

Voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de plaats van de achterste kentekenplaat van motorvoertuigen op twee of drie wielen

(92/C 293/06)

COM(92) 335 def. — SYN 433

(Door de Commissie ingediend op 28 september 1992)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100 A,

Gezien het voorstel van de Commissie,

In samenwerking met het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat maatregelen moeten worden vastgesteld om in de periode tot en met 31 december 1992 geleidelijk de interne markt tot stand te brengen; dat de interne markt een ruimte zonder binnengrenzen omvat waarin het vrije verkeer van goederen, personen, diensten en kapitaal is gewaarborgd;

Overwegende dat in elke Lid-Staat motorvoertuigen op twee of drie wielen wat de plaats van de achterste kentekenplaat betreft bepaalde technische kenmerken moeten vertonen die zijn vastgelegd in dwingende voorschriften welke van Lid-Staat tot Lid-Staat verschillen; dat deze verschillen het handelsverkeer binnen de Gemeenschap belemmeren;

Overwegende dat deze belemmeringen voor de totstandkoming en de werking van de interne markt kunnen worden opgeheven, indien alle Lid-Staten dezelfde voorschriften aannemen ter vervanging van hun nationale regelgeving;

Overwegende dat het noodzakelijk is geharmoniseerde voorschriften inzake de plaats van de achterste kentekenplaat van motorvoertuigen op twee of drie wielen vast te stellen om voor elk type van de genoemde voertuigen de goedkeuringsprocedures van Richtlijn 92/. . ./EEG <sup>(1)</sup> te kunnen toepassen;

Overwegende dat vanwege de omvang en de gevolgen van het overwogen optreden in de betrokken sector de met deze richtlijn beoogde communautaire maatregelen noodzakelijk en zelfs onontbeerlijk zijn om het gestelde doel te bereiken, namelijk de communautaire goedkeuring per type voertuig,

en dat niet voldoende door de Lid-Staten afzonderlijk kan worden verwezenlijkt;

Overwegende dat de technische vooruitgang een snelle aanpassing van de technische voorschriften in de bijlage bij deze richtlijn noodzakelijk maakt; dat deze taak aan de Commissie dient te worden toevertrouwd ten einde de procedure te vereenvoudigen en te bespoedigen; dat het dienstig is om in alle gevallen waarin de Raad de Commissie bevoegdheden verleent met het oog op de uitvoering van in de sector motorvoertuigen op twee of drie wielen vastgestelde voorschriften, in een procedure voor voorafgaand overleg tussen de Commissie en de Lid-Staten in het kader van een Raadgevend Comité te voorzien,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Deze richtlijn en haar bijlage zijn van toepassing op de plaats van de achterste kentekenplaat van elke type voertuig als omschreven in artikel 1 van Richtlijn 92/. . ./EEG van de Raad van . . . betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen op twee of drie wielen.

*Artikel 2*

De procedure voor het verlenen van de goedkeuring wat de plaats van de achterste kentekenplaat van een type motorvoertuig op twee of drie wielen betreft alsmede de voorwaarden voor het vrije verkeer van deze voertuigen zijn vastgesteld bij Richtlijn 92/. . ./EEG, respectievelijk in de hoofdstukken II en III.

*Artikel 3*

De wijzigingen die noodzakelijk zijn om de in de bijlage neergelegde voorschriften aan te passen aan de vooruitgang van de techniek, worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 4 van de onderhavige richtlijn.

*Artikel 4*

In het geval waarin naar de in dit artikel beschreven procedure wordt verwezen, legt de vertegenwoordiger van de

(1) PB nr. L . . .

Commissie aan het krachtens artikel 12 van Richtlijn 70/156/EEG <sup>(1)</sup> opgerichte Comité een ontwerp voor van de te nemen maatregelen. Het Comité brengt binnen een termijn die de voorzitter kan vaststellen naar gelang van de urgentie van de materie advies uit over dit ontwerp, zo nodig door middel van een stemming.

