

# COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(93) 586 def. - SYN 479

Brussel, 16 december 1993

## Gewijzigd voorstel voor een RICHTLIJN VAN DE RAAD

inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van goederen-, respectievelijk  
personenvervoer over de weg, nationaal of internationaal, en inzake de  
wederzijdse erkenning van diploma's, certificaten en andere titels  
ter vergemakkelijking van de uitoefening van het recht van  
vrije vestiging van bedoelde vervoerondernemers

**(gecodificeerde tekst)**

(door de Commissie overeenkomstig artikel 189 A, lid 2  
van het EG-Verdrag ingediend)

TOELICHTING

1. Op 16 oktober 1990 heeft de Commissie een voorstel voor een richtlijn van de Raad ingediend tot codificatie van Richtlijnen 74/561/EEG van de Raad en 74/562/EEG van de Raad inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer respectievelijk personenvervoer over de weg<sup>(1)</sup>.
2. Naar aanleiding van op 29 januari 1992 door Luxemburg ingediende opmerkingen heeft de Raad de Commissie voorgesteld Richtlijn 77/796/EEG van de Raad inzake de onderlinge erkenning van diploma's, certificaten en andere titels van ondernemer van goederenvervoer over de weg en ondernemer van personenvervoer over de weg en houdende maatregelen ter bevordering van de daadwerkelijke uitoefening van het recht van vrije vestiging van die vervoerondernemers, op te nemen in de gecodificeerde tekst.
3. Aangezien zij het gerechtvaardigd acht op deze suggestie in te gaan wijzigt de Commissie, uit hoofde van artikel 189A, lid 2, van het EG-Verdrag, haar hogergenoemde voorstel voor een richtlijn overeenkomstig bijgaande tekst.
4. Dit gewijzigde codificatievoorstel is evenals het oorspronkelijke voorstel gericht op een codificatie overeenkomstig de basisbeginselen waarover de Raad, het Parlement en de Commissie in 1974 overeenstemming hadden bereikt : het betreft een constitutieve codificatie in die zin, dat de nieuwe richtlijn in de plaats komt van de richtlijnen die het voorwerp zijn van de codificatie; de inhoud van de gecodificeerde teksten wordt volledig gerespecteerd en de codificatie beperkt zich dus tot een samenvoeging van de teksten waarbij alleen de voor een codificering nodige wijzigingen in de vorm worden aangebracht.
5. De Commissie acht het dan ook juist over te gaan tot de indiening van dit gewijzigde voorstel, waarin Richtlijn 77/796/EEG is opgenomen, uitsluitend op basis van artikel 75 van het EG-Verdrag.

Hoewel Richtlijn 77/796/EEG is gebaseerd op de artikelen 49, 57 en 235 van het EG-Verdrag kan immers worden gesteld dat enerzijds de verwijzing naar laatstgenoemd artikel kennelijk onjuist is, en dat het anderzijds niet nodig is zich te beroepen op de artikelen 49 en 57, aangezien de onderlinge erkenning van diploma's betrekking heeft op een gebied waarvoor een gemeenschappelijk beleid bestaat (cf., mutatis mutandis, de redenering van het Hof met betrekking tot het verband tussen artikel 43 en artikel 100 van het Verdrag in de arresten van 23 februari 1988, in de Zaken 68/86 en 131/86).

Verder kan worden geconstateerd dat de juridische grondslag "vervoer" (artikel 75 of 84, lid 2, naar gelang van het geval) ook is gebruikt bij de vaststelling van de Richtlijnen 87/540/EEG (toegang tot het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de binnenwateren en onderlinge erkenning van de diploma's), 91/670/EEG (onderlinge erkenning van bewijzen van bevoegdheid voor burgerluchtvaartpersoneel) en 91/672/EEG (wederzijdse erkenning van de nationale vaarbewijzen voor het besturen van schepen in het goederen- en personenvervoer over de binnenwateren).

Voorts werd Richtlijn 77/796/EEG al gewijzigd bij Richtlijn 89/438/EEG, die eveneens uitsluitend op artikel 75 is gebaseerd.

---

(1) SEC(90) 1864 def. van 9 oktober 1990, blz. 1a

**RICHTLIJN 74/561/EEG VAN DE RAAD**

van 12 november 1974

inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg

(PB nr. L 308 van 19.11.1974, blz. 18)

gewijzigd bij de Richtlijnen

80/1178/EEG	(PB nr. L 350 van 23.12.1980, blz. 41)
85/578/EEG	(PB nr. L 372 van 31.12.1985, blz. 34)
89/438/EEG	(PB nr. L 212 van 22. 7.1989, blz. 101)

en bij Verordening

(EEG) nr. 3572/90 (PB nr. L 353 van 17.12.1990, blz. 12)

**RICHTLIJN 74/562/EEG VAN DE RAAD**

van 12 november 1974

inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg

(PB nr. L 308 van 19.11.1974, blz. 23)

gewijzigd bij de Richtlijnen

80/1179/EEG	(PB nr. L 350 van 23.12.1980, blz. 42)
85/579/EEG	(PB nr. L 372 van 31.12.1985, blz. 35)
89/438/EEG	(PB nr. L 212 van 22. 7.1989, blz. 101)

gewijzigd bij Verordening

(EEG) nr. 3572/90 (PB nr. L 353 van 17.12.1990, blz. 12)

**RICHTLIJN 77/796/EEG VAN DE RAAD**

van 12 december 1977

inzake de onderlinge erkenning van diploma's, certificaten en andere titels van ondernemer van goederenvervoer over de weg en ondernemer van personenvervoer over de weg en houdende maatregelen ter bevordering van de daadwerkelijke uitoefening van het recht van vrije vestiging van die vervoerondernemers

(PB nr. L 334 van 24.12.1977, blz. 37)

gewijzigd bij de Richtlijnen

80/1180/EEG	(PB nr. L 350 van 23.12.1980, blz. 43)
89/438/EEG	(PB nr. L 212 van 22. 7.1989, blz. 101)

INHOUDSTAFEL

Biz.

