

II

(Vorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Wijzigingen van het voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 78/1015/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorrijwielen

(COM(85) 228 def.)

(Door de Commissie bij de Raad ingediend krachtens artikel 149, lid 2, van het EEG-Verdrag, op 13 mei 1985)

(85/C 139/02)

(Wijzigingen van doc. COM(85) 438 def. ingevolge het advies van het Europese Parlement)

Tweede considerans:

na de woorden „de vastgestelde grenswaarden te verlagen” worden de woorden „tot ongeveer 80 dB (A)” toegevoegd.

Artikel 2 en 3:

telkens verwezen wordt naar Richtlijn 78/1015/EEG worden de volgende woorden toegevoegd „zoals gewijzigd bij deze richtlijn”.

(¹) PB nr. C 263 van 2. 10. 1984, blz. 5.

Voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 75/130/EEG houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen de Lid-Staten

(COM(85) 211 def.)

(Door de Commissie bij de Raad ingediend op 22 mei 1985)

(85/C 139/03)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat de toepassing van Richtlijn 75/130/EEG van de Raad (¹), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 82/603/EEG (²), een positief resultaat heeft opgeleverd;

Overwegende dat de ontwikkeling van het gecombineerd vervoer in het algemeen belang is;

(¹) PB nr. L 48 van 22. 2. 1975, blz. 31.

(²) PB nr. L 247 van 23. 8. 1982, blz. 6.