

**ARCHIVES HISTORIQUES
DE LA COMMISSION**

**COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"**

COM (79)672

Vol. 1979/0229

Historical Archives of the European Commission

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

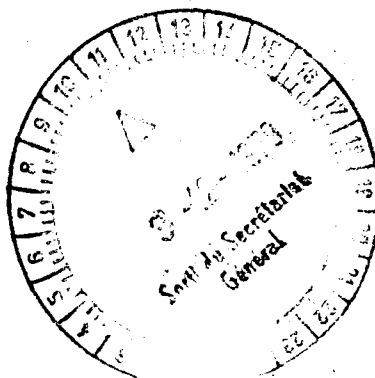
COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(79) 672 def.

Brussel, 28 november 1979

VERSLAGEN VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD
EN DE EUROPESE PARLEMENT

Verleende steun voor de scheepsbouw



COM(79) 672 def.

1

Verslag van de Commissie aan de Raad

1. Afgezien van de goedkeuring van de richtlijn 76/330/EEG voor steun van de staten aan de scheepsbouwsector, heeft de Raad de Commissie gevraagd hem regelmatig een opsomming van de aan deze sector toegekende steun te doen toekomen (artikel 5, 6, 7 en 8 van de richtlijn).

2. Deze opsomming beslaat de periode van 1.1.1978 tot en met 30.6.1978. De eerstvolgende is in voorbereiding en beslaat het tweede halfjaar van 1978.

In de Gemeenschap verleende steun voor de scheepsbouw
(tijdvak januari/juni 1978)

1. Ten behoeve van de scheepsbouw toegekende produktiesteun - Art. 6 en 7 van de 4e richtlijn betreffende de steunverlening aan de scheepsbouw.
Tijdvak : januari/juni 1978

Lid-staat	Aantal gevallen	brt	Raming van de invloed van de steun ten opzichte van de contractprijs
Bondsrepubliek Duitsland	-	-	-
België	-	-	-
Denemarken	-	-	-
Frankrijk	14	82.000	7-25 %. Bovendien in 10 gevallen van prijsgarantie, drempel 6,5 %, invloed geschat op 3,4 %
Ierland	-	-	-
Italië	16	171.435	3,43 - 6,35 %
Verenigd Koninkrijk	7	123.500	7,5 - 25,2 %. Bovendien 2 % uit het Shipbuilders' Relief (1)
Nederland	2	23.200 (+ 35.000 CV)	14,1 - 17,6 %

(1) Het "cost escalation scheme" is in deze gevallen niet toegepast.

2. Investeringssteun ten behoeve van de scheepsbouw - art. 4
(Tijdvak : januari/juni 1978)

Lid-staat	Geïnvesteerd bedrag	Karakter van de steun	Invloed
Bondsrepubliek Duitsland	-	-	-
België	-	-	-
Denemarken	-	-	-
Frankrijk	-	-	-
Ierland	-	-	-
Italië	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	-	-	-
Nederland	-	-	-

3. Steun aan de reders - Art. 8 (tijdvak : januari/juni 1978)

Omvang van de gesteunde contracten

Lid- staat		Totale omvang		Voor bouw op nationale werven		Voor bouw op ande- re EEG-werven		Voor bouw in derde landen	
		brt	nationale valuta	brt	nationale valuta	brt	nationale valuta	brt	nationale valuta
Bonds- republiek Duitsland	Omvang van de gesteun- de con- tracten (A)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Omvang van de afgewe- zen con- tracten (B)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totale omvang (C)	-	-	-	-	-	-	-	-
België	A	4.050	550 mio	4.050	550 mio	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	4.050	550 mio	5.050	550 mio	-	-	-	-
Denemar- ken	A	16.200	252 mio	16.200	252 mio	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	16.200	252 mio	16.200	252 mio	-	-	-	-
Fran- krijk	A	53.200	275,560 mio	32.000	13,000 mio	-	-	50.000	62,360 mio
	B	12.000	215,000 mio	12.000	215,000 mio	-	-	-	-
	C	65.200	490,560 mio	15.200	328,200 mio	-	-	50.000	62,360 mio
Ierland	A	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-
Italië	A	126.700	76.956 mio	126.700	76.956 mio	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	126.700	76.956 mio	126.700	76.956 mio	-	-	-	-
Verenigd Konin- krijk(1)	A	160.058	152,67 mio	160.058	152,67 mio	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	160.058	152,67 mio	160.058	152,67 mio	-	-	-	-
Neder- land	A	235.998	1.111,7 mio	155.510	892,9 mio	18.200	50,8 mio	62.288	168,0 mio
	B	69.248	136,2 mio	19.248	67,7 mio	-	-	50.000	68,5 mio
	C	305.246	1.247,9 mio	174.758	960,6 mio	18.200	50,8 mio	112.288	238,5 mio