<u>Titel I:</u>	Toegang tot het beroep van ondernemer.....	8
	(art. 1 - 7)	
<u>Titel II:</u>	Onderlinge erkenning van diploma's,.....	17
	certificaten en andere titels	
	(art. 8 - 10)	
<u>Titel III:</u>	Slotbepalingen.....	20
	(art. 11 - 15)	
<u>Bijlage I:</u>	Lijst van onderwerpen bedoeld.....	24
	in artikel 3, lid 4	
<u>Bijlage II:</u>	Deel A. Ingetrokken richtlijnen.....	26
	Deel B. Termijn voor omzetting en toepassing.....	27
<u>Bijlage III:</u>	Concordantietabel.....	28

- 5 -  
Gewijzigd voorstel voor een  
RICHTLIJN VAN DE RAAD

inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van goederen-, respectievelijk  
personenvervoer over de weg, nationaal of internationaal, en inzake de  
wederzijdse erkenning van diploma's, certificaten en andere titels  
ter vergemakkelijking van de uitoefening van het recht van  
vrije vestiging van bedoelde vervoerondernemers

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese  
Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie,

in samenwerking met het Europees Parlement(1),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal  
Comité(2),

Overwegende dat Richtlijn 74/561/EEG van de Raad van 12 november 1974 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg(3), Richtlijn 74/562/EEG van de Raad van 12 november 1974 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg(4) en Richtlijn 77/796/EEG van de Raad van 12 december 1977 inzake de onderlinge erkenning van diploma's, certificaten en andere titels van ondernemer van goederenvervoer over de weg en ondernemer van personenvervoer over de weg en houdende maatregelen ter bevordering van de daadwerkelijke uitoefening van het recht van vrije vestiging van die vervoerondernemers(5) ingrijpend zijn gewijzigd; dat die het internationaal vervoer betreffende richtlijnen om redenen van een rationele ordening van de tekst en de duidelijkheid ervan dienen te worden gecodificeerd en in één tekst samengevoegd;

Overwegende dat ordening van de vervoermarkt één van de noodzakelijke voorwaarden vormt voor de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk vervoerbeleid, waarvan de totstandbrenging door het Verdrag is voorgeschreven;

Overwegende dat het nemen van maatregelen tot coördinatie van de voorwaarden voor toegang tot de beroepen van ondernemer van goederen-, respectievelijk personenvervoer over de weg, beide categorieën ondernemer hierna "wegvervoerder" genoemd, de daadwerkelijke uitoefening van het recht van vestiging van bedoelde wegvervoerders kan bevorderen;

1. 74/561/EEG

2. 74/561/EEG  
(aangepast)

(1) PB. nr. C

(2) PB. nr. C

(3) PB. nr. L 308 van 19.11.1974, biz. 18. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3572/90 (PB. nr. L 353 van 17.12.1990, biz. 12)

(4) PB. nr. L 308 van 19.11.1974, biz. 23. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3572/90 (PB. nr. L 353 van 17.12.1990, biz. 12)

(5) PB. nr. L 334 van 24.12.1977, biz. 37. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 89/438/EEG (PB. nr. L 212 van 22.7.1989, biz. 101)

Overwegende dat het van belang is gemeenschappelijke regels in te voeren inzake de toegang tot het beroep van wegvervoerder voor zowel nationale als internationale vervoeractiviteiten \_\_\_\_\_ ten einde te bewerkstelligen dat de vakbekwaamheid van deze wegvervoerders op een hoger peil komt, hetgeen in het belang van de gebruikers, de wegvervoerders en de gehele volkshuishouding tot sanering van de markt, verbetering van de kwaliteit van de verleende diensten en grotere verkeersveiligheid kan bijdragen;

3. 74/561/EEG

Overwegende dat de voorschriften voor de toegang tot het beroep van wegvervoerder \_\_\_\_\_ derhalve de betrouwbaarheid, de financiële draagkracht en de vakbekwaamheid van de wegvervoerder dienen te bestrijken;

4. 74/561/EEG

Overwegende dat het evenwel niet noodzakelijk is in deze gemeenschappelijke voorschriften bepaalde vervoerstypen van geringe economische betekenis te betrekken;

5. 74/561/EEG

Overwegende \_\_\_\_\_ dat \_\_\_\_\_ van 1 januari 1993 af voor de toegang tot de markt van grensoverschrijdend goederenvervoer een stelsel van op de grondslag van kwalitatieve criteria verleende communautaire vergunningen geldt;

3. 89/438/EEG

Overwegende dat het, wat het betrouwbaarheidsvereiste betreft, voor een doeltreffende sanering van de markt noodzakelijk is om uniform aan de toegang tot en de uitoefening van het beroep van wegvervoerder de voorwaarde te verbinden dat jegens de kandidaat-wegvervoerder geen veroordelingen voor ernstige strafrechtelijke vergrijpen, ook niet voor inbreuken op commercieel gebied, zijn uitgesproken, dat hij niet onbevoegd is verklaard om het beroep uit te oefenen en dat de voorschriften voor het beroep van wegvervoerder worden nageleefd;

