



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 26.02.1997
COM(97) 73 def.

96/0125 (SYN)

Gewijzigd voorstel voor een

VERORDENING (EG) VAN DE RAAD

tot wijziging van

**Verordening (EEG) nr. 684/92 van de Raad
houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer
van personen met touringcars en met autobussen**

**(door de Commissie overeenkomstig artikel 189 A, lid 2
van het EG-verdrag ingediend)**

TOELICHTING

Tijdens zijn voltallige zitting van 27 en 28 november 1996 heeft het Europees Parlement, na een aantal amendementen te hebben vastgesteld, zijn goedkeuring gehecht aan het voorstel voor een Verordening (EG) van de Raad tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 684/92 van de Raad houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen¹.

De Commissie gaat akkoord met de amendementen betreffende:

- de eerste overweging bis (nieuw) inzake het algemene beginsel van een liberalisering en geleidelijke harmonisatie van de mededingingsvoorwaarden, maar met dien verstande dat het woord "Unie" door "Gemeenschap" wordt vervangen;
- de zevende overweging, waar gewag wordt gemaakt van een vereenvoudiging van de administratieve procedure voor het verlenen van een communautaire vergunning;
- de negende overweging bis (nieuw) en artikel 1, lid 1, inzake de uitsluiting van stedelijk en voorstedelijk vervoer van het toepassingsgebied van de verordening in het internationale verkeer. Uitsluiting van regionale en internationale diensten is niet aanvaardbaar, aangezien dit strijdig zou zijn met de door de totstandbrenging van de interne markt verwezenlijkte doelstellingen, en ten opzichte van de vroegere, bij Verordening nr. 684/92 in het leven geroepen situatie een stap achteruit zou betekenen;
- de negende overweging ter (nieuw) inzake de toegankelijkheid van vervoerssystemen;
- artikel 1, leden 5 en 7, inzake respectievelijk de definitie van "ongeregeld vervoer" en "vervoer voor eigen rekening";
- artikel 3, lid 1, ter vervollediging van de definitie van "communautaire vergunning";
- artikel 6, lid 5, inzake het inzetten van extra materieel.

Dienovereenkomstig wijzigt de Commissie haar voorstel als volgt:

¹ PB nr. C 203 van 13.7.1996.

**Gewijzigd voorstel voor een
Verordening (EG) nr. van de Raad tot wijziging van
Verordening (EEG) nr. 684/92 van de Raad
houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer
van personen met touringcars en met autobussen**

Het voorstel van de Commissie in document COM(96)190 def. - 96/0125(SYN)² wordt als volgt gewijzigd:

Oorspronkelijk voorstel van de Commissie	Gewijzigd voorstel
Eerste overweging bis (nieuw)	
	<u>"Overwegende dat de interne markt in het kader van de Europese Gemeenschap wordt gekenmerkt als een ruimte waarin goederen, personen, diensten en kapitalen zich vrij kunnen bewegen en dat het anderzijds nodig is dat de diensten voor het personenvervoer door middel van touringcars en autobussen worden geliberaliseerd tegelijkertijd met de geleidelijke harmonisatie van de sociaal-economische, fiscale en technische voorschriften voor het binnenlandse personenvervoer over de weg in de Lid-Staten, waarbij de vervoerders bovendien niet-discriminerende voorwaarden moeten worden gewaarborgd;"</u>

Oorspronkelijk voorstel van de Commissie	Gewijzigd voorstel
Zevende overweging	
"Overwegende dat om de controle op het vervoer te vergemakkelijken, het verrichten van alle vormen van internationaal personenvervoer over de weg voor rekening van derden moet worden onderworpen aan een communautaire vergunning overeenkomstig een geharmoniseerd model;"	<u>"Overwegende dat om de controle op het vervoer te vergemakkelijken, het verrichten van alle vormen van internationaal personenvervoer over de weg voor rekening van derden moet worden onderworpen aan een communautaire vergunning overeenkomstig een geharmoniseerd model dat wordt afgegeven door middel van eenvoudige administratieprocedures die voor de vervoersondernemingen geen hoge kosten met zich meebrengen;"</u>

