

Advies over het voorstel voor een beschikking van de Raad betreffende het Loran-C-radionavigatiesysteem⁽¹⁾

(91/C 159/08)

De Raad heeft op 11 februari 1991 besloten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 84, lid 2, van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, het Economisch en Sociaal Comité om advies te vragen over het bovengenoemde voorstel.

De Afdeling voor vervoer en communicatie, die met de voorbereiding van de desbetreffende werkzaamheden was belast, heeft haar advies op 10 april 1991 goedgekeurd. Rapporteur was de heer Colombo.

Het Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens zijn 286e zitting (vergadering van 24 april 1991) het volgende advies uitgebracht, dat met algemene stemmen is goedgekeurd.

Het Comité kan zich met het Commissievoorstel verenigen, maar tekent daarbij wel het volgende aan:

1. Inleiding

1.1. Het voorstel heeft tot doel het veiligheidsniveau in de scheepvaart zo veel mogelijk te verhogen.

1.2. In afwachting van de ingebruikneming van satellietssystemen (op zijn vroegst vanaf 1995) is daarom gekozen voor het Loran-C-systeem, dat als een van de meest betrouwbare radionavigatiesystemen wordt beschouwd en bijgevolg ook tijdens de noodzakelijke overgangperiode toegepast zal moeten worden.

1.3. Ook na de overschakeling op satellietssystemen zal het Loran-C-systeem voor de scheepvaart van groot nut blijven. Met hun grondstations kunnen regionale Loran-C-keiens immers een natuurlijke aanvulling op die nieuwe systemen vormen.

1.4. Door de combinatie van twee complementaire, niet aan elkaar gekoppelde systemen zal het veiligheidsniveau verdubbeld worden. Bovendien is het niet uitgesloten dat de satellietssystemen voornamelijk voor militaire doeleinden gaan worden gebruikt. Verder dient men ook te bedenken dat de informatie van dergelijke systemen in geval van een conflict gemakkelijk door de oorlogvoerende landen kan worden afgeschermd (zoals onlangs tijdens de Golfoorlog is gebeurd).

1.5. In feite zijn er twee redenen waarom de Gemeenschap zich met deze problematiek wil bezighouden: enerzijds het streven naar een verhoging van het veiligheidsniveau in de scheepvaart en anderzijds het besluit van de Amerikaanse „Coastguard” (d.w.z. de Amerikaanse kustwacht) om geen geld en personeel meer ter beschikking te stellen voor Loran-C-stations buiten de Verenigde Staten. De Coastguard is van plan al die stations in 1994 buiten gebruik te stellen, maar is wel bereid de apparatuur zonder vergoeding geheel of gedeeltelijk aan de gastlanden over te dragen.

1.6. Het Loran-C-systeem is niet alleen qua exploitatiekosten, maar ook qua nauwkeurighedsniveau interessanter dan de andere systemen die op het ogenblik verkrijgbaar zijn. Bovendien kan, via de oprichting van regionale ketens, het dekkingsgebied gemakkelijk tot geheel Europa worden uitgebreid. Er is thans een hele scala van zeer nauwkeurige en — in verhouding tot het gegarandeerde veiligheidsniveau — relatief goedkope instrumenten verkrijgbaar (al voor 1 000 \$ kan men een uiterst nauwkeurig en betrouwbaar instrument aanschaffen).

1.7. De werking van het Loran-C-systeem is gebaseerd op metingen van het verschil in aankomsttijd van impulsen van radiofrequentie-energie die worden afgegeven door zenders die wel honderden mijlen van elkaar verwijderd zijn.

1.8. Hoewel het met de huidige Loran-C-technologie mogelijk is om via hetzelfde instrument ook andere soorten informatie te verkrijgen (bepaling van de snelheid van de schepen, uitstippeling van een route tussen twee punten waarbij automatisch wordt aangegeven welke schepen van hun koers zijn afgeweken, enz.), is dit systeem toch in de eerste plaats interessant omdat het een hoog veiligheidsniveau garandeert. Met dit systeem kan ieder schip namelijk op elk moment met grote nauwkeurigheid zijn positie aangeven, hetgeen eventuele hulpacties vergemakkelijkt. Ook in verband met de verwachte snelle uitbreiding van de sport- en pleziervaart is dit een belangrijk voordeel.