4. 89/438/EEG

Overwegende dat het, wat het vereiste van financiële draagkracht betreft, noodzakelijk is bepaalde criteria vast te stellen waaraan de wegvervoerders moeten voldoen, ten einde met name de gelijke behandeling van de ondernemingen van de verschillende Lid-Staten te waarborgen;

5. 89/438/EEG

Overwegende dat, ten aanzien van de betrouwbaarheid en de financiële draagkracht, als voldoende bewijs voor de toegang tot de betrokken werkzaamheden in een Lid-Staat van ontvangst overlegging van door de bevoegde autoriteiten van het land van oorsprong of herkomst van de wegvervoerder afgegeven passende documenten dient te worden aanvaard;

2. 77/796/EEG

Overwegende dat het, wat het vakbekwaamheidsvereiste betreft, aangewezen is te bepalen dat de kandidaat-wegvervoerder die bekwaamheid met het slagen voor een schriftelijk examen dient aan te tonen; dat de Lid-Staten de kandidaat-wegvervoerder evenwel van dit examen kunnen vrijstellen, indien hij aantoonst over voldoende praktijkervaring te beschikken;

6. 89/438/EEG

Overwegende dat, ten aanzien van de vakbekwaamheid, de krachtens de communautaire bepalingen inzake de toegang tot het beroep van wegvervoerder afgegeven verklaring door de Lid-Staat van ontvangst als voldoende bewijs moet worden erkend:

3. 77/796/EEG

Overwegende dat voor de toepassing van deze richtlijn een stelsel voor wederzijdse bijstand tussen de Lid-Staten dient te worden ingevoerd;

7. 89/438/EEG

Overwegende dat het in verband met de harmonisatie van de voorwaarden voor toepassing van de gemeenschappelijke voorschriften noodzakelijk is voor de daartoe op nationaal niveau te nemen maatregelen een communautaire overlegprocedure in te voeren;

7. 74/561/EEG

Overwegende dat deze richtlijn geen afbreuk mag doen aan de verplichtingen van de Lid-Staten wat de tijdstippen voor de omzetting in het nationale recht of voor de toepassing van de in bijlage II, deel B, opgenomen richtlijnen betreft.

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

TITEL I

Toegang tot het beroep van wegvervoerder

*Artikel 1*

1. De toegang tot het beroep van ondernemer van goederen-, respectievelijk tot dat van ondernemer van personenvervoer \_\_\_\_\_ over de weg wordt geregeld bij de bepalingen die de Lid-Staten overeenkomstig de gemeenschappelijke voorschriften van deze richtlijn vaststellen.

74/561 /EEG  
74/562/EEG

2. In de zin van deze richtlijn wordt verstaan onder :

- "beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg", de activiteit van elke onderneming die met een afzonderlijk motormijtug of met een samenstel van gekoppelde voertuigen goederen vervoert voor rekening van derden;
- "beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg", de activiteit van elke onderneming die, met motorvoertuigen die door bouwtype en uitrusting geschikt en bestemd zijn om \_\_\_\_ met inbegrip van de bestuurder \_\_\_\_ meer dan negen personen te vervoeren, voor het publiek of voor sommige categorieën gebruikers toegankelijk personenvervoer verricht tegen betaling door de vervoerde persoon of door degene die het vervoer organiseert;
- "onderneming", elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of elke groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk overheidslichaam, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een autoriteit met rechtspersoonlijkheid.

89/438 /EEG



*Artikel 2*

1. Deze richtlijn is niet van toepassing op ———  
\_\_\_\_\_ ondernemingen/die het beroep uit-  
oefenen van ondernemer van goederenvervoer over de  
weg, met voertuigen waarvan het toegestane laadver-  
mogen niet groter is dan 3,5 ton of waarvan het toege-  
stane totaalgewicht niet meer dan 6 ton bedraagt. De  
Lid-Staten kunnen deze drempels echter voor alle ver-  
voercategorieën of voor een gedeelte daarvan verlagen.
2. De Lid-Staten kunnen, na raadpleging van de  
Commissie, \_\_\_\_\_  
ondernemingen/die het beroep van ondernemer van  
goederenvervoer over de weg uitoefenen en uitsluitend  
nationaal vervoer verrichten dat wegens
- de aard van de vervoerde goederen, of
  - de geringe afstand die wordt afgelegd,
- slechts een geringe weerslag op de vervoermarkt heeft  
van de toepassing van alle of van een gedeelte der  
bepalingen van deze richtlijn vrijstellen.
- In geval van onvoorziene omstandigheden kunnen de  
Lid-Staten een tijdelijke ontheffing verlenen in  
afwachting van de voltooiing van het overleg met de  
Commissie.
3. Na overleg met de Commissie kunnen de Lid-  
Staten \_\_\_\_\_ ondernemingen/die  
uitsluitend een bepaalde vorm van personenvervoer  
over de weg voor niet-commerciële doeleinden ver-  
richten, of die een ander hoofdberoep uitoefenen dan  
het personenvervoer over de weg, \_\_\_\_\_ van de  
toepassing van alle of van een gedeelte van de bepa-  
lingen van deze richtlijn vrijstellen, voor zover  
hun vervoeractiviteit slechts een geringe weerslag  
op de vervoermarkt heeft.
- 
- 74/561/EEG  
89/438/EEG
- 89/438/EEG
- 89/438/EEG
- 74/562/EEG  
89/438/EEG

Artikel 3

74/561/EEG

1. Ondernemingen/die het  
beroep van wegvervoerder  
wensen uit te oefenen, moeten

89/438/EEG

- a) betrouwbaar zijn,
- b) over voldoende financiële draagkracht beschikken,
- c) aan de voorwaarde van vakbekwaamheid voldoen.

