

Wijziging van het voorstel voor een richtlijn van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende het verplichte gebruik van veiligheidsgordels in voertuigen van minder dan 3,5 ton ⁽¹⁾

COM(90) 524 def.

(Door de Commissie ingediend op grond van artikel 149, lid 3, van het EEG-Verdrag op 21 november 1990)

(90/C 308/07)

Het in document COM(88) 554 vervatte voorstel van de Commissie van 26 oktober 1988 wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd ten einde de beveiliging van kinderen eronder te doen vallen:

„Artikel 2

1. De Lid-Staten zien erop toe dat de bestuurders en de passagiers op de zitplaatsen vóór van op of na 1 maart 1979 voor het eerst ingeschreven voertuigen van categorie M₁ goedgekeurde veiligheidsgordels dragen of met behulp van een goedgekeurd bevestigingssysteem worden beveiligd. Kinderen van twaalf jaar of ouder kunnen de goedgekeurde voor volwassenen bestemde veiligheidsgordel dragen. Jongere kinderen kunnen op de voor de passagier bestemde zitplaats vóór plaatsnemen, indien zij worden beveiligd met behulp van een systeem dat afzonderlijk of als aanvulling van de voor volwassenen bestemde veiligheidsgordel wordt gebruikt en geschikt is voor de leeftijd en het gewicht van het kind. Een dergelijk systeem moet door de bevoegde instanties van een Lid-Staat worden goedgekeurd en als zodanig in andere Lid-Staten worden erkend.

2. De Lid-Staten zien erop toe dat tegen uiterlijk 1 januari 1993 passagiers van twaalf jaar of ouder op de voorwaarts gerichte zitplaatsen achter van voor het eerst op of na 1 januari 1990 ingeschreven voertuigen van categorie M₁ welke in het wegverkeer worden gebruikt, goedgekeurde veiligheidsgordels dragen of met behulp van een goedgekeurd bevestigingssysteem worden beveiligd.

3. De Lid-Staten zien erop toe dat tegen uiterlijk 1 juni 1991 alle kinderen tot twaalf jaar op de voorwaarts gerichte zitplaatsen achter van op om het even welke datum ingeschreven voertuigen van categorie M₁ welke in het wegverkeer worden gebruikt, met behulp van een bevestigingssysteem worden beveiligd wanneer een dergelijk systeem beschikbaar is. De goedgekeurde veiligheidsgordel of het geschikt geachte beveiligingssysteem bedoeld in artikel 2, lid 2, is aanvaardbaar voor kinderen van ouder dan vier jaar. Jongere kinderen moeten worden beveiligd met behulp van een systeem dat afzonderlijk of als aanvulling van de veiligheidsgordel voor volwassenen wordt gebruikt en voor de leeftijd en het gewicht van het kind geschikt is. Een dergelijk systeem moet door de bevoegde instanties van een Lid-Staat worden goedgekeurd en als zodanig in andere Lid-Staten worden erkend.”

2. Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd ten einde de beveiliging van kinderen eronder te doen vallen:

⁽¹⁾ PB nr. C 298 van 23. 11. 1988, blz. 8.

„Artikel 3

De Lid-Staten zien erop toe dat tegen uiterlijk 1 januari 1993 de bestuurder en de passagiers op de zitplaatsen vóór van voor het eerst op of na 1 oktober 1991 ingeschreven voertuigen van de categorieën M₂ en N₁ welke in het wegverkeer worden gebruikt, goedgekeurde veiligheidsgordels dragen of met behulp van een goedgekeurd bevestigingssysteem worden beveiligd.

Kinderen van 12 jaar of meer kunnen de goedgekeurde veiligheidsgordel voor volwassenen dragen. Jongere kinderen kunnen plaatsnemen op de voor de passagier bestemde zitplaats vóór, indien zij worden beveiligd met behulp van een systeem dat afzonderlijk of als aanvulling van de veiligheidsgordel voor volwassenen wordt gebruikt en voor de leeftijd en het gewicht van het kind geschikt is. Een dergelijk systeem moet door de bevoegde instanties van een Lid-Staat worden goedgekeurd en als zodanig in andere Lid-Staten worden erkend.”.

3. Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd ten einde beveiligingssystemen voor kinderen eronder te doen vallen:

„Artikel 6

De artikelen 2, 3, 4 en 7 gelden eveneens voor de bestuurders en de passagiers van in een derde land ingeschreven voertuigen welke in de Gemeenschap in het wegverkeer worden gebruikt, wanneer in deze voertuigen veiligheidsgordels en beveiligingssystemen zijn aangebracht.”.

4. Artikel 7 wordt geschrapt.
 5. De artikelen 8 tot en met 11 worden artikel 7 tot en met 10.
-