

# ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES  
DOCUMENTS "COM"

COM (74)809

Vol. 1974/0124

### ***Disclaimer***

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

# COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(74) 809 def.

Brussel, 10 juni 1974

## Wijzigingen

op het voorstel voor een richtlijn betreffende de  
aanpassing van de wetgevingen van de lid-staten  
inzake de technische controle op  
motorvoertuigen en aanhangwagens

---

(door de Commissie bij de Raad ingediend krachtens  
artikel 149, tweede lid, van het EEG-Verdrag)

MEMORIE VAN TOELICHTING

In het kader van de tenuitvoerlegging van het communautair actieprogramma om bij te dragen tot de verbetering van de veiligheid van het wegverkeer, dat op 8 februari 1971 is voorgelegd aan de Commissie voor het vervoer van het Europese Parlement<sup>(1)</sup> heeft de Commissie op 17 augustus 1972 een voorstel voor een richtlijn inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen in de lid-staten betreffende de technische controle voor motorvoertuigen en aanhangwagens aan de Raad toegezonden.

Deze richtlijn beoogt de bezwaren te ondervangen in verband met de achteruitgang van de voertuigen tengevolge van het gebruik, de te sterke veroudering ervan of nalatigheid wat betreft het onderhoud. Deze factoren verminderen de bedrijfsveiligheid en zijn derhalve oorzaak van ongevallen of verergeren althans deze laatste. De geldende nationale regelingen zijn zeer uiteenlopend, met name wat betreft de categorieën voertuigen die aan controle zijn onderworpen, de regelmaat en de omvang van deze controle, de ouderdom van het voertuig dat voor een eerste controle wordt aangeboden, enz.

Het voorstel voor de richtlijn beoogt onderlinge aanpassing van de wetgevingen op dit gebied.

.../...

---

(1) PB No. C 119 van 16.11.1972, blz. 9

Het Europees Parlement heeft in zijn zitting van 14 februari 1974<sup>(1)</sup> zijn advies inzake dit voorstel uitgebracht; het Economisch en Sociaal Comité op 23 mei 1973<sup>(2)</sup>.

Na de in deze adviezen geformuleerde opmerkingen aandachtig te hebben bestudeerd, heeft de Commissie besloten gevolg te geven aan al deze opmerkingen en daartoe krachtens artikel 149, paragraaf 2, van het Verdrag voorstellen in te dienen inzake wijzigingen op het oorspronkelijk voorstel voor een richtlijn.

Deze voorstellen inzake wijzigingen betreffen met name :

Artikel 1 (Tijdstip van de invoering van de technische controle overeenkomstig de communautaire bepalingen)

De datum van 1 januari 1975, waarop de lid-staten zouden hebben moeten voldoen aan de bepalingen van de richtlijn, kan niet meer in acht worden genomen. Het Europees Parlement acht de formule "zo spoedig mogelijk en uiterlijk 1 jaar na de goedkeuring van deze richtlijn" redelijker.

Artikel 2 (Verplichte regelmatige controle en toepassingsgebied)  
(tweede streep)

Het Economisch en Sociaal Comité meent dat er aanleiding is om de vrijstelling van de technische controle bedoeld voor landbouwtractoren die op grond van hun constructie niet sneller kunnen

.../...

---

(1) PB No.

(2) PB No. C 60 van 26.7.1973, blz. 5

rijden dan 35 km/u uit te breiden tot tractoren bestemd voor bosbouwwerkzaamheden. Het comité zou ook gaarne zien dat het woord "in de bosbouw" wordt toegevoegd aan artikel 2, tweede streep, dat aldus komt te luiden " - motorvoertuigen van speciale constructie welke voor openbare werken of in de landbouw en bosbouw worden gebruikt en die op grond van hun constructie niet sneller kunnen rijden dan 25 km/u; ".