Indien de kandidaat-wegvervoerder een natuurlijk persoon is die niet voldoet aan het bepaalde in de eerste alinea, onder c), kunnen de bevoegde autoriteiten hem niettemin toestemming verlenen tot uitoefening van het beroep van wegvervoerder, mits hij deze autoriteiten een ander aanwijst die aan het bepaalde in de eerste alinea, onder a) en c) voldoet en die de vervoeractiviteit van het bedrijf permanent en daadwerkelijk leidt.

Indien de kandidaat-wegvervoerder geen natuurlijk persoon is, wordt

89/438/EEG

- de in de eerste alinea, onder a) gestelde voorwaarde vervuld door de persoon of personen die de vervoeractiviteiten van de onderneming permanent en daadwerkelijk leidt, respectievelijk leiden. De Lid-Staten kunnen verlangen dat ook andere personen van de onderneming aan deze voorwaarde voldoen;
- aan de in de in de eerste alinea, onder c) gestelde voorwaarde voldaan door de in het eerste streepje bedoelde persoon of personen.

2. De Lid-Staten stellen de voorwaarden vast waaraan door de op hun grondgebied gevestigde ondernemingen moet worden voldaan om aan het betrouwbaarheidsvereiste te beantwoorden.

Zij bepalen dat aan dat vereiste niet of niet meer wordt voldaan, indien de natuurlijke persoon of personen die uit hoofde van lid 1 wordt, respectievelijk worden geacht daaraan te beantwoorden :

- a) een veroordeling voor ernstige strafrechtelijke inbreuk heeft, respectievelijk hebben gehad, waaronder die voor inbreuken op commercieel gebied;
- b) uit hoofde van de geldende voorschriften onbevoegd is, respectievelijk zijn verklaard om het beroep van vervoersondernemer uit te oefenen;
- c) veroordeeld is, respectievelijk zijn voor ernstige en herhaalde inbreuken op de geldende voorschriften :
  - inzake de in het beroep geldende loon- en arbeidsvoorwaarden, of
  - inzake het vervoer van goederen, desgevallend dat van personen over de weg,  
\_\_\_\_\_ met name de regels inzake de rij-  
en rusttijden voor bestuurders, de afmetingen  
en gewichten van de bedrijfsvoertuigen, de  
verkeersveiligheid en de veiligheid van de  
voertuigen.

In de, in de tweede alinea, onder a), b) en c), bedoelde gevallen geldt dat aan het betrouwbaarheidsvereiste niet is voldaan zolang overeenkomstig de geldende nationale bepalingen ter zake geen rehabilitatie of een andere maatregel van gelijke werking heeft plaatsgevonden.

3. a) Onder "financiële draagkracht" wordt verstaan, het beschikken over financiële middelen die toereikend zijn om een goede start en een goed beheer van de onderneming te waarborgen.
- b) Bij het beoordelen van de financiële draagkracht houden de bevoegde autoriteiten rekening met in voorkomend geval, de jaarrekeningen van de onderneming, met de beschikbare fondsen, waaronder de liquide middelen op de bank, de overdispositie- en leningfaciliteiten, de activa, met inbegrip van goederen die beschikbaar zijn als zekerheid voor de onderneming, met de kosten, met inbegrip van de aankoopprijs of de aanbetaling voor de aankoop van voertuigen, gebouwen, installaties en uitrusting, alsmede met het werkkapitaal.
- c) De onderneming moet beschikken over een kapitaal en reserves waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 3 000 ecu per voertuig of aan 150 ecu per ton maximaal toegestaan gewicht, respectievelijk aan 150 ecu per zitplaats, van de door de onderneming gebruikte voertuigen; het in aanmerking te nemen bedrag is het bedrag dat voortvloeit uit de berekening met het laagste cijfer als uitkomst.  
De Lid-Staten kunnen van de eerste alinea afwijken bij vervoersondernemingen die hun werkzaamheden uitsluitend in het kader van hun nationale markt uitoefenen.
- d) Voor de toepassing van het bepaalde onder a), b) en c) kan de bevoegde autoriteit als bewijs de bevestiging of de verzekering van een bank of andere daartoe bevoegde instelling aanvaarden. Deze bevestiging of verzekering mag de vorm van een bankgarantie of enig ander soortgelijk middel hebben.
- e) Het bepaalde onder b), c) en d) is slechts van toepassing op ondernemingen die krachtens de nationale voorschriften vanaf 1 januari 1990 in een Lid-Staat gemachtigd zijn de activiteiten van wegvervoerder \_\_\_\_\_ uit te oefenen.

4. Aan de voorwaarde van vakbekwaamheid wordt voldaan door het bezit van kennis omtrent de in de lijst van bijlage I genoemde onderwerpen, welke kennis wordt vastgesteld aan de hand van een, door de hiertoe door elke Lid-Staat aangewezen autoriteiten of instantie afgenomen schriftelijk examen, dat uit meerkeuzevragen mag bestaan.

De Lid-Staten kunnen kandidaat-wegvervoerders die ten minste vijf jaar praktijkervaring in een leidende functie binnen een vervoeronderneming kunnen aantonen, van het examen vrijstellen.

De Lid-Staten kunnen houders van bepaalde, speciaal door de Lid-Staten daartoe aangewezen hogere diploma's of van diploma's van technisch onderwijs welke een gedegen kennis omtrent de in de lijst van de bijlage I genoemde onderwerpen impliceren, vrijstellen van de gedeelten van het examen waarop deze diploma's betrekking hebben.

89/438/EEG

Het bewijs van vakbekwaamheid wordt geleverd door overlegging van een verklaring die door de in de eerste alinea bedoelde autoriteiten of instantie is afgegeven.

