

## II

(Vorbereidende besluiten)

## COMMISSIE

**Voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de toegestane maximale alcoholconcentratie in het bloed van voertuigbestuurders**

COM(88) 707 def.

(Door de Commissie ingediend op 12 december 1988)

(89/C 25/18)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat een van de doelstellingen van het gemeenschappelijk vervoerbeleid betrekking heeft op het vaststellen van gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer binnen de Gemeenschap en meer bepaald van veiligheidsvoorschriften voor de weggebruikers in de Lid-Staten;

Overwegende dat de uitbreiding van het wegverkeer en de daaruit voortvloeiende toename van het gevaar in alle Lid-Staten dezelfde ernstige veiligheidsproblemen doen rijzen;

Overwegende dat de Raad en de Vertegenwoordigers van de Regeringen van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen, in het kader van de Raad bijeen, zich bij de resolutie van 19 december 1984 (1) hebben verbonden tot het spoedig goedkeuren van maatregelen inzake verkeersveiligheid en de Commissie hebben verzocht dienaangaande voorstellen in te dienen;

Overwegende dat naar schatting een derde of meer van de jaarlijkse 50 000 doden bij verkeersongelukken in de Gemeenschap mede te wijten is aan het drankgebruik door voertuigbestuurders;

Overwegende dat in de resolutie over de verkeersveiligheid van het Europese Parlement van 13 maart 1984 (2) het zo spoedig mogelijk indienen door de Commissie van voorstellen met het oog op de vaststelling voor alle bestuurders van één enkel maximaal toelaatbaar alcoholgehalte van 0,80 mg/ml wordt aanbevolen; dat deze aanbeveling opnieuw werd opgenomen in de resolutie van 18 februari 1986 (3);

Overwegende dat de wetgevingen van de Lid-Staten met betrekking tot de maximaal toelaatbare alcoholconcentratie in het bloed van bestuurders uiteenlopen; dat het intracommunautair wegverkeer omvangrijk is en dat het derhalve wenselijk is de wetten betreffende de toegestane maximale alcoholconcentratie in het bloed van bestuurders onderling aan te passen;

Overwegende dat uit laboratoriumproeven is gebleken dat de reactietijd voor bestuurders in aanzienlijke mate toeneemt, terwijl hun bekwaamheid om informatie te verwerken in aanzienlijke mate afneemt, zodra de alcoholconcentratie in het bloed groter is dan 0,80 en dat uit tests eveneens is gebleken dat bij een grotere concentratie alcohol de belangrijkste factor in het ongevalrisico wordt;

Overwegende dat volgens de gedane proeven de rijbekwaamheid zelfs bij een bloed-alcoholpromillage van 0,50 aanzienlijk kan zijn aangetast en het ongevalrisico in dat geval meer dan anderhalf keer zo groot is als voor bestuurders die nuchter zijn,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

*Artikel 1*

In het kader van deze richtlijn vallen onder het begrip „bestuurder van een voertuig” alle bestuurders van een door een krachtbron aangedreven voertuig met drie of meer wielen en alle berijders van een door een krachtbron aangedreven tweewielig voertuig.

(1) PB nr. C 341 van 21. 12. 1984, blz. 1.

(2) PB nr. C 104 van 16. 4. 1984, blz. 38.

(3) PB nr. C 68 van 24. 3. 1986, blz. 35.

*Artikel 2*

Met ingang van 1 januari 1993 bedraagt de toegestane maximale alcoholconcentratie in het bloed van bestuurders van voertuigen 0,5 mg alcohol per ml bloed.

*Artikel 3*

1. De Lid-Staten doen, na raadpleging van de Commissie, de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om binnen twaalf maanden na

kennisgeving van deze richtlijn aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

2. De Lid-Staten dragen er zorg voor dat de teksten van de belangrijke bepalingen van intern recht, die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen, ter kennis van de Commissie worden gebracht.

*Artikel 4*

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

---

**Herzien voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen der Lid-Staten inzake voor de bouw bestemde produkten <sup>(1)</sup>**

COM(88) 783 def. — SYN 77

(Door de Commissie voorgesteld bij toepassing van artikel 149, lid 2, onder d), van het EEG-Verdrag op 12 december 1988)

(89/C 25/19)

Ingevolge het in tweede lezing <sup>(2)</sup> door het Europees Parlement uitgebrachte advies binnen het kader van de samenwerkingsprocedure omtrent het voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen der Lid-Staten inzake voor de bouw bestemde produkten <sup>(3)</sup>, door de Commissie voorgelegd aan de Raad, heeft de Commissie haar voorstel herzien en aanvaardt zij thans het gemeenschappelijk standpunt van de Raad, zoals vervat in het document 7658/88 van de Raad van 26 juli 1988, met de volgende wijziging:

In artikel 2, lid 3, worden de vet gedrukte woorden toegevoegd:

„3. Wanneer een **toekomstige** richtlijn hoofdzakelijk betrekking heeft op andere aspecten en slechts in geringe mate op de fundamentele voorschriften van deze richtlijn, moet in die andere richtlijn worden bepaald dat zij ook betrekking heeft op de voorschriften van deze richtlijn.”.

---

<sup>(1)</sup> PB nr. C 30 van 4. 2. 1988, blz. 9.

<sup>(2)</sup> EP 128.503 van 16. 11. 1988.

<sup>(3)</sup> PB nr. C 305 van 16. 11. 1987, blz. 75.