

II

(Voorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de toewijzing van de frequentiebanden voor de gecoördineerde invoering van telematicasystemen voor het wegverkeer in de Gemeenschap, waaronder verkeersinformatie- en routegeleidingssystemen

(92/C 221/02)

COM(92) 341 def. — SYN 441

(Door de Commissie ingediend op 28 juli 1992)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100 A,

Gezien het voorstel van de Commissie,

In samenwerking met het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat de Raad in Resolutie 90/C 27/05 inzake de transeuropese netwerken ⁽¹⁾ heeft verzocht bijzondere prioriteit te geven aan de ontwikkeling en koppeling van transeuropese netwerken, in het bijzonder op het gebied van telecommunicatie en vervoer;

Overwegende dat in het kader van het communautair programma voor onderzoek en ontwikkeling Drive (Dedicated Road Infrastructure for Vehicle Safety in Europe) ⁽²⁾ is vastgesteld dat er behoefte is aan telematicasystemen voor het wegverkeer en daarvoor relevante normen;

Overwegende dat diensten die afhankelijk zijn van in geheel Europa op elkaar afgestemde telematica-apparatuur, een belangrijke rol zouden kunnen spelen bij de vermindering van de verkeersopstoppen en de verhoging van het niveau van dienstverlening aan de gebruiker; dat door de introductie van deze diensten een belangrijke bijdrage kan worden geleverd tot de verkeersregeling en tot de realisatie van ander doelstellingen van het gemeenschappelijk vervoerbeleid;

Overwegende dat dergelijke systemen alleen in de gehele Gemeenschap kunnen functioneren indien gemeenschappelijke frequentiebanden en corresponderende geharmoniseerde normen worden vastgesteld;

Overwegende dat het essentieel is op korte termijn een besluit te nemen over de in geheel Europa voor telematicasystemen voor het wegverkeer te bestemmen frequentiebanden ten einde vertraging bij de ontwikkeling en implementatie van deze systemen te voorkomen;

Overwegende dat om technische en commerciële redenen zowel frequentiebanden onder 10 GHz als boven 50 GHz moeten worden aangewezen;

Overwegende dat voor de eerste toepassingen van telematicasystemen voor het wegverkeer, in het bijzonder tolheffingssystemen, weliswaar een bandbreedte van 10 MHz volstaat, doch dat nog eens 10 MHz extra noodzakelijk zou kunnen zijn om aan de eisen van verkeersknooppunten met meerdere rijstroken in bepaalde landen te voldoen;

Overwegende dat het Europese Comité voor Radiocommunicatie (ERC) de frequentieband 5,795-5,805 GHz, eventueel uit te breiden tot de band 5,805-5,815 GHz, gelet op de nationale situaties, het meest geschikt acht voor de eerste toepassingen van telematicasystemen voor het wegverkeer in Europa;

Overwegende dat het Europese Comité voor Radiocommunicatie daarenboven de frequentiebanden 63-64 GHz en 76-77 GHz voor radarsystemen en toekomstige telematicasystemen voor het wegverkeer heeft bestemd;

Overwegende dat deze toewijzingen in overeenstemming zijn met de bestemming volgens het Radioreglement van de Internationale Telecommunicatie-unie (ITU);

Overwegende dat bij de ontwikkeling van de normen voor telematicasystemen voor het wegverkeer in het kader van Drive rekening moet worden gehouden met de veiligheid van de gebruikers en de noodzaak van paneuropese interoperabiliteit;

⁽¹⁾ PB nr. C 27 van 6. 2. 1990, blz. 8.

⁽²⁾ PB nr. L 206 van 30. 7. 1988, blz. 1.

Overwegende dat Richtlijn 89/336/EEG van de Raad van 3 mei 1989 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake elektromagnetische compatibiliteit ⁽¹⁾ van toepassing is en dat bijzondere aandacht moet worden geschonken aan het voorkomen van schadelijke elektromagnetische storing;

Overwegende dat een geleidelijke doch volledige beschikbaarstelling van bovengenoemde frequentiebanden onmisbaar is voor de invoering van telematicasystemen voor het wegverkeer op paneuropese schaal;

Overwegende dat de toegewezen band van 5 GHz binnen het frequentiebereik valt dat bestemd is voor industriële, wetenschappelijke en medische (ISM) toepassingen;

Overwegende dat het voor de Lid-Staten onmogelijk is telematicasystemen voor het wegverkeer volledig te vrijwaren tegen door ISM-toepassingen veroorzaakte storing;

Overwegende dat het bij een zorgvuldig ontwerp van telematicasystemen voor het wegverkeer mogelijk zou moeten zijn de frequenties met andere systemen en diensten te delen;

Overwegende dat de invoering van telematicasystemen voor het wegverkeer in de Gemeenschap de toewijzing van gemeenschappelijke frequentiebanden vereist; dat deze toewijzing niet voldoende kan worden bereikt op individuele basis door de Lid-Staten en dus om redenen van affiniteit op de beste wijze zal kunnen worden bereikt op het niveau van de Gemeenschap,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

In deze richtlijn wordt onder „telematicasystemen voor het wegverkeer” verstaan systemen voor datacommunicatie tussen voertuigen op de weg enerzijds en de verkeersinfrastructuur anderzijds ten behoeve van uiteenlopende toepassingen op het gebied van reis- en vervoersinformatica.

Artikel 2

De Lid-Staten bestemmen de frequentiebanden 5,795-5,805 GHz (met uitlooptmogelijkheid tot 5,815 GHz), 63-64 GHz en 76-77 GHz met ingang van 1 januari 1993 voor telematicasystemen voor het wegverkeer.

Artikel 3

1. De Lid-Staten treffen de maatregelen die nodig zijn om binnen een termijn van twaalf maanden na kennisgeving van deze richtlijn aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

2. Wanneer de Lid-Staten deze maatregelen vaststellen, wordt in deze maatregelen of bij de officiële bekendmaking van deze maatregelen naar de onderhavige richtlijn verwezen. De vorm van deze verwijzing wordt door de Lid-Staten bepaald.

Artikel 4

De Commissie brengt uiterlijk einde 1995 verslag uit over de tenuitvoerlegging van deze richtlijn.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

⁽¹⁾ PB nr. L 139 van 23. 5. 1989, blz. 19.