*Artikel 4*

De Lid-Staten stellen de voorwaarden vast waaronder de exploitatie van een wegvervoeronderneming \_\_\_\_\_ in afwijking van artikel 3, lid 1, voorlopig gedurende ten hoogste één jaar mag worden voortgezet, welke periode in naar behoren gemotiveerde speciale gevallen met maximaal zes maanden kan worden verlengd, in geval van overlijden of van lichamelijke of wettelijke onbekwaamheid van de natuurlijke persoon die als wegvervoerder werkzaam is of van de natuurlijke persoon die aan het bepaalde in artikel 3, lid 1, eerste alinea, onder a) en c), voldoet.

De bevoegde autoriteiten van de Lid-Staten kunnen evenwel bij wijze van uitzondering in sommige bijzondere gevallen toestaan dat de exploitatie van een vervoeronderneming definitief wordt voortgezet dooreen persoon die niet aan de in artikel 3, lid 1, eerste alinea, onder c), bedoelde voorwaarde van vakbekwaamheid voldoet, doch een praktijkervaring van ten minste drie jaar in het dagelijks beheer van die onderneming heeft.

74/561/EEG

Artikel 5

1. ~~Ondernemingen / die~~ aantonen dat zij vóór 1 januari 1978<sup>(1)</sup> krachtens een nationale regeling in een Lid-Staat een vergunning hebben verkregen om het beroep van ondernemer van goederen-, respectievelijk \_\_\_\_\_ personenvervoer \_\_\_\_\_ over de \_\_\_\_\_ weg, nationaal of internationaal, uit te oefenen, worden ervan vrijgesteld aan te tonen dat zij aan het bepaalde in artikel 3 voldoen.

74/561/EEG

→ 89/438/EEG

(aangepast)

2. Natuurlijke personen die na 31 december 1974 en vóór 1 januari 1978<sup>(2)</sup>

— hetzij een vergunning hebben verkregen om het beroep van ondernemer van goederen-, respectievelijk personenvervoer, \_\_\_\_\_ over de weg uit te oefenen, zonder volgens een nationale regeling te hebben bewezen vakbekwaam te zijn,

— hetzij zijn aangewezen om de vervoer activiteiten van een onderneming daadwerkelijk en permanent te leiden,

<sup>(3)</sup>  
moeten evenwel vóór 1 januari 1980 aan de in artikel 3, lid 4, bedoelde voorwaarde van vakbekwaamheid voldoen.

Dezelfde eis geldt in het in artikel 3, lid 1, derde alinea, bedoelde geval.

(1) 1 januari 1984 voor Griekenland (Richtlijnen 80/1178/EEG en 80/1179/EEG);  
1 januari 1986 voor Spanje en Portugal (Richtlijnen 85/578/EEG en 85/579/EEG);  
3 oktober 1989 voor het grondgebied van de voormalige Duitse Democratische Republiek (Verordening (EEG) nr. 3572/90).

(2) 31 december 1980/1 januari 1984 voor Griekenland (Richtlijnen 80/1178/EEG en 80/1179/EEG);  
31 december 1982/1 januari 1986 voor Spanje en Portugal (Richtlijnen 85/578/EEG en 85/579/EEG);  
2 oktober 1989 voor het grondgebied van de voormalige Duitse Democratische Republiek (Verordening (EEG) nr. 3572/90).

(3) 1 januari 1986 voor Griekenland (Richtlijnen 80/1178/EEG en 80/1179/EEG);  
1 januari 1988 voor Spanje en Portugal (Richtlijnen 85/578/EEG en 85/579/EEG);  
1 juli 1992 voor het grondgebied van de voormalige Duitse Democratische Republiek (Verordening (EEG) nr. 3572/90).

*Artikel 6*

1. Besluiten die door de bevoegde autoriteiten van de Lid-Staten worden genomen krachtens de op grond van deze richtlijn vastgestelde maatregelen, en waarbij een aanvraag om toegang tot het beroep van wegvervoerder wordt afgewezen, worden met redenen omkleed.

2. De Lid-Staten zien erop toe dat de bevoegde autoriteiten de vergunning tot uitoefening van het beroep van wegvervoerder intrekken, wanneer zij vaststellen dat niet meer \_\_\_\_\_

aan het bepaalde in artikel 3, lid 1, eerste alinea, onder a), b) of c), wordt voldaan waarbij in voorkomend geval voor de aanwerving van een plaatsvervanger in een passende termijn wordt voorzien.

3. De Lid-Staten zien erop toe dat de in deze richtlijn bedoelde \_\_\_\_\_ ondernemingen / met betrekking tot de in de leden 1 en 2 bedoelde besluiten met passende middelen hun belangen kunnen verdedigen.

74/561/EEG

→ 89/438/EEG

*Artikel 7*

1. Bij ernstige inbreuken of bij herhaalde geringe inbreuken op de \_\_\_\_\_ voorschriften \_\_\_\_\_ voor goederen-, respectievelijk personenvervoer over de weg \_\_\_\_\_ door een niet op hun grondgebied woonachtige wegvervoerder, die tot intrekking van de vergunning tot uitoefening van het beroep van wegvervoerder kunnen leiden, verstrekken de Lid-Staten aan de Lid-Staat waarin die wegvervoerder is gevestigd, alle inlichtingen met betrekking tot deze inbreuken, waarover zij beschikken, en de gegevens over de door hen dienaangaande opgelegde sancties.
2. Indien een Lid-Staat een vergunning tot uitoefening van het beroep van wegvervoer op het gebied van internationaal vervoer intrekt, geeft hij daarvan kennis aan de Commissie, die de betrokken Lid-Staten de nodige inlichtingen doorgeeft.
3. De Lid-Staten verlenen elkaar voor de toepassing van deze richtlijn wederzijdse bijstand.

