

II

(Vorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Voorstel voor een Beschikking van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG ten aanzien van zeehavens, binnenhavens en intermodale terminals alsmede ten aanzien van project nr. 8 in bijlage III

(98/C 120/08)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(97) 681 def. — 97/0358(COD)

(Door de Commissie ingediend op 4 maart 1998)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 129 D, eerste alinea,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's,

Volgens de procedure van artikel 189 B van het Verdrag,

- (1) Overwegende dat Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 1996 betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een transeuropees vervoersnet⁽¹⁾ een algemeen referentiekader biedt dat zowel de doelstellingen, prioriteiten en grote lijnen van de voorgenomen maatregelen als de projecten van gemeenschappelijk belang in de context van het transeuropees vervoersnet bestrijkt;
- (2) Overwegende dat de opbouw en ontwikkeling van het transeuropees vervoersnet bijdraagt tot het soepel functioneren van de interne markt, de versterking van de economische en sociale samenhang en de duurzame mobiliteit van personen en goederen;
- (3) Overwegende dat met het oog op de verwezenlijking van deze doelstellingen het transeuropees vervoersnet bedoeld is als een multimodaal infrastructuurnet dat ertoe dient de verschillende vervoerstakken te combineren en te integreren;
- (4) Overwegende dat verbindingspunten waaronder zeehavens, binnenhavens en intermodale terminals voor

de integratie van de verschillende vervoerstakken in een multimodaal net een absolute vereiste zijn;

- (5) Overwegende dat de netschema's in bijlage I van Beschikking nr. 1692/96/EG in hoofdzaak uit een aantal verbindingen bestaan, terwijl de verschillende verbindingpunten, met uitzondering van luchthavens, niet in deze schema's worden gespecificeerd;
- (6) Overwegende dat met het oog op het subsidiariteitsbeginsel in de netschema's voor binnenhavens en intermodale terminals geen exacte locaties dienen te worden aangegeven; dat terminals in de grotere combinaties in één overslaggebied dienen te worden gegroepeerd;
- (7) Overwegende dat overeenkomstig het voornemen van de Commissie om te bevorderen dat spoedig een aantal in haar Mededeling van 29 mei 1997⁽²⁾ geschetste „transeuropese goederen-snelspoortrajecten” worden gecreëerd, de specificatie van terminals (overslaggebieden) met de ontwikkeling van grensoverschrijdende, vrij toegankelijke spoorwegcorridors voor het vrachtvervoer dient te worden gecoördineerd;
- (8) Overwegende dat tijdens de Europese Raad in Dublin op 13 en 14 december 1996 is overeengekomen dat project nr. 8 op de lijst van de Europese Raad van Essen de multimodale verbinding tussen Portugal/Spanje en overig Europa dient te worden;
- (9) Overwegende dat Beschikking nr. 1692/96/EG bijgevolg dient te worden gewijzigd,

HEBBEN DE VOLGENDE BESCHIKKING VASTGESTELD:

Artikel 1

Beschikking nr. 1692/96/EG wordt als volgt gewijzigd:

⁽¹⁾ PB L 228 van 9.9.1996, blz. 1.

⁽²⁾ COM(97) 242 def.

1. In artikel 10, lid 4, wordt het volgende streepje toegevoegd:

„— draagt bij tot de verdere ontwikkeling van nieuwe spoorwegdiensten, met name op basis van „trans-europese goederen-snelspoortrajecten” zijnde grensoverschrijdende vrij toegankelijke spoorwegcorridors voor het vrachtvervoer”

2. Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

a) Lid 3 komt te luiden:

„3. De binnenhavens maken deel uit van het net, met name als verbindingpunten tussen de in het onderhavige artikel lid 2, en in artikel 14 bedoelde waterwegen en de overige takken van vervoer.”

b) Het volgende lid 3 bis wordt ingevoegd:

„3 bis De in het net opgenomen binnenhavens:

- a) staan open voor alle commercieel verkeer,
- b) zijn gelegen aan het waterwegennet zoals aangegeven op de schematische kaart van het waterwegennet in bijlage I, afdeling 4,
- c) zijn verbonden met andere transeuropese vervoersroutes zoals aangegeven in bijlage I,
- d) zijn uitgerust met overslaginstallaties voor intermodaal vervoer.”

