

**Voorstel voor een beschikking van de Raad betreffende de totstandbrenging van een netwerk voor gecombineerd vervoer in de Gemeenschap**

(92/C 282/05)

COM(92) 230 def.

(Door de Commissie ingediend op 2 juli 1992)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75 en op artikel 84, lid 2,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europees Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat de ontwikkeling van een systeem voor gecombineerd vervoer in de Gemeenschap in hoge mate aan het welslagen van de interne markt en aan de verbeterde toegang tot de perifere regio's zou kunnen bijdragen;

Overwegende dat, om een communautair netwerk voor gecombineerd vervoer tot stand te brengen, de onderlinge verbinding en de interoperabiliteit van de nationale netten dienen te worden bevorderd;

Overwegende dat een ruimer gebruik van gecombineerd vervoer ertoe zou bijdragen aantastingen van het milieu, en vooral de opwarming van de aarde die door het broeikas effect teweegbrengende gassen wordt veroorzaakt, af te zwakken en tevens tot besparing bij het gebruik van de schaarse energiebronnen zou leiden;

Overwegende dat een stabilisering van de uitstoot van CO<sub>2</sub> en van andere broeikasgassen in 2000 op het niveau van 1990 noodzakelijk is; dat daartoe de emissies van de vervoermiddelen maximaal dienen te worden verminderd;

Overwegende dat de ontwikkeling van het gecombineerd vervoer in de bredere context van het multimodale vervoer dient te worden geplaatst, waarbij met de door het vervoer over de binnenwateren en over zee geboden mogelijkheden rekening wordt gehouden;

Overwegende dat de beleidsplannen betreffende netwerken voor de vervoersinfrastructuur een indicatief en evolutief karakter hebben en geleidelijk naar een multimodaal vervoersstelsel tenderen;

Overwegende dat de economische situatie van het gecombineerd vervoer de start van een communautair programma rechtvaardigt om de totstandkoming van een volledig netwerk te bewerkstelligen;

Overwegende dat de spoor- en binnenwaterverbindingen die bestemd worden om een in 2005 bruikbaar communautair netwerk te vormen, open dienen te staan voor genormaliseerde laadeenheden die voor verplaatsing binnen de Gemeenschap worden toegelaten;

Overwegende dat voor de spoedige verwezenlijking en volledige exploitatie van dit communautaire netwerk een aanzienlijk aantal werkzaamheden dient te worden uitgevoerd;

Overwegende dat bepaalde werkzaamheden bijzonder dringend zijn; dat derhalve met de eerste fase van de verwezenlijking van het netwerk ten spoedigste dient te worden aangevangen, waarbij de werkzaamheden met betrekking tot volgende fasen evenwel dienen te worden voortgezet;

Overwegende dat het spoorwagennet van een aantal Lid-Staten niet op korte termijn voor genormaliseerde spoorwagons kan worden opengesteld; dat in een financiële steun dient te worden voorzien om ervoor te zorgen dat aan de behoeften van deze Staten kan worden voldaan door middel van daartoe geschikte spoorwagons,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

1. Het netwerk voor gecombineerd vervoer in de Gemeenschap bestaat uit spoor- en binnenwaterverbindingen die, met de daarop aansluitende begin- en eindtrajecten over de weg, voor het lange-afstandsgoederenvervoer van groot belang zijn en waarmee alle Lid-Staten kunnen worden aangedaan. De spoor- en binnenwaterverbindingen waaruit het netwerk bestaat, zijn weergegeven op de bij deze beschikking als bijlage gevoegde kaarten 1 en 2. Voor bepaalde regio's van de Gemeenschap, met name Griekenland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk, worden de installaties waarmee de aansluiting tussen het vervoer per spoor, over zee en over de weg wordt bewerkstelligd, als van het netwerk deel uitmakend beschouwd.

2. De in artikel 2, lid 1, genoemde projecten en die welke zijn genoemd in artikel 2 van Beschikking ... van de Raad van ... inzake de ontwikkeling van een Europees netwerk van binnenwateren, dienen als prioritair te worden aangemerkt en voor zover mogelijk tegen einde 1997 te worden voltooid.

