

II

(Vorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Gewijzigd voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 96/26/EG inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van goederen-, respectievelijk personenvervoer over de weg, nationaal en internationaal, en inzake de wederzijdse erkenning van diploma's, certificaten en andere titels ter vergemakkelijking van de uitoefening van het recht van vrije vestiging van bedoelde vervoerondernemers

(97/C 324/05)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(97) 501 def. — 97/0029(SYN)

(Door de Commissie overeenkomstig artikel 189 A, lid 2 van het EG-Verdrag ingediend op 6 oktober 1997)

Het voorstel van de Commissie — COM(97) 25 def. — 97/0029(SYN) (*) wordt als volgt gewijzigd:

(*) PB C 95 van 24. 3. 1997, blz. 66.

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

GEWIJZIGD VOORSTEL

Derde overweging

Overwegende dat met betrekking tot de voorschriften inzake betrouwbaarheid moet worden benadrukt dat aan deze eis niet wordt voldaan wanneer natuurlijke personen die geacht worden aan deze voorwaarden te voldoen, veroordeeld zijn wegens een ernstige strafrechtelijke inbreuk of bepaalde herhaalde minder ernstige inbreuken en dat tevens het belang van de voorschriften betreffende de bescherming van het milieu en de beroepsaansprakelijkheid moet worden benadrukt.

Overwegende dat met betrekking tot de voorschriften inzake betrouwbaarheid moet worden benadrukt dat aan deze eis niet wordt voldaan wanneer natuurlijke personen die geacht worden aan deze voorwaarden te voldoen, veroordeeld zijn wegens een ernstige strafrechtelijke inbreuk of bepaalde herhaalde minder ernstige inbreuken en dat tevens het belang van de voorschriften betreffende de bescherming van het milieu, de bestrijding van fraude in het communautaire en gemeenschappelijke douanevervoer en de regels inzake beroepsaansprakelijkheid moeten worden benadrukt; dat bij de beoordeling van de vraag of het gaat om herhaalde minder ernstige inbreuken, tevens rekening dient te worden gehouden met het aantal ritten dat de betrokken onderneming heeft uitgevoerd.

Artikel 1

(artikel 3, lid 2, onder c) van Richtlijn 96/26/EG)

Veroordeeld is of zijn voor een ernstige inbreuk, dan wel voor herhaalde minder ernstige inbreuken op de geldende voorschriften:

Veroordeeld is of zijn voor een ernstige inbreuk, dan wel voor herhaalde minder ernstige inbreuken op de geldende voorschriften:

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

- inzake de in het beroep geldende loon- en arbeidsvoorwaarden, of
- inzake het vervoer van goederen respectievelijk dat van personen over de weg, met name de regels inzake de rij- en rusttijden voor bestuurders, de afmetingen en gewichten van de bedrijfsvoertuigen, de verkeersveiligheid en de veiligheid van de voertuigen, de bescherming van het milieu en de regels inzake de beroepsaansprakelijkheid

GEWIJZIGD VOORSTEL

- inzake de in het beroep geldende loon- en arbeidsvoorwaarden, of
- inzake het vervoer van goederen respectievelijk dat van personen over de weg, met name de regels inzake de rij- en rusttijden voor bestuurders, de afmetingen en gewichten van de bedrijfsvoertuigen, de verkeersveiligheid en de veiligheid van de voertuigen, de bescherming van het milieu, het communautaire en gemeenschappelijke douanevervoer, en de regels inzake de beroepsaansprakelijkheid.

Bij de beoordeling van de vraag of het gaat om herhaalde minder ernstige inbreuken, moet rekening worden gehouden met de verhouding tussen het aantal ritten dat de betrokken onderneming heeft uitgevoerd en het aantal inbreuken.