Artikel 8 (Ingevoerde gebruikte voertuigen) (tweede zin)

Het doel van het voorstel voor de richtlijn was, om via het betrokken artikel (tweede zin), de invoer en de inschrijving van gebruikte voertuigen tussen de lid-staten onderling te vergemakkelijken, door middel van de opstelling van een bewijs door de lid-staat die dit voertuig had geëxporteerd. Om elke mogelijkheid van bedrog uit te sluiten, wil het Europees Parlement door annulering van de betrokken tweede zin controle laten verrichten vóór de inschrijving van een in gebruikte staat ingevoerd voertuig.

Artikel 10 (Termijnen voor de periodieke controle) (§§ 2 en 3)

Artikel 10 schrijft in de paragrafen 2 en 3 voor dat de tijdstippen, die zijn vastgesteld voor de controle indien de voertuigen gedurende langere tijd uit het verkeer zijn genomen, worden opgeschoven. Eenvoudigheidshalve wil het Europees Parlement ook de mogelijkheid van een afwijking van de voor de controle bedoelde tijdstippen uitsluiten door de paragrafen 2 en 3 van artikel 10 te annuleren.

Artikel 11 (Uitvoering van de controle) (punt 4)

Punt 4 van artikel 11 voorziet in de mogelijkheid om bijzondere procedures vast te stellen voor leger- en politievoertuigen vanwege de speciale omstandigheden waarin deze organisaties zich bevinden. Alhoewel het Europees Parlement de lid-staten de be-

.../...

voegdheid toekent speciale procedures vast te stellen voor deze voertuigen, zou het om veiligheidsredenen evenwel gaarne zien dat deze voertuigen aan dezelfde veiligheidsnormen als de overige worden onderworpen.

Bijlage I, A, punt 1 - Motorrijwielen

Ten einde de doelmatigheid van de controle voor motorvoertuigen te verbeteren, geeft het Europees Parlement er de voorkeur aan de periodieke controle vast te stellen volgens de volgende formule : "na een termijn van 3 jaar te rekenen vanaf de datum van de eerste inschrijving en vervolgens elk jaar" in plaats van "4 jaar".

Bovendien acht het Parlement het noodzakelijk de motorvoertuigen als volgt te definiëren : "Elk voertuig met twee of drie wielen, die op grond van hun constructie een maximumsnelheid hebben van meer dan 45 km/u of een toegestaan maximumgewicht van meer dan 250 kg of ingeval van voertuigen, die zijn uitgerust met een interne verbrandingsmotor, een cilinderinhoud hebben van meer dan 50 cm<sup>3</sup>".

Bijlage I, A, paragraaf 4

Ten einde de controles op de voertuigen met een betrekkelijk laag toegestaan gewicht bedoeld in deze paragraaf te verlichten, alsmede om hierin de meeste voertuigen onder te brengen die zijn bestemd voor bezorgingsdoeleinden en die derhalve geen grote afstanden per jaar afleggen, zou het Europees Parlement gaarne :

- a) de termijn van de eerste technische controle van 2 op 3 jaar brengen;

- b) het maximumgewicht van deze categorie voertuigen van 3.500 op 5.000 kg brengen, hetgeen dezelfde wijziging met zich brengt in de volgende paragraaf 5.

Bijlage I, A, paragraaf 7

Ter vereenvoudiging van de controle, acht het Europees Parlement controle van aanhangwagens met een maximum toegestaan gewicht van 1500 kg, wanneer deze uitsluitend worden gebruikt voor het vervoer van bagage, kampeeruitrusting of boten overbodig.

Bijlage I, A, punt 8

Ingevolge een op punt 7 ingediend amendement alsmede om formele redenen, acht het Europees Parlement het noodzakelijk in punt 8 op te nemen "aanhangwagens en opleggers met een maximum toegestaan gewicht van meer dan 1500 kg".

Bijlage I, A, punt 9

Om een zo nauwkeurig mogelijke formulering van de tekst van bijlage I te geven, zou het Europees Parlement punt 9 waarin staat "voertuigen welke niet onder een van de hierboven vermelde categorieën vallen" gaarne annuleren.