3. De in artikel 2, lid 2, genoemde projecten dienen voor zover mogelijk tegen einde 2005 te worden voltooid.

*Artikel 2*

1. Prioriteit dient te worden toegekend aan het voor het vervoer van containers en wissellaadbakken, die aan de voorschriften van Richtlijn 85/3/EEG (\*) beantwoorden, vereiste profiel van de volgende spoorwegverbindingen:

1. Frankfurt—Würzburg
2. Brussel—Luxemburg  
Antwerpen—Aken
3. Port Bou—Barcelona/Valencia
4. Madrid—Almeria/Algeciras
5. Le Havre—Parijs
6. Dijon—Modane
7. Parijs—Straatsburg
8. Kehl—Dijon
9. Nancy—Avignon  
Marseille—Genoa
10. Avignon—Narbonne
11. Parijs—Dijon
12. Aulnoye—Metz
13. Trapisio—Udine—Bologna
14. Brenner Pas—Bologna
15. Udine—Triëst
16. Iselle—Turijn/Milaan—Bologna
17. Modane—Turijn—Milaan
18. Chiasso—Milaan
19. Verona—Triëst
20. La Spezia—Fidenza
21. Livorno—Firenze

2. Om het netwerk uiterlijk tegen het jaar 2005 te kunnen voltooien dienen op de volgende trajecten nog nader te bepalen aanpassingswerkzaamheden te worden uitgevoerd (kaart 3 in de bijlage):

1. Lissabon—Madrid  
Lissabon—Burgos
2. Madrid—Irun—Frankrijk
3. Bologna—Bari/Brindisi—Griekenland  
(Igoumenitsa—Patras—Athene—Volos—Thessaloniki—Noordgrens)  
(Igoumenitsa—Volos)  
(Igoumenitsa—Thessaloniki)
4. Bologna—Napels
5. Antwerpen—Ruhrgebied.

*Artikel 3*

Naast de in artikel 2, lid 1, genoemde projecten dient tevens prioriteit te worden gegeven aan de installering van vaste uitrustingen, met name aan de uitrusting van de terminals, en aan het in gebruik nemen van rollend materieel dat noodzakelijk is voor de snelle ontwikkeling van gecombineerd-vervoerverbindingen met Griekenland, Ierland, Spanje, Portugal en het Verenigd Koninkrijk.

*Artikel 4*

Het beleidsplan voor het netwerk heeft een indicatief karakter, waarbij acties van Lid-Staten en, in voorkomend geval, van de Gemeenschap, die op de verwezenlijking van projecten die deel uitmaken van het netwerk zijn gericht, worden aangemoedigd. Deze beschikking brengt noch voor een Lid-Staat noch voor de Gemeenschap enige financiële verplichting met zich.

*Artikel 5*

De Commissie brengt om de twee jaar aan de Raad verslag uit over de met het netwerk gemaakte voortgang. Het verslag behelst met name de uitkomsten van haar beschouwingen over de toevoeging van nieuwe verbindingen aan het netwerk.