(1) De Britse regeling betreft uitsluitend de Britse reders die een order plaatsen bij een Britse werf. OESO-voorwaarden

Overzicht van steunmaatregelen en interventies ten behoeve van de scheepsbouw en de scheepsreparatie

(a) Steun aan de scheepsbouw

Omschrijving	Niveau van de steun	Opmerkingen
Duitsland 1) Bondsrepubliek - een subsidie ten behoeve van de scheepsbouw. Fonds van 660 miljoen DM 2) Hamburg - Toewijzing van 35 miljoen DM (1978-83) voor investeringen in de haven van Hamburg en voor de omschakeling van de sector scheepsbouw naar scheepsreparatie en naar andere sectoren 3) Neder-Saksen - Premies ten bedrage van 3 miljoen DM	Max. 20 % van de contractprijs	Voorgesteld voor orders die zijn binnengekomen tussen 1.12.78 en 31.12.81 31 miljoen DM voor investeringen op openbare terreinen. 4 miljoen DM voor investeringen op particuliere grond. Het betreft hier maatregelen voor externe omschakeling van de sector scheepsbouw naar andere sectoren
Ierland - Compensatie van geleden verliezen	Max. 30 % van de contractprijs	Deze maatregel zal van kracht zijn tot en met 1980.
Nederland 1) Compensatie van bij orders geleden verliezen 2) Deelneming in bepaalde ondernemingen (Fl. 80 miljoen) Investeringssteun (Fl. 375 miljoen) Reddingssteun (Fl. 180 miljoen)	Max. 30 % van de contractprijs Dit komt neer op 43 % van het kapitaal Investeringsubsidies tot 30 % van het geïnvesteerde bedrag	
Verenigd Koninkrijk - forfaitaire vermindering van bepaalde belastingen (ship-builders' Relief) - fonds van 15 miljoen £ voor Harland & Wolff (Noord-Ierland) - Interventiefonds van 20 miljoen £	2 % van de prijs van het schip Max. 30 % van de contractprijs Max. 30 % van de contractprijs	Het gedeelte dat geen restitutie zou zijn wordt geschat op 0,5 %. Voor orders die tot en met maart 1980 zijn binnengekomen. Voor orders die tot en met 15.6.1979 zijn binnengekomen.

(b) Steun ten behoeve van de scheepsbouw

Omschrijving	Niveau van de steun	Opmerkingen
<p>Frankrijk - Steun ten behoeve van de herstructurering fonds van 52 miljoen FF</p> <p>Nederland - Deelneming van Fl 14 miljoen</p> <ul style="list-style-type: none">- Speciale bijdrage van Fl 25 miljoen voor herstructurering- Subsidie van Fl 42 miljoen voor nog te verrichten investeringen	<p>Neerkomend op 20 % van het kapitaal</p> <p>30 % van het geïnvesteerde bedrag</p>	<p>Voor de herstructurering van de scheepsreparatie in de haven van Amsterdam</p>