Oorspronkelijk voorstel van de Commissie	Gewijzigd voorstel
Negende overweging bis (nieuw)	
	<u>"Overwegende dat het stedelijk en regionaal vervoer in grensgebieden voorlopig moet worden uitgesloten van het toepassingsgebied van deze verordening, zulks in verband met hun specifieke karakter van dienst van algemeen belang:"</u>

Oorspronkelijk voorstel van de Commissie	Gewijzigd voorstel
Negende overweging ter (nieuw)	
	<u>"Overwegende dat de toegankelijkheid van de vervoerssystemen en meer in het bijzonder de toegankelijkheid van lijnbussen die de steden met elkaar verbinden, met name op afstanden op Europese schaal, een van de doelstellingen van het gemeenschappelijk vervoerbeleid is:"</u>

Oorspronkelijk voorstel van de Commissie	Gewijzigd voorstel
Artikel 1, lid 1	
Artikel 2 van Verordening nr. 684/92 wordt als volgt gewijzigd. In punt 1.1 wordt de volgende nieuwe alinea ingevoegd: "Geregeld vervoer binnen een stedelijke agglomeratie die zich op het grondgebied van twee of meer Lid-Staten bevindt, wordt "stedelijk vervoer in grensgebieden" genoemd.	Artikel 2 van Verordening nr. 684/92 wordt als volgt gewijzigd. In punt 1.1 wordt de volgende nieuwe alinea ingevoegd: <u>"Geregeld vervoer in het kader van stedelijke en voorstedelijke vervoersdiensten tussen twee of meer Lid-Staten wordt "stedelijk vervoer in grensgebieden" genoemd. Dit blijft uitgesloten van het toepassingsgebied van deze verordening."</u>

Oorspronkelijk voorstel van de Commissie	Gewijzigd voorstel
Artikel 1, lid 5	
Artikel 2 van Verordening nr. 684/92 wordt als volgt gewijzigd. "Punt 3.1 wordt door de volgende tekst vervangen: Ongeregeld vervoer is vervoer dat noch aan de definitie van geregeld vervoer, noch aan de definitie van de bijzondere vorm van geregeld vervoer beantwoordt en dat met name wordt gekenmerkt door het transport van vooraf samengestelde groepen, dat wordt ingericht op verzoek van een opdrachtgever, dat het verstrekken van logies of andere niet bijkomstige toeristische diensten onderweg of op het bestemmingspunt omvat, dat wordt georganiseerd ter gelegenheid van een speciaal evenement, dat de heen- of terugreis van het lege voertuig omvat of dat wordt ingericht in de vorm van rondritten. Voor de organisatie van parallel of tijdelijk vervoer dat vergelijkbaar is met het bestaande geregeld vervoer en op dezelfde cliëntèle is gericht, is een vergunning vereist die wordt verkregen via de procedure van afdeling II van deze verordening".	Artikel 2 van Verordening nr. 684/92 wordt als volgt gewijzigd. "Punt 3.1 wordt door de volgende tekst vervangen: Ongeregeld vervoer is vervoer dat niet aan de definitie van geregeld vervoer, <u>met inbegrip van</u> bijzondere vormen van geregeld vervoer beantwoordt en dat met name wordt gekenmerkt door het transport van <u>op initiatief van een</u> opdrachtgever <u>of van de vervoerder zelf</u> samengestelde groepen. Voor de organisatie van parallel of tijdelijk vervoer dat vergelijkbaar is met het bestaande geregeld vervoer en op dezelfde cliëntèle is gericht, is een vergunning vereist die wordt verkregen via de procedure van afdeling II van deze verordening."