Artikel 5 bis

89/438/EEG  
(aangepast)



TITEL II

Onderlinge erkenning van diploma's,  
certificaten en andere titels

Artikel 8

1. De Lid-Staten treffen voor de door deze richtlijn bestreken werkzaamheden de in deze richtlijn omschreven maatregelen betreffende de vestiging op hun grondgebied van de in titel I van het Algemeen Programma voor de opheffing van de beperkingen van de vrijheid van vestiging<sup>(1)</sup> genoemde natuurlijke personen en vennootschappen.

Artikel 1, lid 1,  
77/796/EEG

2. Onverminderd het bepaalde in de leden 3 en 4, aanvaarden de Lid-Staten van ontvangst voor toegang tot het beroep van wegvervoerder als voldoende bewijs van betrouwbaarheid en van niet failliet geweest te zijn, de overlegging van een uittreksel uit het strafregister of, bij het ontbreken daarvan, een door het bevoegde rechterlijke gezag of door de bevoegde overheidsinstantie van het land van oorsprong of herkomst van de wegvervoerder afgegeven gelijkwaardig document, waaruit blijkt dat aan deze eisen is voldaan.

Artikel 3  
77/796/EEG

3. Indien een Lid-Staat aan zijn onderdanen bepaalde eisen van betrouwbaarheid stelt waarvan het bewijs niet door middel van het in lid 2 genoemde document kan worden geleverd, erkent deze Lid-Staat voor de onderdanen van de andere Lid-Staten als voldoende bewijs een door de bevoegde rechterlijke instantie van het land van oorsprong of van herkomst van laatstbedoelde onderdanen afgegeven verklaring, waaruit blijkt dat aan deze eisen is voldaan. Deze verklaringen dienen betrekking te hebben op de nauwkeurig omschreven feiten die in het land van ontvangst in aanmerking worden genomen.

4. Indien het document dat overeenkomstig de leden 2 en 3 vereist is, niet wordt afgegeven door het land van oorsprong of herkomst, kan het worden vervangen door een door de betrokkene onder ede afgelegde verklaring of door diens plechtige verklaring ten overstaan van het bevoegde rechterlijke of, in voorkomend geval, ten overstaan van een notaris van het land van oorsprong of herkomst, die een bewijs afgeeft waarin de aflegging van deze eed of plechtige verklaring wordt bevestigd. De verklaring niet failliet geweest te zijn mag ook ten overstaan van een bevoegde beroepsorganisatie van datzelfde land worden afgelegd.

5. De overeenkomstig de leden 2 en 3 afgegeven documenten mogen bij de overlegging niet meer dan drie maanden vóór de overlegging ervan zijn afgegeven. Deze voorwaarde geldt ook voor de overeenkomstig lid 4 afgelegde verklaringen.

(1) PB nr. 2 van 15.1.1962, blz. 36/62.

Artikel 9

1. Indien in een Lid-Staat van ontvangst de financiële draagkracht door middel van een verklaring moet worden aangetoond, beschouwt deze Staat de verklaringen dienaangaande die door banken van het land van oorsprong of herkomst of door andere, door dat land daartoe aangewezen financiële lichamen zijn afgegeven, als gelijkwaardig aan de op zijn eigen grondgebied afgegeven bewijsstukken.

2. Indien een Lid-Staat aan zijn onderdanen bepaalde eisen van financiële draagkracht stelt waarvan het bewijs niet door middel van het in lid 1 bedoelde document kan worden geleverd, erkent deze Lid-Staat voor de onderdanen van de andere Lid-Staten als voldoende bewijs een door een bevoegde overheidsinstantie van het land van oorsprong of van herkomst afgegeven verklaring, waaruit blijkt dat aan deze eisen is voldaan. Deze verklaring dient betrekking te hebben op de nauwkeurig omschreven feiten die in het land van ontvangst in aanmerking worden genomen.

Artikel 4  
77/796/EEG

Artikel 10

1. Met ingang van 1 januari 1990 erkennen de Lid-Staten als voldoende bewijs van vakbekwaamheid de in artikel 3, lid 4, vierde alinea, bedoelde,

\_\_\_\_\_ door een andere Lid-Staat afgegeven verklaringen.

Artikel 5, lid 1  
77/796/EEG  
89/438/EEG

2. Met betrekking tot de \_\_\_\_\_ ondernemingen die in een Lid-Staat krachtens een nationale regeling vóór 1 januari 1975<sup>(1)</sup> een vergunning hadden verkregen om het beroep van ondernemer van goederen- of van personenvervoer over de weg, nationaal en/of internationaal, uit te oefenen, en in zover zij vennootschappen zijn in de zin van artikel 58 van het Verdrag, erkennen de Lid-Staten als voldoende bewijs van vakbekwaamheid de verklaring de betrokken activiteit in een Lid-Staat gedurende drie jaar daadwerkelijk te hebben uitgeoefend. Die activiteit mag niet langer dan vijf jaar vóór de datum van overlegging van de verklaring zijn beëindigd.

Artikel 5, lid 2  
77/796/EEG

Wanneer het een rechtspersoon betreft, wordt de verklaring van daadwerkelijke uitoefening van de activiteit afgegeven voor een van de natuurlijke personen die de vervoersactiviteiten van de onderneming daadwerkelijk leiden.

