

**Advies over het voorstel voor een Richtlijn van de Raad houdende wijziging van Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs**

(95/C 301/07)

De Raad heeft op 6 juli 1995 besloten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 75 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, het Economisch en Sociaal Comité te raadplegen over het voornoemde voorstel.

De Afdeling voor vervoer en communicatie, die met de voorbereiding van de desbetreffende werkzaamheden was belast, heeft haar advies op 10 juli 1995 goedgekeurd. Rapporteur was de heer Donovan.

Het Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens zijn 328e Zitting (vergadering van 13 september 1995) het volgende advies uitgebracht, dat met algemene stemmen is goedgekeurd.

## 1. Inleiding

1.1. Met Richtlijn 80/1263/EEG<sup>(1)</sup> is een Europees model voor het nationaal rijbewijs ingevoerd, ter vergemakkelijking van het vrije verkeer van personen die binnen de Gemeenschap reizen of die zich in een andere lid-staat vestigen dan die waar zij hun rijexamen hebben afgelegd.

1.2. Deze eerste richtlijn is vervangen door Richtlijn 91/439/EEG<sup>(2)</sup>, waarbij het in Richtlijn 80/1263/EEG opgenomen model is aangepast ten einde met name met de harmonisatie van de categorieën voertuigen rekening te houden en de rijbewijzen voor iedereen begrijpelijker te maken. De richtlijn wordt van kracht op 1 juli 1996.

1.3. De Commissie stelt nu voor, Richtlijn 91/439/EEG te wijzigen om de lid-staten die dit wensen de gelegenheid te geven rijbewijzen van een ander formaat („betaalkaart”) af te geven.

---

<sup>(1)</sup> Eerste Richtlijn van de Raad van 4. 12. 1980 betreffende de invoering van een Europees rijbewijs, PB nr. L 375 van 31. 12. 1980, blz. 1. Advies van het ESC — PB nr. C 197 van 23. 8. 1976, blz. 32.

<sup>(2)</sup> PB nr. L 237 van 24. 8. 1991, blz. 1.

## 2. Algemene opmerkingen

2.1. Richtlijn 91/439/EEG werd door het Economisch en Sociaal Comité in zijn advies van 26 april 1989<sup>(3)</sup> ten volle gesteund.

2.2. De laatste jaren zijn er in sommige lid-staten echter stemmen opgegaan om deze richtlijn verder te verbeteren.

2.3. De voorgestelde wijzigingen zijn in de eerste plaats bedoeld om aan deze wensen tegemoet te komen door te voorzien in de mogelijkheid om een rijbewijs van het type betaalkaart in te voeren. Bovendien wordt ook rekening gehouden met eventuele toekomstige technologische ontwikkelingen over de toepassing waarvan overeenstemming wordt bereikt.

2.4. De voorstellen geven blijk van een vooruitziende blik en stroken volledig met de verdere ontwikkeling van de interne markt.

2.5. Het Comité stemt dan ook volmondig in met de door de Commissie voorgestelde wijzigingen.

---

<sup>(3)</sup> CES 553/89 — PB nr. C 159 van 26. 6. 1989, blz. 21.

Brussel, 13 september 1995.

*De voorzitter*  
*van het Economisch en Sociaal Comité*  
C. FERRER