

**Advies over het voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van richtlijn 78/1015/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lid-staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorrijwielen**

(88/C 175/03)

Der Raad heeft op 10 februari 1988 besloten, overeenkomstig de bepalingen van art. 100 A van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap het Economisch en Sociaal Comité om advies te vragen over het bovengenoemde voorstel.

De Afdeling voor industrie, handel, ambacht en diensten, die met de voorbereiding van de desbetreffende werkzaamheden was belast, heeft haar advies op 6 april 1988 goedgekeurd. Rapporteur was de heer Flum.

Het Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens zijn 255e zitting (vergadering van 27 april 1988) het volgende advies uitgebracht, dat met algemene stemmen is goedgekeurd.

1. Het Economisch en Sociaal Comité stemt in met het streven van de Commissie naar verdere vermindering van het verkeerslawaai, waarop het in vroegere adviezen reeds heeft aangedrongen. Het gaat daarom met het Commissievoorstel akkoord. Wel wenst het hierbij de volgende kanttekeningen te plaatsen.

2. Het onderhavige richtlijnvoorstel vult de technische voorschriften aan die van toepassing zijn op alle uitlaten, en stelt een EEG-goedkeuringsprocedure vast voor vervangingsuitlaten met de bijbehorende technische voorschriften en controles. Ook worden voorschriften ingevoerd voor onderdelen.

3. Vooral het veranderen van de oorspronkelijke uitlaat van motorrijwielen draagt vaak bij tot geluidsoverlast. Het gaat hierbij meestal om jongeren die doelgericht veranderingen aanbrengen aan de uitlaat om het motorvermogen op te voeren. De uitlaat wordt weggehaald of vervangen. Vervangingsuitlaten waarmee het geluidsniveau wel tot het drievoudige, d.w.z. ruim over de 90 dB (A), kan worden opgevoerd, zijn vrij in de handel verkrijgbaar.

4. De verkeerspolitie kan vrij eenvoudig vaststellen of geluiddempende onderdelen van de uitlaat verwijderd zijn, en het voertuig dan uit het verkeer nemen. Het is echter veel moeilijker vast te stellen of een volledige vervangingsuitlaat zonder gemerkte onderdelen is ingebouwd.

5. Nu de grenswaarden voor het geluidsniveau van nieuwe motorvoertuigen streng gecontroleerd en geleidelijk verlaagd worden, moeten ook vervangingsuitlaten voortaan aan dezelfde eisen onderworpen en dui-

delijk herkenbaar gemaakt worden. Op deze wijze kan de verkeerscontrole zonder meer tot vervangingsuitlaten worden uitgebreid.

#### 6. Vezelige stoffen

Er wordt naar gestreefd voortaan geen asbesthoudende produkten meer in de handel te brengen. Dit geldt ook voor vervangingsuitlaten.

#### 7. Termijnen

Volgens het Comité is invoering van de bepaling over nationale goedkeuring per 1 oktober 1988 (artt. 2 en 3) niet meer mogelijk.

De Raad wordt verzocht, zo spoedig mogelijk een besluit te nemen, zodat de richtlijn zonder al te veel vertraging in de nationale wetgevingen kan worden overgenomen.

Het Comité vindt dat de bepaling over de nationale goedkeuring zes maanden na het besluit van de Raad dient te worden toegepast.

Het tijdschema ziet er dan als volgt uit:

- één jaar na het tijdstip van invoering mogen de lid-staten certificaten uitsluitend nog volgens de nieuwe rechtsregels afgeven,
- twee jaar na het tijdstip van invoering kunnen de lid-staten het in het verkeer brengen van nieuwe motorrijwielen verbieden waarvan de uitlaat niet aan de nieuwe richtlijn voldoet.

Gedaan te Brussel, 27 april 1988.

*De Voorzitter*  
*van het Economisch en Sociaal Comité*  
Alfons MARGOT