3. Bewijzen van vakbekwaamheid die vóór 1 januari 1990 op grond van de \_\_\_\_\_ tot die datum geldende bepalingen aan wegvervoerders zijn afgegeven, worden gelijkgesteld met de op grond van de bepalingen van \_\_\_\_\_ deze richtlijn \_\_\_\_\_ afgegeven bewijzen.

Artikel 4  
89/438/EEG

(1) 1 januari 1981 voor Griekenland.  
(Richtlijn 80/1180/EEG)

TITEL III  
Slotbepalingen

Artikel 11

De Lid-Staten wijzen vóór 1 januari 1979 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ de autoriteiten, instanties of organisaties aan welke  
bevoegd zijn om de in artikel 8, lid 2, en de in artikel 9  
bedoelde documenten alsook de in artikel 10, lid 2, van  
deze richtlijn bedoelde verklaring af te geven. Zij stellen  
de andere Lid-Staten en de Commissie daarvan  
onverwijld in kennis.

Artikel 6  
77/796/EEG  
(aangepast)

Artikel 12

De artikelen 8 tot en met 11 zijn eveneens van toepassing op de onderdanen van Lid-Staten die uit hoofde van Verordening (EEG) nr. 1612/68 van de Raad van 15 oktober 1968 betreffende het vrije verkeer van werknemers binnen de Gemeenschap (1) als werknemer de activiteiten van goederen-, respectievelijk personenvervoer over de weg uitoefenen.

Artikel 1, lid 2  
77/796/EEG

---

(1) PB nr. L 257 van 19.10.1968, blz. 2.

Artikel 13

1. De Lid-Staten treffen, na raadpleging van de Commissie, de \_\_\_\_\_ maatregelen die nodig zijn om uiterlijk op de in bijlage II, deel B, genoemde tijdstippen aan de bepalingen van deze richtlijn te voldoen.
2. De Lid-Staten delen de Commissie de tekst van de bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 5  
89/438/EEG  
(aangepast)

Artikel 14

De richtlijnen die in bijlage II, deel A, zijn opgenomen, worden hierbij ingetrokken, onverminderd de verplichtingen van de Lid-Staten wat de in bijlage II, deel B, bedoelde tijdslimieten voor omzetting of toepassing betreft.

Verwijzingen naar genoemde richtlijnen gelden als verwijzingen naar de onderhavige richtlijn en worden gelezen volgens de in bijlage III opgenomen concordantietabel.

Artikel 15

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, op

*Voor de Raad*  
*De Voorzitter*

BIJLAGE I

LIJST VAN ONDERWERPEN BEDOELD IN ARTIKEL 3, LID 4

De voor de vaststelling van de vakbekwaamheid in aanmerking te nemen kennis moet ten minste betrekking hebben op de in de navolgende lijst genoemde onderwerpen. Deze onderwerpen moeten op gedetailleerde wijze worden omschreven en door de bevoegde nationale autoriteiten worden opgesteld of goedgekeurd. Zij moeten kunnen worden bevat door personen die een met het niveau van voltooid verplicht schoolbezoek overeenkomende opleiding hebben genoten.

A. VERPLICHTE LEERSTOF VOOR ONDERNEMERS DIE VOORNEMENS ZIJN UITSLUITEND NATIONAAL VERVOER TE VERRICHTEN

1. Recht

Voor de uitoefening van het beroep benodigde kennis van burgerlijk recht, handelsrecht, sociaal recht en belastingrecht, met name betreffende :

- overeenkomsten in het algemeen ;
- vervoervereenkomsten, inzonderheid de aansprakelijkheid van de vervoerondernemer (aard en grenzen);
- handelsvennootschappen ;
- handelsboeken ,
- arbeidsvoorschriften, sociale zekerheid ;
- belastingstelsel

2. Ondernemer van goederenvervoer over de weg

a) Zakelijk en financieel beheer van de onderneming

- betalings- en financieringsmethoden ;
- kostprijsberekening ;
- regeling van vervoerprijzen en -voorwaarden ;
- handelsboekhouding ;
- verzekeringen ;
- rekeningen ;
- tussenpersonen bij het vervoer ;
- management-technieken ;
- marketing.

b) Toegang tot de markt

- de bepalingen betreffende de toegang tot het beroep en de uitoefening ervan ;
- vervoersdocumenten.

c) Technische normen en exploitatie

- afmetingen en gewichten van voertuigen ;
- keuze van het voertuig ;
- goedkeuring en registratie ;
- normen voor het onderhoud van de voertuigen ;
- laden en lossen van de voertuigen ;
- vervoer van gevaarlijke stoffen ;
- vervoer van levensmiddelen ;
- de grondbeginselen van de milieubescherming die betrekking hebben op het gebruik en het onderhoud van de voertuigen.

d) Veiligheid op de weg

- wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake het verkeer ;
- verkeersveiligheid ;
- ongevallenpreventie en bij ongevallen te treffen maatregelen.

74/561/EEG

89/438/EEG

74/561/EEG

89/438/EEG

74/561/EEG



3. Ondernemer van personenvervoer over de weg

a) Zakelijk en financieel beheer van de onderneming

- betalings- en financieringsmethoden;
- kostprijsberekening;
- regeling van vervoertarieven, -prijzen en -voorwaarden;
- handelsboekhouding;
- verzekeringen;
- rekeningen;
- reisbureaus;
- management-technieken;
  
- marketing.

