

COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(92) 78 def. - SYN 349

Brussel, 27 maart 1992

Wijziging van het voorstel voor een

RICHTLIJN VAN DE RAAD

INZAKE DE ONDERLINGE AANPASSING VAN DE WETGEVINGEN VAN DE LID-STATEN

BETREFFENDE SNELHEIDSBEGRENZERS OF SOORTGELIJKE

SNELHEIDSBEGRENZENDE SYSTEMEN VOOR BEPAALDE CATEGORIEËN MOTORVOERTUIGEN

(door de Commissie krachtens artikel 149, lid 3,
van het EEG-verdrag ingediend)

TOELICHTING

Op 24 juli 1991 heeft de Commissie een voorstel voor een richtlijn betreffende snelheidsbegrenzers of soortgelijke snelheidsbegrenzende systemen voor bepaalde categorieën motorvoertuigen bij de Raad ingediend [COM(91)240 def.].

Het voorstel voor de richtlijn van de Raad is gebaseerd op artikel 100 A en vormt een bijzondere richtlijn overeenkomstig bijlage II, punt 12, sub 2 en 4 van Kaderrichtlijn 70/156/EEG.

Op 13 december 1991 heeft het Europese Parlement zijn advies in eerste lezing gegeven en de Commissie verzocht de voorgestelde wijzigingen overeenkomstig de bepalingen van artikel 149, lid 3 van het EEG-Verdrag goed te keuren.

De Commissie heeft drie van de door het Europese Parlement voorgestelde wijzigingen aanvaard. Deze amendementen hebben betrekking op de datum van vankrachtwording van de richtlijn en het schrappen van de maximumsnelheden uit de richtlijn. De data van vankrachtwording zijn drie maanden verschoven zodat deze gemakkelijker haalbaar zijn. De maximumsnelheden zijn in een ander voorstel voor een richtlijn betreffende de installatie en het gebruik van snelheidsbegrenzers voor bepaalde categorieën motorvoertuigen opgenomen.

De Commissie heeft niet de wijziging aanvaard die als nieuw artikel betreffende het onderzoek naar deze inrichtingen, met een intelligente kruissnelheidregeling is ingediend. Zij is het er echter wel in principe mee eens dat er onderzoek moet worden gedaan. Derhalve is een nieuwe overweging toegevoegd zodat er onderzoek zal worden uitgevoerd in het kader van het DRIVE-programma van de Commissie.

Wijziging van het voorstel voor een richtlijn van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende snelheidsbegrenzers of soortgelijke snelheidsbegrenzende systemen voor bepaalde categorieën motorvoertuigen.

Nieuwe overweging :

- na de zesde overweging de nieuwe overweging als volgt tussenvoegen :
"overwegende dat het verstandig en nuttig is in het kader van het DRIVE-programma onderzoek uit te voeren naar een intelligente kruissnelheidregeling;"

Artikel 5 :

- wordt artikel 4.
De datum 1 oktober 1992 wordt "1 januari 1993".

Artikel 6 :

- wordt artikel 5.
De datum 1 oktober 1993 wordt "1 januari 1994".

Aan het eind van artikel 5 wordt een nieuwe alinea toegevoegd :

- "met ingang van 1 oktober 1994 mogen de Lid-Staten het voor het eerst in het verkeer brengen van voertuigen waarvan de snelheidsbegrenzer niet in overeenstemming is met de bepalingen van de onderhavige richtlijn, verbieden".

Bijlage I :

- Punt 1.1, tweede alinea wordt :
"motorvoertuigen die gebouwd zijn voor een maximumsnelheid lager dan de ingestelde snelheid als bedoeld in Richtlijn .../.../EEG betreffende de installatie en het gebruik van snelheidsbegrenzers voor bepaalde categorieën motorvoertuigen in de Gemeenschap hoeven niet te worden uitgerust met een snelheidsbegrenzer of een snelheidsbegrenzend systeem".
- Punt 7.2.1 wordt :
"voor de verschillende categorieën motorvoertuigen wordt de snelheidsgrens V vastgesteld overeenkomstig Richtlijn .../.../EEG(*)".

(*) 8046/91 COM(91)291 def.

COM(92) 78 def.

DOCUMENTEN

NL

07 06

Catalogusnummer : CB-CO-92-082-NL-C

ISBN 92-77-41703-X