Het advies wordt in de notulen opgenomen; voorts heeft iedere Lid-Staat het recht te verzoeken dat zijn standpunt in de notulen wordt opgenomen.

De Commissie houdt zoveel mogelijk rekening met het door het Comité uitgebrachte advies. Zij brengt het Comité op de hoogte van de wijze waarop zij rekening heeft gehouden met zijn advies.

#### *Artikel 5*

1. De Lid-Staten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 1 augustus 1994 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Zij passen deze bepalingen toe vanaf 1 oktober 1994.

2. Wanneer de Lid-Staten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de Lid-Staten.

#### *Artikel 6*

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

---

<sup>(1)</sup> PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 92/53/EEG (PB nr. L 225 van 10. 8. 1992, blz. 1).

**BIJLAGE****1. AFMETINGEN**

De afmetingen van het oppervlak waarop de achterste kentekenplaat van motorvoertuigen op twee of drie wielen <sup>(1)</sup> is geplaatst, zijn als volgt:

**1.1. Bromfietsen**

1.1.1. Breedte: 90 mm

1.1.2. Hoogte: 165 mm

**1.2. Motorfietsen en driewielers**

1.2.1. Breedte: 205 mm

1.2.2. Hoogte: 165 mm

**2. GLOBALE PLAATS**

2.1. De achterste kentekenplaat van een motorfiets met of zonder zijspan en van een driewieler moet zich achterop het voertuig bevinden, zodanig dat:

2.1.1. het midden van de plaat niet rechts gelegen is van het mediaanvlak in de lengterichting van het voertuig;

2.1.2. de linkerrand van de plaat niet links gelegen is van het aan het mediaanvlak in de lengterichting van het voertuig evenwijdige vlak dat gaat door het punt aan de linkerkant van het voertuig waar de totale breedte haar maximum bereikt.

**3. HELLING**

3.1. De achterste kentekenplaat:

3.1.1. moet loodrecht staan op het mediaanvlak in de lengterichting van het voertuig;

3.1.2. mag een helling van ten hoogste 30° ten opzichte van de verticaal hebben, indien de van het kenteken voorziene zijde naar boven gekeerd is;

3.1.3. mag een helling van ten hoogste 15° ten opzichte van de verticaal hebben, indien de van het kenteken voorziene zijde naar beneden gekeerd is.

**4. MAXIMUMHOOGTE**

4.1. De kentekenplaat mag zich op geen enkel punt op een hoogte van meer dan 1,50 m boven het wegdek bevinden wanneer het voertuig beladen is (massa van het voertuig in bedrijfsklare toestand plus 75 kg).

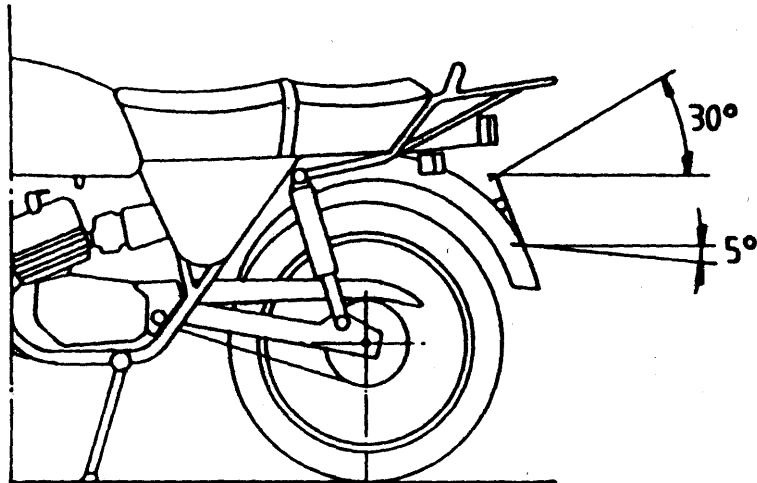
**5. MINIMUMHOOGTE**

5.1. De kentekenplaat mag zich op geen enkel punt op een hoogte van minder dan 0,20 m of de straal van het wiel, indien deze minder bedraagt dan 0,20 m, boven het wegdek bevinden wanneer het voertuig beladen is (massa in bedrijfsklare toestand plus 75 kg).

