

COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(94) 51 def.-SYN 475
Brussel, 24.02.1994

Gewijzigd voorstel voor een

VERORDENING (EG) VAN DE RAAD

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 1101/89
betreffende de structurele sanering van de binnenvaart

(door de Commissie overeenkomstig artikel 189 A, lid 2
van het EG-verdrag ingediend)

Gewijzigd voorstel voor een

VERORDENING (EG) VAN DE RAAD

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 1101/89
betreffende de structurele sanering van de binnenvaart

MEMORIE VAN TOELICHTING

Tijdens de plenaire zitting van 21 januari 1994 heeft het Europees Parlement het voorstel voor een Verordening (EG) tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 1101/89¹ van 27.04.1989 betreffende de structurele sanering van de binnenvaart, goedgekeurd. Tegelijkertijd heeft het Parlement voorgesteld om artikel 5, lid 1, derde alinea van de Verordening te wijzigen; deze wijziging beoogt de definitie van schepen die behoren tot de actieve vloot te verscherpen en kan derhalve in aanmerking worden genomen in het kader van de door de Raad getroffen maatregelen.

De Commissie heeft het door het Parlement voorgestelde amendement aanvaard, aangezien dit het mogelijk maakt het begrip : schepen die behoren tot de actieve vloot, beter te definiëren in het licht van de doelstellingen van de Verordening.

¹ Publikatieblad nr. L 116 van 28.04.1989.

Gewijzigd voorstel voor een

VERORDENING (EG) VAN DE RAAD

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 1101/89
betreffende de structurele sanering van de binnenvaart

Oorspronkelijke tekst

Gewijzigde tekst

Artikel 5 lid 1, derde alinea
Verordening (EEG) nr. 1101/89²

Tot de actieve vloot behoren de bedrijfszekere
vaartuigen

Tot de actieve vloot behoren de bedrijfszekere
vaartuigen waarover ten minste drie maal de
jaarlijkse bijdrage, als bedoeld in artikel 4, lid
1, is betaald en

- die beschikken over
 - hetzij een door de nationale bevoegde autoriteiten of met instemming daarvan afgegeven certificaat dat het vaartuig geschikt is voor de vaart,
 - hetzij een door de autoriteit van een van de betrokken Lid-Staten verleende vergunning om nationaal vervoer te verrichten,

en die in het jaar voorafgaand aan de indiening van de aanvraag van de sloouitkering ten minste één reis hebben gemaakt,

- of die in het jaar voorafgaand aan de indiening van de aanvraag van de sloouitkering ten minste tien reizen hebben gemaakt.

- die beschikken over
 - hetzij een door de nationale bevoegde autoriteiten of met instemming daarvan afgegeven certificaat dat het vaartuig geschikt is voor de vaart,
 - hetzij een door de autoriteit van een van de betrokken Lid-Staten verleende vergunning om nationaal vervoer te verrichten,

en die in het jaar voorafgaand aan de indiening van de aanvraag van de sloouitkering ten minste één reis hebben gemaakt,

- of die in het jaar voorafgaand aan de indiening van de aanvraag van de sloouitkering ten minste tien reizen hebben gemaakt.

² Publikatieblad nr. L 116 van 28.04.1989.

ISSN 0254-1513

COM(94) 51 def.

DOCUMENTEN

NL

07

Catalogusnummer : CB-CO-94-058-NL-C

ISBN 92-77-65600-X
