

**Advies over het voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van de Richtlijnen 81/602/EEG en 88/146/EEG voor wat het verbod op het gebruik van bepaalde stoffen met hormonale werking en voor stoffen met thyreostatische werking betreft**

(89/C 159/20)

De Raad heeft op 17 april 1989 besloten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 198 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap het Economisch en Sociaal Comité advies te vragen over het bovengenoemde voorstel.

Het Economisch en Sociaal Comité heeft besloten, de heer Storie-Pugh als algemeen rapporteur voor de voorbereiding van de desbetreffende werkzaamheden aan te wijzen.

Het Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens zijn 265e zitting (vergadering van 26 april 1989) het volgende advies uitgebracht, dat met algemene stemmen is goedgekeurd.

Het Comité hecht zijn goedkeuring aan het voorstel van de Commissie. Wel plaatst het hierbij de volgende kanttekeningen:

Ad artikel 1: Het Comité stemt in met de toevoeging van de woorden „ovine balanoposthitis” na „therapeutische behandeling”.

Ad artikel 2: Het Comité gaat akkoord met de toevoeging in artikel 7 van Richtlijn 88/146/EEG.

Het Comité zou gaarne zien dat verder serieus wordt gezocht naar andere mogelijke therapeutische toepassingen.

Gedaan te Brussel, 26 april 1989.

*De Voorzitter*

*van het Economisch en Sociaal Comité*

Alberto MASPRONE

**Advies over het voorstel voor een richtlijn van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lid-staten betreffende het verplicht gebruik van veiligheidsgordels in voertuigen van minder dan 3,5 ton<sup>(1)</sup>**

(89/C 159/21)

De Raad heeft op 16 november 1988 besloten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 75 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap het Economisch en Sociaal Comité te raadplegen over het bovengenoemde voorstel.

De Afdeling voor vervoer en communicatie, die met de voorbereiding van de desbetreffende werkzaamheden was belast, heeft haar advies op 7 februari 1989 opgesteld. Rapporteur was de heer Tukker.

Het Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens zijn 265e zitting (vergadering van 27 april 1989) het volgende advies uitgebracht, dat is goedgekeurd met 78 stemmen vóór en 4 stemmen tegen, bij 5 onthoudingen.

## 1. Inleiding

1.1. Er bestaan reeds een aantal richtlijnen van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wet-

geving van de lid-staten inzake veiligheidsgordels en hun bevestigingspunten in bepaalde categorieën motorvoertuigen. De bepalingen van de laatste Richtlijnen 81/575/EEG, 81/576/EEG en 82/318/EEG moesten uiterlijk op 30 september 1982 door de lid-staten zijn ingevoerd. Dit is dan ook geschied.

<sup>(1)</sup> PB nr. C 298 van 23. 11. 1988, blz. 8.

1.2. Bovenvermelde richtlijnen leggen echter alleen de verplichting op veiligheidsgordels te installeren voor de bestuurder en passagiers op de vóórbank van de volgende categorieën motorvoertuigen:

- M1: voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend,
- M2: voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend en met een maximumgewicht van niet meer dan 5 ton,
- N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximumgewicht van ten hoogste 3,5 ton.

1.3. Nu in de praktijk gebleken is dat het verplicht gebruik van veiligheidsgordels het aantal dodelijke en zwaar gewonde slachtoffers heeft verminderd, is de logische consequentie dat de Commissie voorstelt ook het gebruik van veiligheidsriemen voor passagiers op de achterbank van motorvoertuigen verplicht te stellen.

1.4. Het Comité kan dan ook in grote lijnen met het voorstel voor een richtlijn akkoord gaan, mits rekening wordt gehouden met onderstaande opmerkingen.

## 2. Bijzondere opmerkingen

### 2.1. Artikel 2

De Raad dient er rekening mede te houden dat veiligheidsgordels op de achterbank(en) andere bevestigingsmogelijkheden moeten kunnen hebben dan voor de vóórbank gelden. In sommige motorvoertuigen zal op de achterbank slechts het gebruik van tweepuntsgordels in plaats van driepuntsgordels mogelijk zijn. Dit geldt zeker voor de passagier die in het midden

zit, maar wellicht ook voor voertuigen waarvan de rugleuning van de zetels achter kan worden neergeklapt ten einde de bagageruimte te vergroten of van binnenuit toegankelijk te maken.

### 2.2. Artikel 3

Het Comité is van mening dat voor de in dit artikel genoemde categorieën voertuigen N1 en M2, voorzover het maximumgewicht onder de 3,5 ton ligt (zgn. minibussen), de richtlijn niet alleen voor de bestuurder en de passagiers op de vóórbanken dient te gelden, maar voor alle zitplaatsen.

### 2.3. Artikel 7

Het Comité is van mening dat er reeds voldoende systemen op de markt zijn, die speciaal ontworpen zijn voor het vastgorden van kleine kinderen (onder de twaalf jaar), om een spoedige richtlijn ook voor deze categorie passagiers te rechtvaardigen.

### 2.4. Artikel 9

Het Comité is van mening dat hieraan toegevoegd moet worden dat deze ontheffingen alleen gelden binnen de bebouwde kom, *c.q.* niet op autowegen of autosnelwegen.

### 2.5. Artikel 10

Het Comité spreekt de wens uit dat de Commissie ruime bekendheid geeft aan het nut van autogordels op zowel de vóór- als de achterbank en hoopt voorts dat alle door de Raad voorgestelde data zullen kunnen worden aangehouden.

Gedaan te Brussel, 27 april 1989.

*De Voorzitter*  
*van het Economisch en Sociaal Comité*

Alberto MASPRONE