Artikel 1

(artikel 3, lid 3, onder c) van Richtlijn 96/26/EG)

- De onderneming moet beschikken over een kapitaal en reserves waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9 000 ecu wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 ecu voor ieder volgend voertuig waarvan het toegestane laadvermogen groter is dan 3,5 ton of waarvan het toegestane totaalgewicht meer dan 6 ton bedraagt, of voor ieder volgend voertuig dat geschikt is en uitgerust is om meer dan twintig personen, met inbegrip van de bestuurder, te vervoeren.
- Ondernemingen die voor het vervoer van goederen gebruik maken van voertuigen waarvan het toegestane laadvermogen niet groter is dan 3,5 ton of waarvan het totaalgewicht niet meer dan 6 ton bedraagt, moeten voor deze voertuigen beschikken over een kapitaal en reserves waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9 000 ecu wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt, en aan 700 ecu per 500 kg toegestaan totaalgewicht voor ieder volgend voertuig.

Ondernemingen die voor het vervoer van personen voertuigen gebruiken die zijn uitgerust om meer dan negen maar minder dan twintig personen, met inbegrip van de bestuurder te vervoeren, moeten voor deze voertuigen beschikken over een kapitaal en reserves waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9 000 ecu wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt, en aan 250 ecu per zitplaats voor ieder volgend voertuig.

Ondernemingen die voor het vervoer van personen voertuigen gebruiken die zijn uitgerust om meer dan negen maar minder dan twintig personen, met inbegrip van de bestuurder te vervoeren, moeten voor deze voertuigen beschikken over eigen vermogen waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9 000 ecu wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt, en aan 250 ecu per zitplaats voor ieder volgend voertuig.

Artikel 1

(artikel 6, lid 1, derde alinea, van Richtlijn 96/26/EG)

De lidstaten zorgen ervoor dat de bevoegde instanties tussen het tweede en het derde jaar van de vijfjarige periode beoordelen of de ondernemer nog steeds voldoet aan de eis inzake de financiële draagkracht.

De lidstaten zorgen ervoor dat de bevoegde instanties tussen het tweede en het derde jaar van de vijfjarige periode beoordelen of de ondernemer nog steeds voldoet aan de eis inzake de financiële draagkracht. Wanneer

OORSPRONKELIJK VOORSTEL

GEWIJZIGD VOORSTEL

diet niet het geval is, kunnen de instanties, indien er gezien de economische situatie van de onderneming in het algemeen gegronde verwachtingen bestaan dat in de nabije toekomst weer aan de vereisten inzake de financiële draagkracht zal worden voldaan, deze beoordeling ten hoogste één jaar uitstellen.

Artikel 1

(artikel 7, lid 1, van Richtlijn 96/26/EG)

In lid 1 wordt „ernstige inbreuken” vervangen door „een ernstige inbreuk”.

In lid 1 wordt „ernstige inbreuken of bij herhaalde geringe inbreuken op de voorschriften voor goederen-, respectievelijk personenvervoer over de weg” vervangen door „een ernstige inbreuk of bij herhaalde geringere inbreuken op de voorschriften voor het goederen- en personenvervoer over de weg, als omschreven in artikel 3, lid 2, onder c)”.

Artikel 2

Bijlage I wordt vervangen door de bijlage bij dit voorstel.

Bijlage I van Richtlijn 96/26/EG wordt vervangen door de bijlage bij deze richtlijn.

Artikel 3

De lidstaten stellen de regeling vast voor de bestraffing van overtredingen van de nationale bepalingen die krachtens deze richtlijn worden vastgesteld, en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze straffen worden toegepast. De op deze wijze opgelegde straffen moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op 1 juli 1998 in kennis van de bepalingen en delen eventuele latere wijzigingen zo spoedig mogelijk mee.

Het onderstaande artikel 13 bis wordt toegevoegd:

Artikel 13 bis

De lidstaten stellen de regeling vast voor de bestraffing van overtredingen van de nationale bepalingen die krachtens deze richtlijn worden vastgesteld, en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze straffen worden toegepast. De op deze wijze opgelegde straffen moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op 1 juli 1998 in kennis van de bepalingen en delen eventuele latere wijzigingen zo spoedig mogelijk mee.

Artikel 5

Deze richtlijn treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Voor het overige blijft de tekst ongewijzigd.