3. Artikel 12 komt als volgt te luiden:

„Artikel 12

1. Zeehavens in het transeuropees vervoersnet omvatten zeehavens die openstaan voor alle commercieel verkeer en die op de schematische kaarten in bijlage I, afdeling 5, zijn gespecificeerd. Zij maken de ontwikkeling van het zeevervoer mogelijk, bieden scheepvaartverbindingen met eilanden en vormen de verbindingpunten tussen zeevervoer en andere takken van vervoer. Zij verschaffen de vervoerders uitrusting en diensten. De infrastructuur ervan biedt een gamma van diensten voor het vervoer van reizigers en goederen, waaronder veerdiensten, scheepvaartdiensten over korte en lange afstand met inbegrip van kustvaart, binnen de Gemeenschap en tussen deze en derde landen.

2. De in het opgenomen zeehavens voldoen aan de volgende criteria:

- a) een jaarlijks verkeersvolume van ten minste 1 miljoen ton vracht of
- b) een jaarlijks verkeersvolume van ten minste 200 000 internationale passagiers (reizen tussen havens in twee verschillende landen).

Voor de eilanden in de Egeïsche en in de Ionische zee wordt voor het minimaal vereiste volume van het passagierverkeer ook het binnenlands verkeer meerekend, mits de afstand tussen de havens groter dan 5 km is, of

c) verschaffing van aansluitingen tussen verbindingen over land van het transeuropese net, zodat de territoriale continuïteit van de Gemeenschap wordt gewaarborgd.

3. Naast de in artikel 7 vermelde criteria voldoen zeehavenprojecten en met zeehavens samenhangende projecten van gemeenschappelijk belang tevens aan de criteria en specificaties in bijlage II.”

4. Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1, tweede streepje, komt te luiden:

„— terminals die installaties bieden voor de intermodale overslag van spoorwegen naar binnenwateren en naar wegen en die in de schematische kaarten in bijlage I worden gespecificeerd,”

b) De volgende leden 2 en 3 worden toegevoegd:

„2. De in het net opgenomen terminals:

- staan open voor alle commercieel verkeer;
- zijn gelegen aan of verbonden met een van de spoorwegcorridors zoals aangegeven op schematische kaart 7.1 in bijlage I; terminals in grotere conurbaties worden in één overslaggebied gegroepeerd;
- zijn uitgerust met overslaginstallaties voor intermodaal vervoer.

3. Naast de in artikel 7 vermelde criteria voldoen projecten van gemeenschappelijk belang die met het net voor gecombineerd vervoer verband houden, tevens aan de criteria en specificaties in bijlage II.”

5. Artikel 19 komt te luiden:

„Artikel 19

Bijzondere projecten

Bijlage III bevat een indicatieve opsomming van de in de bijlagen I en II en in de andere bepalingen van deze beschikking gespecificeerde projecten waaraan de Europese Raad in zijn te Essen en te Dublin gehouden bijeenkomsten bijzonder belang heeft toegekend.”

6. Bijlagen I, II en III worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige beschikking.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 3

Deze beschikking is gericht tot de lidstaten.

