzigd

BIJLAGE I**VAN RIJBEPERKINGEN VRIJGESTELDE VERVOERACTIVITEITEN/VOERTUIGTYPEN**

Voertuigen die gecombineerd vervoer verrichten, zoals omschreven in Richtlijn 92/106/EEG van de Raad.

Gecertificeerde ATP-voertuigen ⁽¹⁾ die een lading, overeenkomstig de ATP-definitie bederfelijke, levensmiddelen vervoeren.

Gecertificeerde ATP-tankauto's voor het vervoer van vloeibare melk onder temperatuurcontrole.

Voertuigen die een lading bederfelijke vruchten of groenten vervoeren.

Voertuigen die uitzonderlijke ladingen vervoeren, zoals omschreven in artikel 4, lid 3, van Richtlijn 96/53/EG van de Raad ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Zoals omschreven in de UN-ECE-Overeenkomst inzake het internationale vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP).

⁽²⁾ PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59.

GEWIJZIGD VOORSTEL

BIJLAGE II

NATIONALE OFFICIËLE FEESTDAGEN WAAROP DE LIDSTATEN RIJBEPERKINGEN TOEPASSEN**Nationale officiële feestdagen in Oostenrijk**

Nieuwjaar

Epifanie

Paasmaandag

Feest van de arbeid

Hemelvaartsdag

Pinkstermaandag

Corpus Christi

Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaart

Nationale feestdag (26 oktober)

Allerheiligen

Onbevleete ontvangenis

Kerstdag

Stefanitag

Nationale officiële feestdagen in Frankrijk

Nieuwjaar
Paasmaandag
Wapenstilstand (8 mei)
Hemelvaartsdag
Pinkstermaandag
Nationale feestdag (14 juli)
Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaart
Allerheiligen
Wapenstilstand (11 november)
Kerstdag

Nationale officiële feestdagen in Duitsland

Nieuwjaar
Goede vrijdag
Paasmaandag
Feest van de arbeid
Onze-Lieve-Heer-Hemelvaart
Pinkstermaandag
Dag van de Duitse eenheid (3 oktober)
Kerstdag
2e Kerstdag

Nationale officiële feestdagen in Italië

Nieuwjaar
Epifanie
Goede vrijdag
Paasmaandag
Bevrijdingsdag (25 april)
Feest van de arbeid
Allerheiligen
Onbevleete ontvangenis
Kerstdag

Nationale officiële feestdagen in Luxemburg

Nieuwjaar
Paasmaandag
Feest van de arbeid
Onze-Lieve-Heer-Hemelvaart
Pinkstermaandag
Nationale feestdag (23 juni)
Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaart
Allerheiligen
Kerstdag
2e Kerstdag

Nationale Officiële feestdagen in Spanje

Nieuwjaar
Epifanie
Witte donderdag
Goede vrijdag
Feest van de arbeid
Allerheiligen
Dag van de constitutie (6 december)
Onbevleete ontvangenis
Kerstdag
