

de werkzaamheden van het CRO. Verder is het van mening dat ook de waarnemingspost een positieve bijdrage aan deze werkzaamheden zou kunnen leveren.

5.7. Het Comité dringt er bij de Commissie op aan, de coördinatie tussen de betrokken directoraten-generaal, inclusief D.-G. „Concurrentie”, te verbeteren. Het spoort de Commissie bovendien aan om overeenkomstig de conclusies van de informele Raad van Straatsburg onderzoeken en proefprojecten te starten die met name

betrekking hebben op gebieden die voor een ruimtelijke-orderingsaanpak in aanmerking komen.

5.8. Gelet op bovenstaande overwegingen is het Economisch en Sociaal Comité van mening dat ruimtelijke ordening haar rechtmatige plaats op EU-niveau moet krijgen. Het Comité verzoekt de bevoegde autoriteiten daarom ervoor te zorgen dat dit beleidsveld bij de volgende Intergouvernementele Conferentie van 1996 in het Verdrag wordt opgenomen.

Brussel, 13 september 1995.

De voorzitter

van het Economisch en Sociaal Comité

C. FERRER

Advies over het voorstel voor een verordening (EG) van de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor het vervoer van goederen of personen over de binnenwateren, tussen lid-staten, om voor dit vervoer het vrij verrichten van diensten te verzekeren⁽¹⁾

(95/C 301/05)

De Raad heeft op 6 juni 1995 besloten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 75 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, het Economisch en Sociaal Comité te raadplegen over het voornoemde voorstel.

De Afdeling voor vervoer en communicatie, die met de voorbereiding van de desbetreffende werkzaamheden was belast, heeft haar advies op 10 juli 1995 goedgekeurd. Rapporteur was de heer Whitworth.

Het Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens zijn 328e Zitting (vergadering van 13 september 1995) het volgende advies uitgebracht, dat met algemene stemmen is goedgekeurd.

1. De voorgestelde verordening

1.1. De onderhavige verordening heeft een specifieke en beperkte doelstelling: waarborgen dat een in de Gemeenschap gevestigde vervoerondernemer goederen of passagiers over binnenwateren kan vervoeren, zonder dat hij daarbij discriminatie op grond van nationaliteit of vestigingsplaats ondervindt.

1.2. Dit komt overeen met een besluit van het Hof van Justitie uit 1985 om, conform artikel 75, lid 1, sub a, van het Verdrag, de Raad te verplichten voorschriften vast te stellen inzake de toegang tot de markt van het vervoer over de binnenwateren.

1.3. Tot nu toe heeft de Commissie het niet nodig geacht een dergelijke Verordening voor te stellen, aangezien het vervoer over de binnenwateren reeds voordat het Verdrag in werking trad, de facto vrij was. Bilaterale overeenkomsten tussen Oostenrijk en twee andere lid-staten, nog daterend van vóór de toetreding van dat land, bevatten echter bepalingen die onverenigbaar zijn met het beginsel van vrije dienstverlening in deze sector. De betrokken lid-staten dienen deze overeenkomsten dan ook aan te passen, om de verordening na te leven.

2. Algemene opmerkingen

2.1. Geheel in de lijn van de adviezen die het Comité op het gebied van vervoer reeds heeft uitgebracht, stemt het Comité volledig in met de voorgestelde verordening, aangezien deze niet alleen noodzakelijk is om gehoor te geven aan de uitspraak van het Hof van Justitie, maar

⁽¹⁾ PB nr. C 164 van 30. 6. 1995, blz. 9.

tevens geheel in overeenstemming is met het beginsel van het vrij verrichten van diensten.

2.2. In het te verschijnen advies over de mededeling van de Commissie inzake een gemeenschappelijk beleid

voor de organisatie van de markt van het vervoer over de binnenwateren en ondersteunende maatregelen (COM(95) 199 def.), zal het Comité de gevolgen van de verordening voor het in Nederland, Frankrijk en België toegepaste toerbeurtsysteem bestuderen.

Brussel, 13 september 1995.

De voorzitter
van het Economisch en Sociaal Comité
C. FERRER

Advies over het voorstel voor een verordening (EG) van de Raad tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 1101/89 betreffende de structurele sanering van de binnenvaart

(95/C 301/06)

De Raad heeft op 13 september 1995 besloten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 198 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, het Economisch en Sociaal Comité te raadplegen over het voornoemde voorstel.

De Afdeling voor vervoer en communicatie, die met de voorbereiding van de desbetreffende werkzaamheden was belast, heeft haar advies op 10 juli 1995 goedgekeurd. Rapporteur was de heer Eulen.

Het Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens zijn 328e Zitting (vergadering van 13 september 1995) het volgende advies uitgebracht, dat met algemene stemmen is goedgekeurd.

1. Inhoud van het Commissievoorstel

1.1. Met Verordening (EEG) nr. 1101/89 van 27 april 1989⁽¹⁾ werd een systeem voor structurele sanering van de binnenvaart ingevoerd, dat in de eerste plaats ten doel had de overcapaciteit weg te werken door middel van een op Gemeenschapsniveau gecoördineerd sloopprogramma.

De betrokken lid-staten hadden daartoe hun nationale sloopfondsen, die ze zelf financieren, van de nodige middelen voorzien om een slooppremie uit te kunnen keren aan binnenschippers die vóór 30 juni 1994 conform Verordening (EG) nr. 3039/94 van de Commissie van 14 december 1994⁽²⁾ een aanvraag hadden ingediend.

1.2. Vanwege de conjuncturele moeilijkheden in deze sector kwamen echter ook nog na het verstrijken van die datum aanvragen voor slooppremies binnen. Omdat de beschikbare financiële middelen echter beperkt zijn,

moeten tijdelijk extra middelen beschikbaar worden gesteld.

1.3. De begrotingsautoriteit heeft daarom besloten, op de begroting voor 1995 een bedrag van 5 miljoen ecu te bestemmen als bijdrage van de Gemeenschap aan de financiering van bestaande sloopprogramma's — m.a.w. voor het slopen van schepen die op de wachtlijst staan.

1.4. Met de voorgestelde wijziging van Verordening (EEG) nr. 1101/89 wordt beoogd, de wettelijke basis te scheppen voor:

- de bestemming van het in paragraaf 1.3 genoemde bedrag voor structurele maatregelen in de binnenvaart, en
- het bijdragen door de Gemeenschap aan de financiering van alle structurelesaneringsmaatregelen voor de periode 1996-1998.

1.5. Tegelijkertijd wordt de wettelijke basis geschapen voor financiering van de sloopfondsen uit middelen van de betrokken lid-staten. Het beginsel van solidariteit

⁽¹⁾ PB nr. L 116 van 28. 4. 1989, blz. 25. Advies ESC: PB nr. C 318 van 12. 12. 1988, blz. 58.

⁽²⁾ PB nr. L 322 van 15. 12. 1994, blz. 11.