Bijlage I, B, tweede alinea

Ten einde de veiligheid en het comfort van voertuigen bestemd voor collectief vervoer te verbeteren, wil het Europees Parlement dat de verplichte controle van de voertuigen wordt uitgebreid tot andere onderdelen en inrichtingen dan ventilatie, verwarming, inrichting van de stoelen, enz. Bijgevolg schijnt het

.../...

noodzakelijk "kan worden geëist" te vervangen door "moet worden geëist".

Bijlage I, B, vierde alinea

Terwille van een duidelijkere formulering van de zin, wil het Europees Parlement de vierde alinea van afdeling B van bijlage I als volgt formuleren : "Waar "visuele" inspectie is voorgescreven kan deze eventueel de manipulatie van de te controleren delen of onderdelen, de beoordeling van bepaalde geluiden, enz. omvatten" .

Voorstel tot wijziging  
van het voorstel voor een richtlijn betreffende  
de aanpassing van de wetgevingen van de lid-staten  
inzake de technische controle op motorvoertuigen  
en aanhangwagens

---

Het voorstel voor de richtlijn dat op 17 augustus 1972 is ingediend is gewijzigd door :

- een amendement op artikel 1,
- een amendement op artikel 2, tweede streepje,
- een amendement op artikel 8, tweede zin,
- twee amendementen op artikel 10, punten 2 en 3,
- een amendement op artikel 11, punt 4,
- twee amendementen op bijlage I, A, punt 1,
- twee amendementen op bijlage I, A, punt 4,
- een amendement op bijlage I, A, punt 5,
- een amendement op bijlage I, A, punt 7,
- een amendement op bijlage I, A, punt 8,
- een amendement op bijlage I, A, punt 9,
- een amendement op bijlage I, B, paragraaf 2,
- een amendement op bijlage I, B, paragraaf 4.

.../...

ORIGINELE TEKST

GEWIJZIGDE TEKST

Artikel 1

Artikel 1

(Tijdstip van de invoering van de technische controle overeenkomstig de communautaire bepalingen)

Tijdstip van de invoering van de periodieke technische controle overeenkomstig de communautaire bepalingen.

De lid-staten treffen de noodzakelijke maatregelen zodat uiterlijk op 1 januari 1975 de technische controle van de motorvoertuigen en aanhangwagens die op hun grondgebied zijn geregistreerd plaatsvindt overeenkomstig het bepaalde in deze richtlijn en de bijlagen die daarvan een integrerend bestanddeel vormen.

De lid-staten treffen de noodzakelijke maatregelen opdat zo spoedig mogelijk en uiterlijk 1 jaar na goedkeuring van de richtlijn de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens die op hun grondgebied zijn geregistreerd plaatsvindt overeenkomstig het bepaalde in deze richtlijn en de bijlagen die daarvan een integrerend bestanddeel vormen.

Artikel 2

Artikel 2

(Verplichte regelmatige controle en toepassingsgebied)

(Verplichte regelmatige controle en toepassingsgebied)

De motorvoertuigen en eventueel hun aanhangwagens moeten aan een verplichte periodieke technische controle worden onderworpen. De frequentie en de omvang van de controle zijn vermeld in bijlage I. De over-

De motorvoertuigen en eventueel hun aanhangwagens moeten aan een verplichte periodieke technische controle worden onderworpen. De frequentie en de omvang van de controle zijn vermeld in bijlage I. De over-

ORIGINELE TEKST

GEWIJZIGDE TEKST

Artikel 2 (vervolg)

Artikel 2 (vervolg)

heid kan de controlebevoegdheid delegeren aan een of meerdere organisaties die daartoe worden aangewezzen of aan erkende deskundigen.

heid kan de controlebevoegdheid delegeren aan een of meerd organisaties die daartoe worden aangewezzen of aan erkende deskundigen.

Van de periodieke technische controle zijn de volgende voertuigen vrijgesteld :

Van de periodieke technische controle zijn de volgende voertuigen vrijgesteld :

- bromfietsen voor zover de nationale wetgeving de bromfietsen niet gelijkstelt met motorrijwielen;
- motorvoertuigen van speciale constructie welke voor openbare werken of in de landbouw worden gebruikt en die op grond van hun constructie niet sneller kunnen rijden dan 25 km/u;
- aanhangwagens met een maximaal totaalgewicht van niet meer dan 500 kg welke worden voortbewogen door voertuigen die op grond van hun constructie niet harder rijden dan 25 km/u.

