

Advies inzake een ontwerp voor een resolutie van de Raad betreffende de prioriteiten en het tijdschema voor door de Raad op vervoersgebied te nemen besluiten tijdens de periode tot eind 1983

De tekst waarop de adviesaanvraag betrekking heeft is bekendgemaakt in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. C 294 van 13 november 1980, blz. 6.

A. JURIDISCHE GRONDSLAG VAN HET ADVIES

Op 31 oktober 1980 heeft de Raad besloten het Economisch en Sociaal Comité overeenkomstig de bepalingen van artikel 198 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap over bovengenoemd ontwerp te raadplegen.

B. ADVIES VAN HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ

Het Economisch en Sociaal Comité heeft beraadslaagd over zijn advies inzake vernoemd onderwerp tijdens zijn op 25 en 26 februari 1981 te Brussel gehouden 185e zitting.

Dit advies luidt als volgt:

HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ,

Gezien het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, in het bijzonder artikel 198,

Gezien het schrijven van de Raad van de Europese Gemeenschappen d. d. 31 oktober 1980 waarin het Comité wordt verzocht, advies uit te brengen over het ontwerp voor een resolutie van de Raad betreffende de prioriteiten en het tijdschema voor door de Raad op vervoersgebied te nemen besluiten tijdens de periode tot eind 1983 ⁽¹⁾,

Gezien het besluit van zijn Bureau d. d. 25 november 1980, de Afdeling voor vervoer- en communicatiewezenen overeenkomstig artikel 22 van het Reglement van Orde te belasten met het opstellen van een advies over deze materie,

Gezien het advies dat de Afdeling voor vervoer- en communicatiewezenen tijdens haar 136e vergadering d. d. 11 februari 1981 heeft opgesteld,

Gezien het mondelinge verslag van de heer Loccufier, rapporteur, (art. 29 van het Reglement van Orde),

Gezien de beraadslagingen tijdens zijn 185e zitting d. d. 25 en 26 februari 1981 (vergadering van 26 februari 1981),

Overwegende het volgende:

1. Met een aandeel van ca. 6 % in het BNP van de Europese Gemeenschappen en 6 miljoen werkne-

mers ontvangt de vervoerssector omstreeks 40 % van de overheidsinvesteringen van de negen Lid-Staten en 11 % van de investeringen van de particuliere sector.

2. Aangezien met de uitgaven voor wegen, spoorwegen en binnenwateren een bedrag is gemoeid dat zo groot is als de totale belastingopbrengst van een land als België (b. v. 27,5 miljard ERE in 1976), is het in het belang van de tien Lid-Staten dat zij de voor de vervoerssector uit te geven bedragen optimaal besteden.

3. De Gemeenschap is gebaseerd op een gemeenschappelijke markt met een vrij verkeer van goederen en diensten. Sedert 1958 is de handel tussen de Negen verveelvoudigd. Hierbij speelt het vervoer een directe rol.

4. Overeenkomstig de Europese Verdragen heeft de Gemeenschap de taak, op vervoersgebied alle gevallen van concurrentievervalsing en discriminatie uit de weg te ruimen ongeacht de vraag of deze nu door uiteenlopende tarieven, overheidssubsidies, belastingwetgeving of nationale voorschriften inzake de beroepsuitoefening zijn ontstaan.

5. Sedert 1958 heeft de Gemeenschap op vervoersgebied méér dan 100 besluiten uitgevaardigd. Niettemin heeft de Gemeenschap tot dusver helaas nog lang niet die mate van integratie bereikt dat van een soort binnenlandse markt kan worden gesproken, waarmee de doelstellingen van het Verdrag op vervoersgebied zouden zijn verwezenlijkt. Aan actieprogramma's van de Commissie, plechtige oproepen van het Europese Parlement en van het Economisch en Sociaal Comité alsmede aan op onderdelen van

⁽¹⁾ PB nr. C 294 van 13.12.1980, blz. 6.

het vervoersbeleid gerichte pogingen van de Raad heeft het in het verleden niet ontbroken. Niettemin moet dat, wat thans na meer dan 20 jaar gemeenschappelijke markt op vervoersgebied is bereikt veel-er schamel worden genoemd.

6. Door druk van buiten en de economische moeilijkheden binnen de Gemeenschap krijgen de taken van de Gemeenschap op vervoersgebied een nieuw perspectief; dit kan ertoe leiden dat de huidige structuur van de vervoerssector als gevolg van een om energiepolitieke redenen te formuleren nieuw investerings- en verdelingsbeleid wordt gewijzigd,

BRENGT VOLGEND ADVIES UIT,

dat met algemene stemmen is goedgekeurd.

1. Het Comité wil met dit voorlopig advies niet het tot dusver door de Gemeenschap gevolgde concept voor het vervoersbeleid in twijfel trekken.

Het Comité stemt tevens in beginsel in met de door de Commissie voorgelegde lijst van prioriteiten, waardoor de discussie op dit gebied weer op gang dient te worden gebracht.

2. Ingrijpende en blijvende veranderingen in de economische situatie van de Gemeenschap die onder

meer gekenmerkt wordt door tekorten op de lopende rekening van de Lid-Statens, in het bijzonder met betrekking tot de uitgaven voor aardolie, stagnerende groeipercentages, stijgende werkloosheidscijfers en een toeneming van de overheidsschulden moeten evenwel volgens het Comité noodzakelijkerwijs ook het communautaire programma voor het vervoersbeleid tijdens de komende jaren beïnvloeden. Dit houdt in dat de prioritaire doelstellingen van het economisch beleid van de Gemeenschap ook het vervoersbeleid moeten beïnvloeden.

3. Met het oog op de eind maart door de Raad te houden eerste algemene discussie over het voorstel van de Commissie spreekt het Comité in verband met de beschikbare tijd hierover uitsluitend een voorlopig oordeel uit en verplicht het zich, zo spoedig mogelijk een uitvoeriger oordeel in een definitief advies te geven.

4. Daarom adviseert het Comité, het programma van de Commissie voor de komende drie jaar zowel te beschouwen als kader van de tot dusver ingediende voorstellen, waarover immers ook bij de Raad problemen zijn gerezen, als als programma dat aan de dringende eisen van thans voldoet.

Het Comité is bereid, in zijn definitief advies concretere voorstellen over deze materie te doen.

Gedaan te Brussel, 26 februari 1981.

De Voorzitter
van het Economisch en Sociaal Comité
Tomas ROSEINGRAVE