Oorspronkelijk voorstel van de Commissie	Gewijzigd voorstel
Artikel 1, lid 7	
Artikel 2 van Verordening nr. 684/92 wordt als volgt gewijzigd: "Punt 4 wordt door de volgende tekst vervangen: Vervoer voor eigen rekening is het vervoer dat voor niet-commerciële doeleinden, met name door een onderneming voor haar eigen werknemers of door een vereniging zonder winstoogmerk ten behoeve van haar leden in het kader van haar sociale doel wordt verricht, mits: - de vervoersactiviteit voor de onderneming of de vereniging slechts een bijkomende activiteit vormt; - de gebruikte voertuigen eigendom van deze onderneming of vereniging zijn of door haar op afbetaling zijn aangekocht of indien daarvoor een leasing-overeenkomst op lange termijn is afgesloten en mits zij door een personeelslid van de onderneming of door een lid van de vereniging worden bestuurd."	Artikel 2 van Verordening nr. 684/92 wordt als volgt gewijzigd: "Punt 4 wordt door de volgende tekst vervangen: Vervoer voor eigen rekening <u>bestaat uit de diensten die zonder winstbejag en voor niet-commerciële doeleinden, door een natuurlijke of rechtspersoon worden verricht</u>, mits: - de vervoersactiviteit voor <u>deze natuurlijke of rechtspersoon</u> slechts een bijkomende activiteit vormt; - de gebruikte voertuigen eigendom zijn van deze <u>natuurlijke of rechtspersoon</u> of door <u>hem</u> op afbetaling zijn aangekocht of indien daarvoor een leasing-overeenkomst op lange termijn is afgesloten en mits zij door een personeelslid van <u>deze natuurlijke of rechtspersoon zelf</u> worden bestuurd."

Oorspronkelijk voorstel van de Commissie	Gewijzigd voorstel
Artikel 3, lid 1	
Verordening nr. 684/92 wordt met het volgende nieuwe artikel 3 bis uitgebreid: "1. Elke vervoerder die voldoet aan de in artikel 3, lid 1, vastgestelde criteria dient te beschikken over een communautaire vergunning die door de bevoegde instanties van de Lid-Staat van vestiging wordt afgegeven en die beantwoordt aan het in de bijlage van deze verordening verstrekte model."	Verordening nr. 684/92 wordt met het volgende nieuwe artikel 3 bis uitgebreid: "1. <u>Voor de verrichting van internationaal vervoer van personen met touringcars en autobussen dient</u> elke vervoerder die voldoet aan de in artikel 3, lid 1, vastgestelde criteria te beschikken over een communautaire vergunning die door de bevoegde instanties van de Lid-Staat van vestiging wordt afgegeven en die beantwoordt aan het in de bijlage van deze verordening verstrekte model."

Oorspronkelijk voorstel van de Commissie	Gewijzigd voorstel
Artikel 6, lid 5	
Artikel 5 van Verordening nr. 684/92 wordt als volgt gewijzigd: "6. Ingeval extra voertuigen worden ingezet ter versterking van bestaand geregeld vervoer dient een afschrift van de overeenkomst tussen de exploitant van het geregeld vervoer en de vervoerder die de extra voertuigen ter beschikking stelt, of een daaraan gelijkwaardig document, alsmede een afschrift van de vergunning voor het geregeld vervoer in ieder voertuig te worden bewaard. De vervoerder die de extra voertuigen ter beschikking stelt, dient houder te zijn van de in artikel 3bis bedoelde communautaire vergunning. Een gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning dient in ieder extra voertuig te worden bewaard.	Artikel 5 van Verordening nr. 684/92 wordt als volgt gewijzigd: 6. <u>De exploitant van geregelde diensten mag extra voertuigen inzetten om het hoofd te bieden aan tijdelijke of uitzonderlijke situaties. In dat geval moet de vervoerder ervoor zorgen dat de volgende documenten zich aan boord van het voertuig bevinden:</u> - <u>een kopie van de geregelde-dienstvergunning;</u> - <u>een kopie van de overeenkomst tussen de exploitant van de geregelde dienst en de onderneming die de extra voertuigen ter beschikking stelt of een equivalent document;</u> - <u>een gewaarmerkte conforme kopie van de aan de exploitant van de geregelde dienst verleende communautaire vergunning"</u>

De rest van de tekst blijft ongewijzigd.

Gedaan te Brussel,

Door de Raad

ISSN 0254-1513

COM(97) 73 def.

DOCUMENTEN

NL

07 06

Catalogusnummer : CB-CO-97-064-NL-C

ISBN 92-78-16206-X

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen
L-2985 Luxemburg