74/562/EEG

b) Voorschriften betreffende het personenvervoer over de weg

- instelling van vervoerdiensten en planning ervan;
- voorwaarden voor de uitvoering van diensten voor personenvervoer;
- bepalingen betreffende de toegang tot het beroep van vervoerondernemer en de uitoefening ervan;
- vervoerdocumenten

89/438/EEG

74/562/EEG

c) Technische normen en exploitatie

- keuze van het voertuig;
- goedkeuring en registratie;
- normen voor het onderhoud van de voertuigen;
- de grondbeginselen van de milieubescherming die betrekking hebben op het gebruik en het onderhoud van de voertuigen.

89/438/EEG

d) Veiligheid op de weg

- wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake het verkeer;
- verkeersveiligheid;
- kennis van het wegennet;
- ongevallenpreventie en bij ongevallen te treffen maatregelen.

74/562/EEG

B. VERPLICHTE LEERSTOF VOOR ONDERNEMERS DIE VOORNEMENS ZIJN INTERNATIONAAL VERVOER TE VERRICHTEN

- de onderwerpen genoemd onder A 1 en 2, respectievelijk 3;
- bepalingen met betrekking tot het ~~goederen~~, respectievelijk personenvervoer over de weg

74/561/EEG  
(aangepast)

\_\_\_\_\_ tussen de Lid-Staten alsmede tussen de Gemeenschap en derde landen die voortvloeien uit de nationale wetgeving, uit communautaire normen, uit internationale verdragen en overeenkomsten;

- douanepraktijk en andere formaliteiten met betrekking tot vervoercontroles;
- de voornaamste verkeersregels in de Lid-Staten.

**B I J L A G E   I I**

**DEEL A**

**Ingetrokken richtlijnen  
(bedoeld in artikel 14)**

- Richtlijn 74/561/EEG
- Richtlijn 74/562/EEG
- Richtlijn 77/796/EEG

Voorts gewijzigd bij:

- Richtlijn 80/1178/EEG
- Richtlijn 80/1179/EEG
- Richtlijn 80/1180/EEG
- Richtlijn 85/578/EEG
- Richtlijn 85/579/EEG
- Richtlijn 89/438/EEG

- Verordening (EEG) 3572/90 : uitsluitend de artikelen 1 en 2

DEEL B

Richtlijn

Termijn voor de omzetting of toepassing

74/561/EEG (PB nr. L 308 van 19.11.1974, blz. 18)	1 januari 1977
	1 januari 1978
80/1178/EEG (PB nr. L 350 van 23.12.1980, blz. 41)	1 januari 1981
85/578/EEG (PB nr. L 372 van 31.12.1985, blz. 34)	1 januari 1986
89/438/EEG (PB nr. L 212 van 22. 7.1989, blz.101)	1 januari 1990
74/562/EEG (PB nr. L 308 van 19.11.1974, blz. 23)	1 januari 1977
	1 januari 1978
80/1179/EEG (PB nr. L 350 van 23.12.1980, blz. 42)	1 januari 1981
85/579/EEG (PB nr. L 372 van 31.12.1985, blz. 35)	1 januari 1986
89/438/EEG (PB nr. L 212 van 22. 7.1989, blz. 101)	1 januari 1990
77/796/EEG (PB nr. L 334 van 24.12.1977, blz. 37)	1 januari 1979
80/1180/EEG (PB nr. L 350 van 23.12.1980, blz. 43)	1 januari 1981
89/438/EEG (PB nr. L 212 van 22. 7.1989, blz.101)	1 januari 1990

B I J L A G E III

CONCORDANTIETABEL

Richtlijn 74/561/EEG	Richtlijn 74/562/EEG	Richtlijn 89/438/EEG	Richtlijn 77/796/EEG	De onderhavige Richtlijn
Artikel 1, lid 1	Artikel 1, lid 1			Artikel 1, lid 1
Artikel 1, lid 2, eerste str.	--			Artikel 1, lid 2, eerste str.
--	Artikel 1, lid 2, eerste str.			Artikel 1, lid 2, tweede str.
Artikel 1, lid 2, tweede str.	Artikel 1, lid 2, tweede str.			Artikel 1, lid 2, derde str.
Artikel 2, lid 1 en lid 2	--			Artikel 2, lid 1, en Lid 2
--	Artikel 1, lid 3			Artikel 2, lid 3
Artikel 3	Artikel 2			Artikel 3
Artikel 4	Artikel 3			Artikel 4
Artikel 5	Artikel 4			Artikel 5
Artikel 6	Artikel 5			Artikel 6
Artikel 6 bis	Artikel 5 bis			Artikel 7
Artikel 7	Artikel 6			--
--	--	Artikel 4	Art. 1, lid 1	Artikel 8, lid 1
--	--		Art. 3	Artikel 8, lid 2
--	--		Art. 4	Artikel 9
Artikel 8	Artikel 7		Art. 5, lid 1	Artikel 10, lid 1
Bijlage punt A.1	Bijlage punt A.1		Art. 5, lid 2	Artikel 10, lid 2
Bijlage punt A.2, 3, 4, 5	--	Artikel 5	Artikel 6	Artikel 10, lid 3
--	Bijlage punt A.2, 3, 4, 5		Art. 1, lid 2	Artikel 11
Bijlage punt B	Bijlage punt B			Artikel 12
--	--			Artikel 13
--	--			Artikel 14
--	--			Artikel 15
--	--			Bijlage I punt A.1
--	--			Bijlage I punt A.2 a), b), c), d)
--	--			Bijlage I punt A.3 a), b), c), d)
--	--			Bijlage I punt B
--	--			Bijlage II deel A
--	--			Bijlage II deel B
--	--			Bijlage III

COM(93) 586 def.

# DOCUMENTEN

**NL**

**16 07 10**

---

Catalogusnummer : CB-CO-93-623-NL-C

ISBN 92-77-61641-5

---

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen  
L-2985 Luxemburg