

# COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(93) 23 def. - SYN 410

Brussel, 9 februari 1993

Gewijzigd voorstel voor een

## RICHTLIJN VAN DE RAAD

Inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke  
en bestuursrechtelijke bepalingen

van de  
Lid-Staten

met betrekking tot  
PLEZIERVAARTUIGEN

(door de Commissie krachtens artikel 149, lid 3,  
van het EEG-verdrag ingediend)

### Toelichting

- A. Op 21 april 1992 heeft de Commissie bij de Raad een voorstel ingediend voor een richtlijn van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de Lid-Staten met betrekking tot pleziervaartuigen, COM(92)141 def. - SYN 410.

Op 18 november 1992 heeft het Europese Parlement dit voorstel in eerste lezing goedgekeurd met 22 amendementen. De Commissie heeft 13 daarvan aanvaard<sup>(1)</sup>.

Deze amendementen hebben betrekking op :

- een ondeugdelijke verwijzing naar IMO-normen in de tweede overweging,
- preciseringen in artikel 1 met betrekking tot enkele niet onder de richtlijn vallende vaartuigen,
- acht technische punten in de fundamentele eisen van bijlage I,
- twee technische punten met betrekking tot de in bijlage II vermelde voorzieningen en ultrastingsstukken,
- een voorschrift betreffende de conformiteitsbeoordeling van onderdelen als vermeld in bijlage III.

De Commissie kan niet akkoord gaan met de overige voorgestelde amendementen omdat deze voor het grootste deel reeds tijdens het overleg met de deskundigen besproken zijn en de Commissie de standpunten van de Lid-Staten kent.

- B. Derhalve stelt de Commissie voor :

- de tweede overweging,
- artikel 1, lid 3,
- de punten 2.4.1, 3.5, 3.8, 3.10, 3.11, 5.6.1 en 5.7 van bijlage I,
- en bijlage II en III

als volgt te wijzigen :

---

(1) Behalve de 13 inhoudelijke wijzigingen heeft de Commissie ook vele voorstellen voor taalkundige verbeteringen in de Franse versie van het ontwerp-voorstel aanvaard.

Wijzigingen van het voorstel  
voor een  
richtlijn van de Raad  
inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke  
en bestuursrechtelijke bepalingen  
van de  
Lid-Staten  
met betrekking tot

PLEZIERVAARTUIGEN

1. De tweede overweging wordt als volgt gewijzigd :

dat de minimumlengte van pleziervaartuigen 2,5 m dient te bedragen, aangezien vaartuigen onder deze lengte niet als pleziervaartuigen kunnen worden beschouwd; dat de maximumlengte van 24 m voor pleziervaartuigen ontleend is aan ISO (2) -normen (de vorige voetnoot (2) wordt geschrapt).

2. Artikel 1, lid 3, wordt als volgt gewijzigd :

- \* vierde streepje : motorzeilplanken, motorvaartuigen en andere soortgelijke vaartuigen,
- \* zesde streepje : experimentele vaartuigen voor zover geen eigendomsoverdracht plaatsvindt,
- \* zevende streepje : schepen met bemanning voor commercieel passagiersvervoer als bedoeld in Richtlijn 82/714/EEG.

3. Punt 2.4.1 van bijlage I wordt als volgt gewijzigd :

op motorboten moet de stuurman vanuit de hoofdstuurstand bij normale snelheid en belasting een goed direct zicht vooruit en opzij hebben bij de bediening van gashendel, koppelings- en stuurinrichting.

4. Punt 3.5 van bijlage I, eerste alinea : - hebben zelflozende kuipen en bunnen of -
5. Punt 3.8 van bijlage I wordt als volgt gewijzigd :

Verdeling in compartimenten

Alle boten moeten al naar gelang van de groep waartoe ze behoren (punt 1.1) en afhankelijk van hun stabiliteit (punt 3.2) en hun drijfvermogen (punt 3.3) zijn verdeeld in compartimenten, terwijl speciale aandacht moet zijn besteed aan aanvaringsschotten.

6. Punt 3.10 van bijlage I wordt als volgt gewijzigd :

Ontsnappingsluiken voor meerrompenboten

Alle meerrompenboten met woonruimte behorend tot de bootgroepen A of B als bedoeld in punt 1.1 moeten voorzien zijn van ontsnappingsluiken die de mogelijkheid bieden tot ontsnapping wanneer de boot is omgeslagen.

7. Punt 3.11 van bijlage I wordt als volgt gewijzigd :

Meren en sleepen

Alle vaartuigen moeten naar gelang van de groep waartoe ze behoren (punt 1.1) en hun eigenschappen uitgerust zijn met voorzieningen voor de opberging en het gebruik van meertrossen of meerkettingen.

8. De derde paragraaf van punt 5.5 van bijlage I wordt als volgt gewijzigd :

Gasflessen moeten in een van de leefruimte geïsoleerd compartiment worden opgeslagen ...

9. De eerste paragraaf van punt 5.6.1 van bijlage I wordt als volgt gewijzigd :  
(Brandbeveiliging - Algemeen) :

Bij de uitrusting en de indeling van het vaartuig moet rekening worden gehouden met het risico van het ontstaan en de verspreiding van brand in de leefruimte. Aandacht moet worden besteed aan de directe omgeving van open vuur producerende inrichtingen, met name in de nabijheid van de motorkamer.