*Artikel 6*

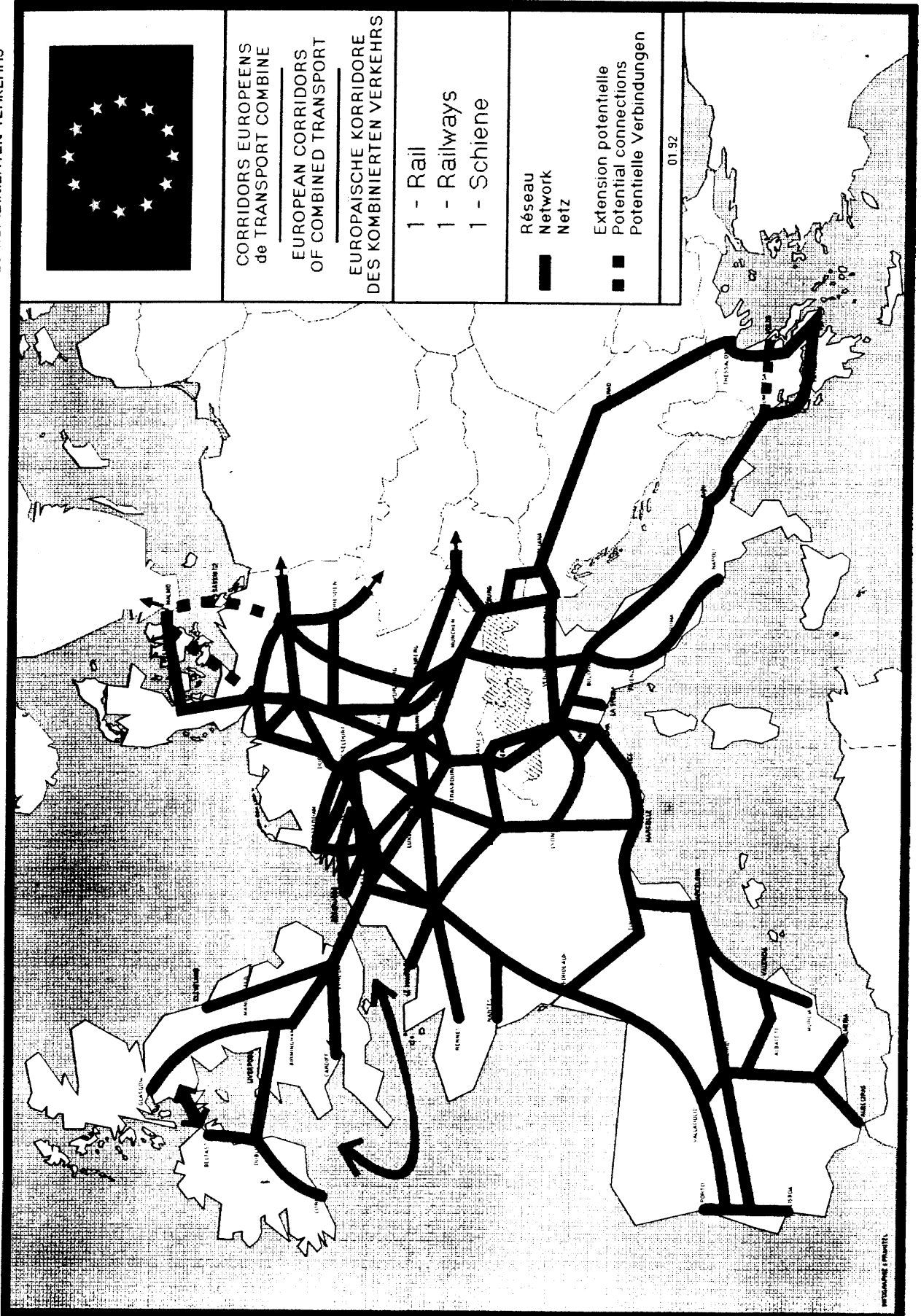
Deze beschikking is gericht tot de Lid-Staten.

(\*) PB nr. L 2 van 3. 1. 1985, blz. 14.

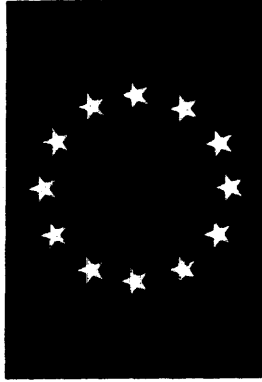
BIJLAGE

①

RESEAU EUROPEEN DE TRANSPORT COMBINE - EUROPEAN NETWORK OF COMBINED TRANSPORT - EUROPÄISCHES NETZ DES KOMBINIERTEN VERKEHRS