(c) Kredietfaciliteiten voor de verkoop van schepen

	Omschrijving van de steun	Ten behoeve van	Niveau van de steun	
1) Bondsrepubliek Duitsland	- rentesubsidie	Iedere verkoop (1)	- rentesubsidie max. 2 % (limiet volgens OESO-voorwaarden (2))	Specifieke regeling
2) Bremen, Hamburg, Nedersaksen, Sleeswijk-Holstein	- kredietgaranties	Verkoop naar andere landen van Europa	- OESO-voorwaarden	Specifieke regeling
België	- rentesubsidie	Verkoop naar andere lid-staten en derde landen	- rentesubsidie max. 2 % (limiet volgens OESO-voorwaarden)	Algemene regeling
Denemarken	- preferentieel krediet	Iedere verkoop	- OESO-voorwaarden	Specifieke regeling
Frankrijk	- preferentieel krediet	Verkoop naar andere lid-staten en derde landen	- OESO-voorwaarden	Algemene regeling
Ierland	- preferentieel krediet	Iedere verkoop	- OESO-voorwaarden	Specifieke regeling
Italië	- preferentieel krediet	Iedere verkoop	- 2 % van de verkoopprijs (limiet OESO-voorwaarden)	Specifieke regeling
Nederland	- rentesubsidie	Iedere verkoop	- rentesubsidie max. 2 % 3,5 % voor kleine schepen) (limiet OESO-voorwaarden)	Specifieke regeling
Verenigd Koninkrijk	- preferentieel krediet	Verkoop naar andere lid-staten en derde landen	- OESO-voorwaarden	Algemene regeling

(1) Uitsluitend 60 % van de schepen die aan de voorwaarden voldoen kunnen voor steun in aanmerking komen.

(2) Looptijd 7 jaar, percentage 8 %, eerste betaling 30 %.

(d) Kredietfaciliteiten bij de aankoop, inhoudend een steun voor de scheepsbouw

Omschrijving van de steun	Niveau van de steun	Opmerkingen
<p>Denemarken - kredietfaciliteiten voor Deense reders bij de aankoop van een schip bij een communautaire werf</p> <p>Verenigd-Koninkrijk - kredietfaciliteiten bij de aankoop van schepen door een Britse reder bij een nationale werf (home credit scheme)</p>	<p>- krediet van 8 % gedurende 14 jaar (met 4 jaar vrijstelling van aflossing) over 80 % van de contractprijs</p> <p>- OESO-voorwaarden van 13.7.74</p> <p>- voorts is op grond van sectie 25 van de Industry Act 1975 een subsidieregeling ingevoerd</p>	<p>De toepassing van deze regeling mag niet tot gunstiger voorwaarden leiden dan die, vervat in de OESO-regeling.</p>
<p>(e) Prijsgarantieregelingen</p>		
<p>Frankrijk - betaling van de prijsstijging tussen het moment van orderplaatsing en levering bij verkopen aan reders in derde landen, waarvoor prijsherziening geldt</p> <p>- een premie van 0,5 % per jaar wordt uitgekeerd wanneer de drempel niet wordt overschreden</p>	<p>- de interventie betreft 20 % van de prijs bij een prijsstijging van meer dan 7,5 %</p> <p>Looptijd twee jaar</p>	

8

1/2

	Omschrijving van de steun	Niveau van de steun	Opmerkingen
Verenigd Koninkrijk	<ul style="list-style-type: none">- betaling van de prijstijging tussen het moment van de plaatsing van de order en de levering in geval van verkopen met prijs-herziening aan reders in derde landen en in eigen land- een premie van 1 % per jaar van het gedekte bedrag wordt verlangd	Voor verkoop op krediet is het variabele prijsgedeelte (70 % van de prijs) tussen 7 en 17 % gedekt. Bij contracten met contante betaling bedraagt de marge 15 %. De interventiedrempel kan worden gekozen tussen 7 en 15 % van de prijstijging.	
Italië	<ul style="list-style-type: none">- betaling van de stijging van de prijs tussen het moment van plaatsing van de opdracht en de levering- de premie wordt verleend binnen de marge van 0,10 % tot 1,25 % van de prijs van het schip- deze regeling is uitsluitend van toepassing bij uitvoer	<ul style="list-style-type: none">- De interventie betreft de jaarlijkse stijging van meer dan 5 % en minder dan 15 % van de prijs	Deze regeling is niet toegepast op de scheepsbouw