

# COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(90) 513 def.

Brussel, 4 januari 1991

Wijziging van het voorstel voor een

RICHTLIJN VAN DE RAAD

**BETREFFENDE HET RIJBEWIJS**

(door de Commissie krachtens artikel 149, lid 3,  
van het EEG-verdrag ingediend)



## TOELICHTING

### 1. INLEIDING

De Commissie heeft in januari 1989 bij de Raad een voorstel ingediend voor een tweede richtlijn betreffende het rijbewijs<sup>(1)</sup> ter vervanging van Richtlijn nr. 80/1263/EEG<sup>(2)</sup>. Het Economisch en Sociaal Comité heeft op 28.4.1989<sup>(3)</sup> hierover advies uitgebracht, het Europese Parlement op 12.6.1990<sup>(4)</sup>.

De Commissie heeft, rekening houdend met het advies van het Parlement en met de door haar aangenomen amendementen, in overeenstemming met artikel 149 van het Verdrag tot oprichting van de EEG besloten haar voorstel te wijzigen.

### 2. ONDERZOEK VAN DE WIJZIGINGEN AAN VOORSTEL COM(88)705 DEF. VAN 13 JANUARI 1989

#### Artikel 4

In bepaalde Lid-Staten, met name het Verenigd Koninkrijk, zijn houders van een rijbewijs voor categorie B (auto's met ten hoogste 9 zitplaatsen en vrachtwagens tot 3,5 ton) gemachtigd minibussen met ten hoogste 16 zitplaatsen te besturen. Dit soort voertuigen wordt veel gebruikt voor sociale of caritatieve doeleinden. Het nieuwe voorstel voorziet in een harmonisatie zonder de door Richtlijn 80/1263/EEG geboden mogelijkheden tot afwijking. Hierdoor zouden deze minibussen onder categorie

.../...

---

(1) COM(88)705 def. - PB C 48 van 27.2.1989

(2) PB L 375 van 31.12.1980, blz. 1

(3) ESC 581/89 van 28.4.1989

(4) PV 16 I van 12.6.1990

"D" vallen waarvoor de eisen voor het verkrijgen van het rijbewijs strenger zijn dan voor categorie "B" (of het gewone rijbewijs).

Bovendien wordt een beperkt aantal voor sociale doeleinden gebruikte voertuigen die groter zijn dan minbussen en speciaal zijn ingericht ook voor instructie en caritatieve doeleinden gebruikt.

In beide gevallen worden deze voertuigen gebruikt door niet-commerciële instellingen en bestuurd door chauffeurs die hun diensten op vrijwillige basis aanbieden.

Het Parlement is voorstander van de invoering van een uitzondering waarbij het rijbewijs voor categorie "B" ook geldig is voor het besturen van deze voertuigen.

De Commissie die gevoelig is voor de daaraan verbonden sociale gevolgen heeft dan ook besloten om aan artikel 4 een nieuw lid 8 toe te voegen tén einde, onder bepaalde voorwaarden, deze mogelijkheid tot afwijken in te voeren.

## BIJLAGE II

In punt 2 van deze bijlage wordt bepaald op welke gebieden de aanvragers van een rijbewijs blijk dienen te geven van de nodige kennis. In punt 2.2. worden een aantal mechanische onderdelen genoemd waarvan de bestuurder de meest voorkomende defecten moet kunnen noemen "ten einde ze op passende wijze te kunnen verhelpen". Deze laatste bepaling kan worden geïnterpreteerd als zou de bestuurder zelf deze defecten moeten repareren. In de vierde alinea van punt 1 van deze bijlage ("Preambule") is deze bepaling reeds opgenomen en zij heeft daar een ruimere draagwijdte en is explicieter geformuleerd aangezien zij daar als volgt luidt "en er op passende wijze in te laten voorzien".

Om deze reden en ingevolge één van de amendementen van het Parlement besluit de Commissie de in punt 2.2. opgenomen bepaling ("ten einde ze op passende wijze te kunnen verhelpen") te schrappen.

Artikelen één, 2 en 3 ongewijzigd

Artikel 4

Leden 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7  
ongewijzigd

Artikel 4

Lid 8 (nieuw)

- Lid-Staten kunnen, na overleg met de Commissie, op hun grondgebied voertuigen toelaten van categorie D (maximaal 16 zitplaatsen buiten die van de bestuurder en een maximale toegestane massa van 3.500 kg exclusief gespecialiseerde uitrusting voor vervoer van gehandicapten), die worden bestuurd door houders van een rijbewijs voor categorie B die ouder zijn dan 21 jaar en minstens 2 jaar houder zijn geweest van dat rijbewijs, op voorwaarde dat die voertuigen worden gebruikt door niet-commerciële organisaties en voor sociale doeleinden en dat de bestuurder zijn diensten als chauffeur op vrijwillige basis aanbiedt.
- Lid Staten kunnen ook, na overleg met de Commissie, op hun grondgebied voertuigen toelaten met een maximale toegestane massa

van meer dan 3.500 kg, die worden bestuurd door houders van een rijbewijs voor categorie B die ouder zijn dan 21 jaar en minstens 2 jaar houder zijn geweest van dat rijbewijs, op voorwaarde dat deze voertuigen, bij stilstand, hoofdzakelijk zijn bestemd voor instructie of recreatie, dat zij door niet-commerciële organisaties voor sociale doeleinden worden gebruikt, en dat zij zodanige veranderingen hebben ondergaan dat zij niet voor vervoer van meer dan 9 personen of voor vervoer van allerlei goederen, andere dan die welke absoluut noodzakelijk zijn voor hun huidige bestemming, kunnen worden gebruikt.

Artikelen 5, 6, 7, 8, 9,

10, 11, 12, 13, 14, 15 en 16

ongewijzigd

Gedaan te Brussel

Voor de Raad

Billage I : ongewijzigd

Billage II

Punt 1 ongewijzigd

Punten 2 en 2.1. ongewijzigd

OORSRPNKELIJK VOORSTEL VAN DE  
COMMISSIE

GEWIJZIGD VOORSTEL

---

Punt 2.2.

2.2. Mechanische onderdelen die van belang zijn voor veilig rijden; de bestuurder moet met name de meest voorkomende defecten kunnen noemen die zich kunnen voordoen aan stuurinrichting, banden, verlichting en richtingaanwijzers, reflectoren, achteruitkijkspiegels, ruitesproelers en ruitewissers, uitlaat en autogordels, ten einde ze op passende wijze te kunnen verhelpen;

Punt 2.2.

2.2. Mechanische onderdelen die van belang zijn voor veilig rijden; de bestuurder moet met name de meest voorkomende defecten kunnen noemen die zich kunnen voordoen aan stuurinrichting, banden, verlichting en richtingaanwijzers, reflectoren, achteruitkijkspiegels, ruitesproelers en ruitewissers, uitlaat en autogordels;

Punten 2.3. tot en met 2.14 ongewijzigd

Punten 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11,

12 en 13 ongewijzigd

Bijlage III ongewijzigd

ISSN 0254-1513

COM(90) 513 def.

# DOCUMENTEN

NL

06

---

Catalogusnummer : CB-CO-90-696-NL-C  
ISBN 92-77-68181-0

VERKOOPPRIJS	tot 30 blz: 2,50 ECU	tot 10 blz: 1,25 ECU
--------------	----------------------	----------------------

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen  
L-2985 Luxemburg