**6. GEOMETRISCHE ZICHTBAARHEID**

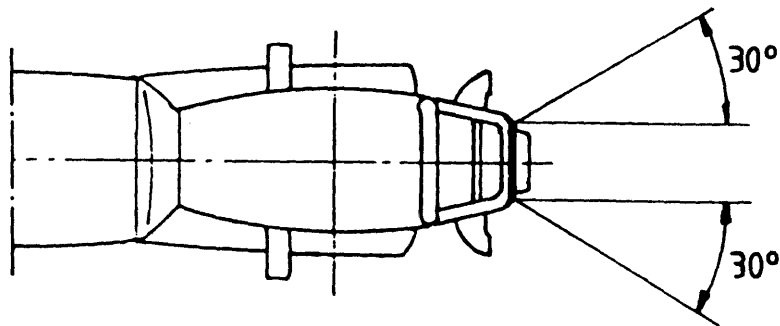
6.1. De plaat moet zichtbaar zijn binnen een ruimte die wordt begrensd door twee diëders: een met een horizontale ribbe en bepaald door twee vlakken die door de boven- en onderrand van de plaat gaan en onder de in figuur 1 aangegeven hoeken ten opzichte van de horizontaal staan; de andere met een vrijwel verticale ribbe en bepaald door twee vlakken die door de zijranden van de plaat gaan en die onder de in figuur 2 aangegeven hoeken ten opzichte van het mediaanvlak in de lengterichting staan.

<sup>(1)</sup> Voor brommers gaat het om de kentekenplaat en/of de eventueel bestaande identificatieplaat.



*Figuur 1*

Geometrische zichtbaarheidshoek (diè der met horizontale ribbe)



*Figuur 2*

Geometrische zichtbaarheidshoek (diè der met vrijwel verticale ribbe)

*Aanhangsel 1***Inlichtingenformulier wat betreft de plaats van de achterste kentekenplaat van een type motorvoertuig op twee of drie wielen**

(bij de goedkeuringsaanvraag te voegen ingeval deze los van de aanvraag om goedkeuring van het voertuig wordt ingediend)

Volgorde nr. (door de aanvrager toegekend): .....

Bij de aanvraag om goedkeuring wat betreft de plaats van de achterste kentekenplaat van een type motorvoertuig op twee of drie wielen moeten de inlichtingen worden verstrekt als bedoeld in de volgende punten in bijlage II van Richtlijn 92/.../EEG:

- onder A:
  - 0.1
  - 0.2
  - 0.4 tot en met 0.6
  - 2.2
  - 2.2.1
- onder B:
  - 1.2
  - 1.2.1
- onder C:
  - 2.11
  - 2.11.1.

*Aanhangsel 2***Goedkeuringscertificaat wat betreft de plaats van de achterste kentekenplaat van een type motorvoertuig op twee of drie wielen****MODEL**

Naam van de bevoegde instantie

Verslag nr. .... van de technische dienst ..... d.d. ....

Goedkeuringsnr.: ..... Uitbreidingsnr.: .....

1. Fabrieks- of handelsmerk van het voertuig: .....
2. Type voertuig: .....
3. Naam en adres van de constructeur: .....
4. Naam en adres van de eventuele gemachtigde van de constructeur: .....
5. Voertuig ter keuring aangeboden op: .....
6. De goedkeuring is verleend/geweigerd <sup>(1)</sup>.
7. Plaats: .....
8. Datum: .....
9. Handtekening: .....

<sup>(1)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is.