

Voorstel voor een verordening van de Raad betreffende de afschaffing van de controles en formaliteiten die van toepassing zijn op de handbagage en de geregistreerde bagage van passagiers op intracommunautaire vluchten en op de bagage van passagiers bij intracommunautaire zeereizen

COM(90) 370 def. — SYN 289

(Door de Commissie ingediend op 3 augustus 1990)

(90/C 212/09)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100 A,

Gezien het voorstel van de Commissie,

In samenwerking met het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat in artikel 8 A van het Verdrag is bepaald dat de interne markt een ruimte zonder binnengrenzen omvat waarin met name het vrije verkeer van goederen is gewaarborgd; dat de luchthavens en de zeehavens hierin een bijzondere plaats bekleden omdat zij terzelfder tijd zowel een buitengrens als een binnengrens kunnen vormen; dat de toepassing van het beginsel van het vrije verkeer niettemin dient te leiden tot de afschaffing van de controle van de handbagage en van de geregistreerde bagage van passagiers op intracommunautaire vluchten en van de bagage van passagiers bij intracommunautaire zeereizen;

Overwegende dat een vliegreis een aantal opeenvolgende vluchten met eenzelfde vliegtuig kan omvatten die ten dele in de Gemeenschap en ten dele buiten de Gemeenschap worden uitgevoerd; dat bij de behandeling van bepaalde vluchten rekening dient te worden gehouden met de praktische organisatie van de controles en met de internationale concurrentie;

Overwegende dat het vervoer over zee diverse soorten reizen kan omvatten; dat het dienstig is het begrip intracommunautaire zeereis nader te omschrijven;

Overwegende dat de afschaffing van de controles en formaliteiten waaraan bij een intracommunautaire vlucht of een intracommunautaire zeereis de bagage van de passagiers wordt onderworpen, de veiligheidscontroles onverlet laat,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD;

Artikel 1

Onverminderd de veiligheidscontroles in de luchtvaart en in de zeevaart, is geen enkele controle of formaliteit van toepassing:

- onder voorbehoud van de artikelen 3 en 4, op de handbagage en op de geregistreerde bagage van passagiers op intracommunautaire vluchten;
- op de bagage van passagiers bij intracommunautaire zeereizen.

Artikel 2

In deze verordening wordt verstaan onder:

1. „*communautaire luchthaven*”: elke in het douanegebied van de Gemeenschap gelegen luchthaven;
2. „*vlucht*”: de beweging van een luchtvaartuig tussen twee luchthavens zonder tussenstop;
3. „*intracommunautaire vlucht*”: een vlucht waarbij de luchthaven van vertrek en de luchthaven van aankomst in het douanegebied van de Gemeenschap zijn gelegen;
4. „*communautaire haven*”: iedere in het douanegebied van de Gemeenschap gelegen zeehaven;
5. „*zeereis*”: de beweging van een vaartuig tussen twee zeehavens zonder tussenstop;
6. „*intracommunautaire zeereis*”: een zeereis waarbij de haven van vertrek en de haven van aankomst in het douanegebied van de Gemeenschap zijn gelegen en die wordt uitgevoerd door een vaartuig dat een geregelde dienst tussen twee of meer communautaire havens onderhoudt.

Artikel 3

Deze verordening is niet van toepassing op:

- de handbagage en de geregistreerde bagage van de passagiers van een luchtvaartuig op een vlucht tussen twee communautaire luchthavens die in een niet-communautaire luchthaven is begonnen;
- de handbagage en de geregistreerde bagage van de passagiers van een luchtvaartuig dat, aansluitend op een vlucht tussen twee communautaire luchthavens, een vlucht dient uit te voeren tussen de tweede communautaire luchthaven en een niet-communautaire

luchthaven of dat een niet-communautaire luchthaven als eindbestemming heeft;

- de bagage van reizigers die gebruik maken van een door één enkel vaartuig uitgevoerde scheepvaartdienst die een aantal opeenvolgende trajecten omvat en die in een niet-communautaire haven is begonnen of eindigt of die een tussenstop maakt in een niet-communautaire haven;
- de bagage van reizigers die gebruik maken van pleziervaartuigen, dit wil zeggen particuliere vaartuigen die zijn bestemd voor plezierreizen waarvan het traject naar believen van de gebruikers wordt vastgesteld.

Artikel 4

1. Wanneer geregistreerde bagage die van een niet-communautaire luchthaven afkomstig is, op een communautaire luchthaven wordt overgeladen in een ander vliegtuig dat een intracommunautaire vlucht uitvoert, vindt de eventuele controle van deze geregistreerde bagage plaats op de luchthaven van aankomst van de intracommunautaire vlucht.

2. Wanneer geregistreerde bagage aan boord wordt gebracht van een vliegtuig dat een intracommunautaire vlucht uitvoert, waarbij deze bagage op een andere communautaire luchthaven wordt overgeladen in een vliegtuig dat een niet-communautaire luchthaven als bestemming heeft, vindt de eventuele controle van deze geregistreerde bagage plaats op de luchthaven van vertrek van de intracommunautaire vlucht.

Artikel 5

Het bij artikel 42 van Verordening (EEG) nr. .../90 ⁽¹⁾ betreffende communautair douanevervoer ingestelde Comité communautair douanevervoer, hierna „Comité” genoemd, is bevoegd voor de toepassing van de artikelen 6 en 7.

Artikel 6

Het Comité kan elk vraagstuk betreffende de toepassing van deze verordening onderzoeken, dat door zijn voorzitter, hetzij op diens initiatief hetzij op verzoek van de vertegenwoordiger van een Lid-Staat, aan de orde wordt gesteld.

Artikel 7

De Commissie stelt, na raadpleging van het Comité, de bepalingen vast die noodzakelijk zijn voor de toepassing van deze verordening.

De vertegenwoordiger van de Commissie legt aan het Comité een ontwerp voor van de te nemen maatregelen. Het Comité brengt binnen een termijn die de voorzitter kan vaststellen naar gelang van de urgentie van de materie advies uit over dit ontwerp, zo nodig door middel van een stemming.

Het advies wordt in de notulen opgenomen; voorts heeft iedere Lid-Staat het recht te verzoeken dat zijn standpunt in de notulen wordt opgenomen.

De Commissie houdt zoveel mogelijk rekening met het door het Comité uitgebrachte advies. Zij brengt het Comité op de hoogte van de wijze waarop zij rekening heeft gehouden met zijn advies.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 1993.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

⁽¹⁾ PB nr. L ... van ..., blz. ...