10. Punt 5.7 van bijlage I wordt als volgt gewijzigd :

Navigatielichten

De navigatielichten moeten zijn aangebracht overeenkomstig de bepalingen van de COLREG Overeenkomst van 1972 en de daarin aangebrachte wijzigingen.

11. Bijlage II wordt als volgt gewijzigd :

Voeg na "VOORZIENINGEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN" de volgende zin toe :

In deze bijlage worden de voorzieningen en uitrustingsstukken vermeld die vallen onder de geharmoniseerde normen inzake brandbeveiliging en stuurinrichtingen.

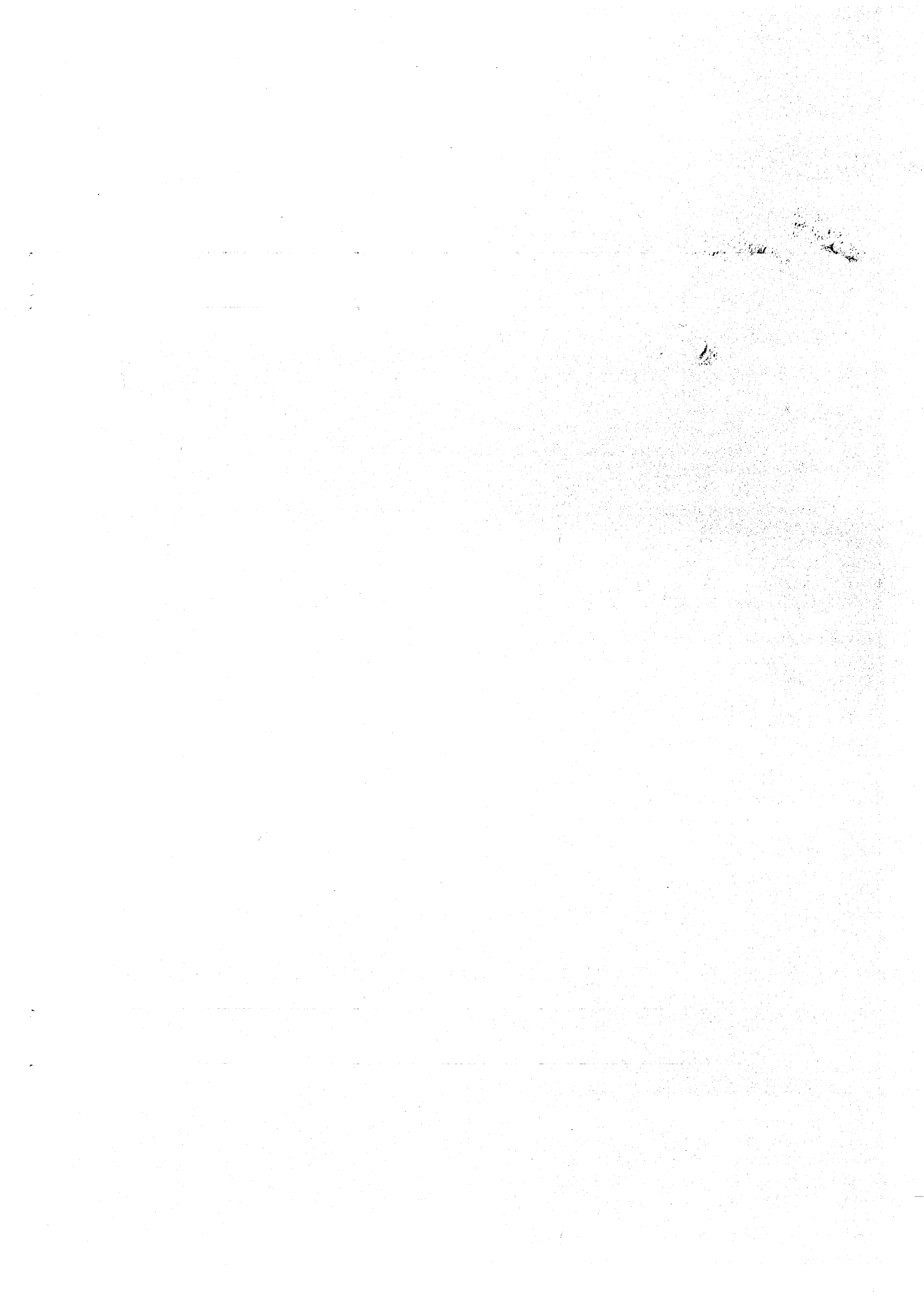
12. Punt 4 van bijlage II wordt als volgt gewijzigd :

4. Vaste brandstoftanks en -slangen.

13. Bijlage III wordt als volgt gewijzigd :

Na het tweede streepje wordt een nieuw streepje toegevoegd :

- een verklaring van overeenstemming van de voorziening of het uitrustingsstuk met de fundamentele eisen van de richtlijn.



5  
ISSN 0254-1513

COM(93) 23 def.

# DOCUMENTEN

NL

06

Catalogusnummer : CB-CO-93-026-NL-C

ISBN 92-77-52305-0

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen  
1-1985 Luxemburg