2



**CORRIDORS EUROPEENS  
de TRANSPORT COMBINE**

**EUROPEAN CORRIDORS  
OF COMBINED TRANSPORT**

**EUROPAISCHE KORRIDORE  
DES KOMBINIERTEN VERKEHRS**

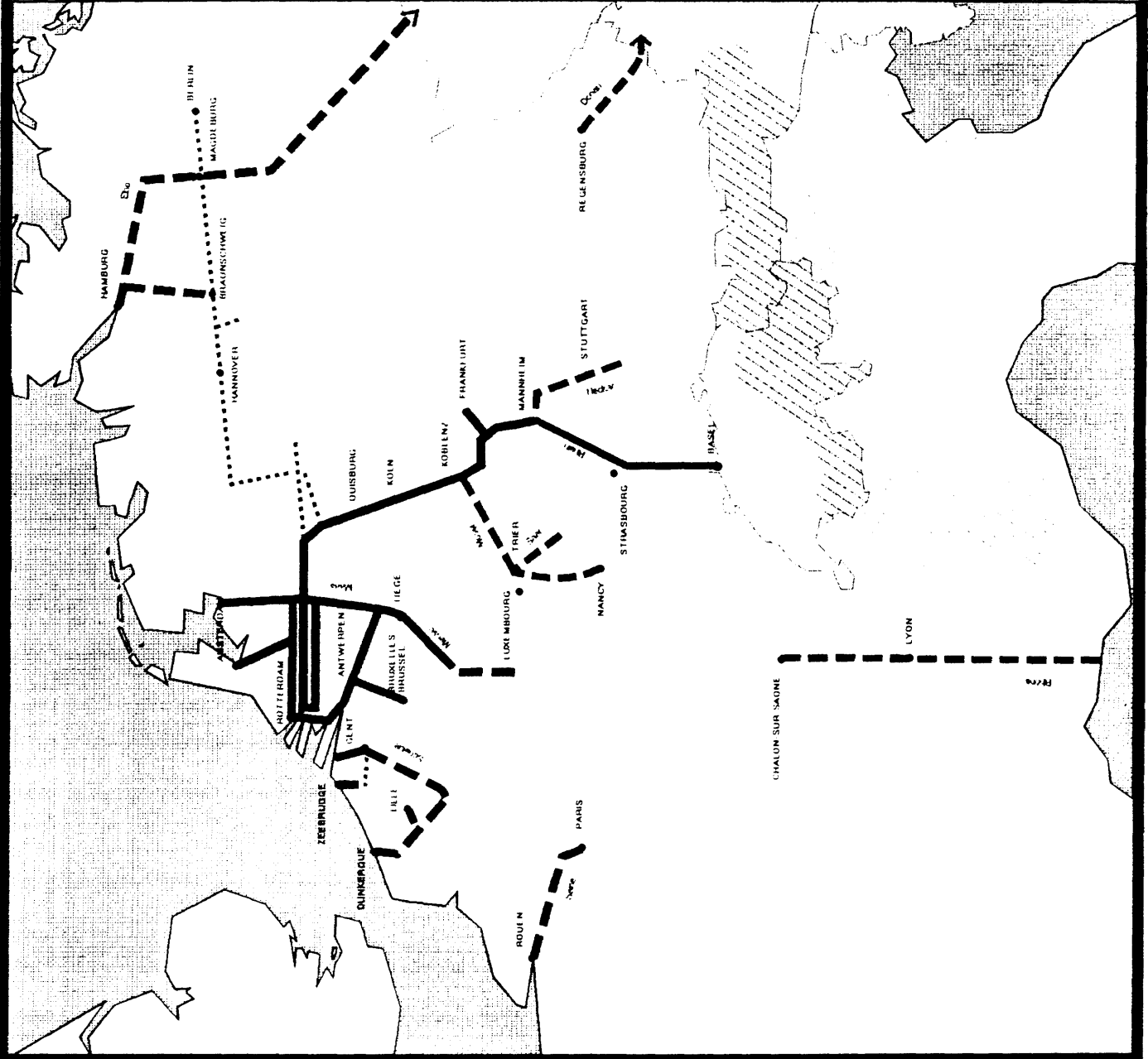
**2 - Voies navigables  
2 - Inland Waterways  
2 - Binnenwasserstraßen**

Voies navigables  
pour 4 x 3 niveaux de containers  
Inland waterways  
for 4 x 3 stacks or more  
Binnenwasserstraßen  
mit 4 x3 Lagen und mehr

Voies navigables  
pour 3 x 2 niveaux de containers  
Inland waterways  
for 3 x 2 stacks  
Binnenwasserstraßen  
mit 3 x 2 Lagen

Extension potentielle  
Potential connections  
Potentielle Verbindungen

**01.92**



RESEAU EUROPEEN DE TRANSPORT COMBINE - EUROPEAN NETWORK OF COMBINED TRANSPORT - EUROPAISCHES NETZ DES KOMBINIERTEN VERKEHRS

3

