

COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(92) 119 def.-SYN 340

Brussel, 20 maart 1992

Gewijzigd voorstel voor een

RICHTLIJN VAN DE RAAD

betreffende het zwavelgehalte van gasolie

(door de Commissie krachtens artikel 149, lid 3,
van het EEG-verdrag ingediend)

TOELICHTING

1. In april 1991 heeft de Commissie een voorstel ingediend voor een richtlijn van de Raad houdende tweede wijziging van Richtlijn 75/716/EEG betreffende het zwavelgehalte van bepaalde vloeibare brandstoffen, COM(91)154 def.- SYN 340. Met dit voorstel wordt voor het zwavelgehalte van gasolie en middeldistillaten per 1 oktober 1994 één enkele waarde van 0,2 gewichtspersent ingevoerd, en vervolgens een waarde van 0,05 gewichtspersent voor gebruik in motorvoertuigen per 1 oktober 1996 en een waarde van 0,1 gewichtspersent voor alle andere gebruikte doeleinden per 1 oktober 1999.
2. Het Economisch en Sociaal Comité bracht in oktober 1991 advies uit waarbij het de doelstellingen van het voorstel van de Commissie goedkeurde.
3. Het Europese Parlement keurde het voorstel goed op zijn voltallige zitting van 11 maart 1992 met in totaal 16 amendementen.
4. De Commissie heeft vier van deze 16 amendementen volledig (nrs. 1; 3; 6; 16) en twee gedeeltelijk (nrs. 8; 10) aanvaard.
5. De twaalf overige amendementen – tien in hun geheel (nrs. 2; 4; 5; 7; 9, 11; 12; 13; 14; 15) en twee gedeeltelijk (nrs. 8; 10) – kunnen niet door de Commissie worden aanvaard om de volgende redenen :

De vaststelling van eerdere tijdstippen en lagere grenswaarden (nrs. 4; 7; 8; 9, 10) zou voornamelijk voor de zuidelijk Lid-Staten problemen opleveren terwijl lagere grenswaarden bovendien aanleiding geven tot een exponentiële toename van de uitstoot van CO₂ door de raffinaderijen.

Bovendien belopen de investeringen die nodig zijn om de door het Parlement voorgestelde lagere niveaus te realiseren twee- à driemaal het bedrag dat genoemd is met het huidige voorstel. Naar het oordeel van de Commissie moet de investeringscapaciteit van de olie-industrie in eerste instantie gericht worden op de vermindering van de zwavelemissie van andere olieprodukten die verantwoordelijk zijn voor circa 95 % van de uitstoot van SO₂.

Twee van de voorgestelde amendementen (nrs. 5; 13) vallen buiten het toepassingsgebied van deze richtlijn. Drie verdere amendementen (nrs. 11; 12; 14) zijn niet aanvaardbaar op juridische gronden terwijl er één (nr. 15) niet strookt met Richtlijn 91/692/EEG tot standaardisering en rationalisering van de verslagen over de toepassing van bepaalde richtlijnen op milieugebied. Amendement nr. 2 is evenmin aanvaardbaar omdat er niet voldoende onderbouwende gegevens voorhanden zijn.

Gewijzigd voorstel voor een

RICHTLIJN VAN DE RAAD

betreffende het zwavelgehalte van gasolie

OORSPRONKELIJKE TEKST

GEWIJZIGDE TEKST

Zesde overweging bis (nieuw)

overwegende dat de brandstofkwaliteit een belangrijke rol speelt bij de vermindering van de luchtverontreiniging door de emissies van motorvoertuigen;

Zevende overweging bis (nieuw)

overwegende dat de zwaveluitstoot van binnenschepen, kustvaarders, zeeschepen en motorvoertuigen die vanuit een derde land de grens van een lid-staat overschrijden of in de territoriale wateren van een lid-staat komen, aanzienlijk bijdragen tot de luchtverontreiniging; dat derhalve dringend maatregelen moeten worden genomen om ervoor te zorgen dat deze schepen en motorvoertuigen vanaf het moment waarop zij de grens overschrijden of in de territoriale wateren van een lid-staat terechtkomen, uitsluitend brandstoffen gebruiken waarvan het zwavelgehalte in overeenstemming is met de onderhavige richtlijn;
dat zulks voor de sector motorvoertuigen vooral van toepassing is op zware vrachtwagens die uit derde landen afkomstig zijn en voorzien zijn van speciale, extra grote brandstoftanks waarmee zonder te tanken de gehele rit door de lid-staten van de Gemeenschap kan worden afgelegd;

Dertiende overweging

overwegende dat in verband met richtlijn 91/.../EEG een omschakeling op gasolie voor gebruik in voertuigen met een laag zwavelgehalte van 0,05 gewichtspersent mag worden verwacht wanneer dit geen buitensporige kosten voor de gebruikers met zich brengt;

overwegende dat in verband met richtlijn 91/542/EEG een omschakeling op gasolie voor gebruik in voertuigen met een laag zwavelgehalte van 0,05 gewichtspersent dringend noodzakelijk is;

Artikel 1, lid 1, alinea bis (nieuw)

De Raad neemt uiterlijk op 31 december 1993, op grond van een voorstel van de Commissie, maatregelen om ervoor te zorgen dat ook deze schepen of motorvoertuigen met ingang van 1 oktober 1994 op het grondgebied van de Gemeenschap uitsluitend brandstoffen gebruiken, waarvan het zwavelgehalte in overeenstemming is met de bepalingen van deze richtlijn.

Artikel 2, lid 1

1. De lid-staten nemen alle nodige maatregelen opdat gasoliën voor gebruik in voertuigen binnen de Gemeenschap uitsluitend in de handel kunnen worden gebracht indien hun gehalte aan zwavelverbindingen, uitgedrukt in zwavel, hierna het zwavelgehalte genoemd, niet meer bedraagt dan:

1. De lid-staten nemen alle nodige maatregelen opdat gasoliën voor gebruik in voertuigen binnen de Gemeenschap uitsluitend in de handel worden gebracht indien hun gehalte aan zwavelverbindingen, uitgedrukt in zwavel, hierna het zwavelgehalte genoemd, niet meer bedraagt dan:

Artikel 2, lid 3

3. De lid-staten nemen alle nodige maatregelen opdat gasolie voor verwarming, gasolie voor de industrie en bunkergasolie, binnen de Gemeenschap uitsluitend in de handel kunnen worden gebracht indien hun zwavelgehalte niet meer bedraagt dan:

3. De lid-staten nemen alle nodige maatregelen opdat gasolie voor verwarming, gasolie voor de industrie en bunkergasolie, binnen de Gemeenschap uitsluitend in de handel worden gebracht indien hun zwavelgehalte niet meer bedraagt dan:

ISSN 0254-1513

COM(92) 119 def.

DOCUMENTEN

NL

12

Catalogusnummer : CB-CO-92-130-NL-C

ISBN 92-77-42380-3

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen
L-2985 Luxemburg