1.9. Met de Loran-C-technologie staat men niet voor het probleem van exclusieve octrooien. Dit maakt het mogelijk om deze instrumenten steeds verder te perfectioneren, hetgeen het veiligheidsniveau in de scheepvaart nog meer zal verhogen, zeker als daarnaast ook nog visuele navigatiesystemen (vuurtorens, semafoeninrichtingen, boeien, enz.) worden gebruikt.

1.10. Behalve voor het garanderen van de veiligheid in de scheepvaart kan het Loran-C-systeem ook voor allerlei andere toepassingen — zowel in de lucht als op de grond — worden gebruikt.

⁽¹⁾ PB nr. C 53 van 28. 2. 1991, blz. 71.

2. Opmerkingen

2.1. Om bovenstaande redenen schaaft het Comité zich achter het streven van de Commissie om het veiligheidsniveau in de scheepvaart zo veel mogelijk te verhogen en het mariene milieu te beschermen.

2.2. Bij de uitbouw van het Loran-C-systeem — dat ook de voorkeur van de lid-staten zelf wegdraagt — moeten de communautaire instanties z.i. de taak krijgen de diverse initiatieven te coördineren en ervoor te zorgen dat de lid-staten op dit gebied steeds nauwer met elkaar gaan samenwerken.

2.2.1. Het is niet alleen zaak een steeds groter gebied te bestrijken, maar ook de kosten van het systeem zo rationeel en evenwichtig mogelijk over de diverse gebruikers en lid-staten te verdelen.

2.2.2. Voor zeer uitgestrekte gebieden zijn satelliet-systemen weliswaar meer geschikt, maar door verschillende zones samen te voegen is het ook met het Loran-C-systeem mogelijk een gebied te bestrijken dat zich tot buiten de grenzen van Europa uitstrekt.

2.3. Er moet in de eerste plaats een oplossing worden gevonden voor de problemen in het oostelijke gedeelte van de Middellandse Zee, waar de dekking een aanzienlijke lacune vertoont als gevolg van het wegvallen van het station in Kargaburun in Turkije.

2.4. Het Comité vindt het uitstekend dat men de EG een coördinerende taak wil laten vervullen om de compatibiliteit van de in te voeren systemen te garanderen en zo veel mogelijk lid-staten bij de zaak te betrekken.

Die coördinatie is z.i. van essentieel belang voor de veiligheid in de scheepvaart in de Europese en de aangrenzende wateren.

Gedaan te Brussel, 24 april 1991.

De Voorzitter

van het Economisch en Sociaal Comité

François STAEDLIN

Advies over de mededeling van de Commissie getiteld: Naar paneuropese systemen en diensten — Groenboek over een gezamenlijke aanpak op het gebied van satellietcommunicatie in de Europese Gemeenschap

(91/C 159/09)

De Commissie heeft op 29 november 1990 besloten, overeenkomstig artikel 198 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, het Economisch en Sociaal Comité te raadplegen over de bovengenoemde mededeling van de Commissie.

De Afdeling voor vervoer en communicatie, die met de voorbereiding van de desbetreffende werkzaamheden was belast, heeft haar advies op 10 april 1991 goedgekeurd. Rapporteur was mevrouw Barrow.

Het Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens zijn 286e zitting (vergadering van 24 april 1991) het volgende advies uitgebracht, dat met algemene stemmen is goedgekeurd.

1. Het pakket voorstellen waarover de Commissie het Comité heeft geraadpleegd, heeft tot doel het gebruik van satellietcommunicatie te vergemakkelijken en te bevorderen. Satellietcommunicatie heeft zich in de afgelopen jaren in een razend tempo ontwikkeld. Naarmate de voltooiing van de interne markt van 1992 naderbij komt, wint deze technologie snel aan betekenis voor de paneuropese diensten en netwerken die zowel voor de interne markt nodig zijn als voor de grotere,

continentale dimensie die zich uit de revolutionaire veranderingen in Oost-Europa ontwikkelt.

2. Inleiding

2.1. De jongste jaren valt overal ter wereld in de telecommunicatiesector, met inbegrip van de omroep, een sterke tendens tot liberalisering, verzelfstandiging