BIJLAGE

1. Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:
 - a) In de inhoudsopgave wordt de tekst voor afdeling 5 vervangen door de volgende tekst:
 - „5.0. Europa
 - 5.1. Oostzee
 - 5.2. Noordzee
 - 5.3. Atlantische Oceaan
 - 5.4. Middellandse Zee — westelijk deel
 - 5.5. Middellandse Zee — oostelijk deel”
 - b) In de inhoudsopgave wordt de tekst voor afdeling 7 vervangen door de volgende tekst:
 - „Spoorwegcorridors en terminals
 - 7.1.0. Europa
 - 7.1.1. België/Duitsland/Frankrijk/Luxemburg/Nederland/Oostenrijk
 - 7.1.2. Spanje/Portugal/Ierland/Verenigd Koninkrijk
 - 7.1.3. Denemarken/Finland/Zweden
 - 7.1.4. Griekenland/Italië
 - 7.2. Binnenwateren en binnenhavens.”
 - c) De schematische kaarten 5.0 tot en met 5.5 worden ingevoegd en de schematische kaarten 7.1-A (gecombineerd vervoer: spoorwegcorridoren), 7.1-B (grote schaal) en 7.2 (gecombineerd vervoer: waterwegen) worden vervangen door de schematische kaarten 7.1.0 tot en met 7.1.4. (gecombineerd vervoer: corridors en terminals/overslaggebieden) en 7.2 (binnenwateren en binnenhavens). De schematische kaarten zijn opgenomen in het aanhangsel.
2. Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:
 - a) In afdeling 3 wordt het volgende derde streepje toegevoegd:
 - „— de ontwikkeling van nieuwe spoorwegdiensten, met name op basis van transeuropese goederensnelspoortrajecten.”
 - b) In afdeling 4 wordt de tekst onder het hoofdje „Binnenhavens” vervangen door de volgende tekst:
 - „Naast de projecten met betrekking tot de in bijlage I vermelde verbindingen en binnenhavens worden projecten van gemeenschappelijk belang geacht elk infrastructuurproject te omvatten dat in een of meer van de volgende categorieën valt:
 - 1. toegang tot de haven vanuit de binnenwateren;
 - 2. haveninfrastructuur binnen het havengebied;
 - 3. andere vervoersinfrastructuur binnen het havengebied;
 - 4. andere vervoersinfrastructuur die de haven met andere elementen van het transeuropees vervoersnet verbindt.”
 - c) Afdeling 5 wordt als volgt gewijzigd:
 - i) Punt 1 wordt verminderd tot punt 2 en de tekst ervan wordt vervangen door de volgende tekst:
 - „2. Categorieën van havenprojecten en daarmee samenhangende projecten van gemeenschappelijk belang: Infrastructuurprojecten voor of samenhangend met havens dienen binnen een of meer van de volgende categorieën te vallen:
 - A. toegang tot de haven vanuit zee of vanuit binnenwateren, met inbegrip van investeringen voor ijsbreekwerkzaamheden in de winter;
 - B. infrastructuur binnen het havengebied;
 - C. infrastructuur voor vervoer in het binnenland waarmee de haven met andere elementen van het transeuropees vervoersnet wordt verbonden.”

ii) Punt 2 wordt vernummerd tot punt 1 en het hoofdje komt te luiden:

„1. Doelstellingen van havenprojecten en daarmee samenhangende projecten van gemeenschappelijk belang”

iii) Punt 3 komt te luiden:

„3. Soorten havenprojecten en met havens verband houdende projecten van gemeenschappelijk belang.

Bijzondere aandacht wordt aan met name de volgende soorten projecten geschonken:

- de ontwikkeling van de korte vaart en de zee-/riviervaart met inbegrip van de nodige infrastructuur;
- de modernisering van de haveninfrastructuur, met name in havens op eilanden en in perifere regio's;
- het creëren of verbeteren van de toegang tot het achterland, met name door verbindingen per spoor en over de binnenwateren;
- de ontwikkeling en installatie van beheers- en informatiesystemen zoals EDI („electronic data interchange"-elektronische gegevensuitwisseling).”

iv) Het volgende punt 4 wordt toegevoegd:

„4. Specifieke voorwaarden

Investerings in de infrastructuur binnen het havengebied (met uitzondering van EDI (elektronische gegevensuitwisseling)) komen niet voor financiële steun van de Gemeenschap op het gebied van transeuropese netwerken in aanmerking, behalve wanneer het gaat om projecten van gemeenschappelijk belang voor het gecombineerd vervoer in havengebieden, zoals vermeld in bijlage II, afdeling 7. In in aanmerking komende regio's kunnen investeringen in de infrastructuur door het Cohesiefonds en de Structuurfondsen worden gefinancierd.

De projecten moeten bijdragen tot:

- integratie van het verkeer in een transeuropees vervoersnet of een multimodale vervoersketen; dan wel
- betere benutting van milieuvriendelijke takken van vervoer.”

d) In afdeling 7 komt het derde streepje te luiden:

„— de inrichting van havengebieden waardoor de overslag tussen het vervoer over zee en het vervoer per spoor en over de binnenwateren bij gecombineerd vervoer kan worden ontwikkeld of verbeterd;”

3. Bijlage III wordt als volgt gewijzigd:

a) De titel komt te luiden:

„Lijst van de veertien projecten die door de Europese Raad in zijn te Essen en te Dublin gehouden bijeenkomsten aangenomen”.

b) Punt. 8 („Autoweg Lissabon-Valladolid”) komt te luiden:

„Multimodale verbinding tussen Portugal/Spanje en overig Europa”.