- bromfietsen voor zover de nationale wetgeving de bromfietsen niet gelijkstelt met motorrijwielen;
- motorvoertuigen van speciale constructie welke voor openbare werken of in de landbouw en bosbouw worden gebruikt en die op grond van hun constructie niet sneller kunnen rijden dan 25 km/u;
- aanhangwagens met een maximaal totaalgewicht van niet meer dan 500 kg of die kunnen worden voortbewogen door voertuigen die op grond van hun constructie niet harder rijden dan 25 km/u.

De lid-staten kunnen echter de verplichte periodieke technische controle uitbreiden tot bepaalde van

De lid-staten kunnen echter de verplichte periodieke technische controle uitbreiden tot bepaalde van

.../...

ORIGINEELE TEKST

GEWIJZIGDE TEKST

Artikel 2 (vervolg)

Artikel 2 (vervolg)

de hierboven vermelde voertuigen die op hun grondgebied zijn geregistreerd.

de hierboven vermelde voertuigen die op hun grondgebied zijn geregistreerd.

Artikel 8

Artikel 8

(Ingevoerde gebruikte voertuigen)

Ingevoerde gebruikte voertuigen

Alvorens tot een nieuwe inschrijving over te gaan onderwerpen de lidstaten ingevoerde gebruikte voertuigen aan een technische controle. Deze controle wordt niet uitgevoerd indien aan de hand van een bewijs van de lid-staat waaruit het ingevoerde voertuig afkomstig is kan worden aangetoond dat in de twee maanden voorafgaande aan de aanvraag tot hernieuwde inschrijving een controle werd uitgevoerd.

Alvorens tot een nieuwe inschrijving over te gaan onderwerpen de lidstaten ingevoerde gebruikte voertuigen aan een technische controle. (Tweede zin vervalt)

Artikel 10

Artikel 10

(Termijnen voor periodieke controle)

Termijnen voor de periodieke controle

1. Voor voertuigen welke voor de eerste keer in het verkeer worden gebracht geldt als tijdstip met ingang waarvan de eerste

1. ongewijzigd

ORIGINELE TEKST

GEWIJZIGDE TEKST

Artikel 10 (vervolg)

Artikel 10 (vervolg)

termijn voor de periodieke controle begint te lopen het tijdstip van de toekenning van de nummerplaat.

2. Voor voertuigen die gedurende een periode van ten minste zes maanden uit het verkeer zijn genomen, hetzij op initiatief van de eigenaar door middel van een mededeling aan de bevoegde autoriteiten, hetzij als gevolg van een overheidsmaatregel, wordt het tijdstip van de volgende controle opgeschoven met een termijn die gelijk is aan de periode gedurende welke het voertuig uit het verkeer is genomen.

Indien echter het tijdstip voor een controle valt in een periode gedurende welke het voertuig tijdelijk uit het verkeer is genomen, dan kan dit voertuig pas opnieuw in het verkeer worden gebracht nadat de voorgeschreven controle heeft plaatsgevonden.

3. Op verzoek van de houder van het kentekenbewijs of op initiatief van het met de controle belaste orgaan kan het tijdstip voor de aanbidding van het voertuig ter

2. vervalt

3. vervalt

.../...

ORIGINIELE TEKST

GEWIJZIGDE TEKST

Artikel 10 (vervolg)

Artikel 10 (vervolg)

controle maximaal twee maanden  
worden uitgesteld.

Artikel 11

Artikel 11

(Uitvoering van de controle)

Uitvoering van de controle

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p>1. De controlewerkzaamheden die moeten worden verricht zijn vermeld in bijlage I. Op de voorwaarden bedoeld in paragraaf 3 wordt een controleschijf volgens het model vermeld in bijlage II verstrekt.</p> <p>2. De controleschijf moet voor het eerst op het voertuig worden aangebracht bij de inschrijving hiervan. Na elke periodieke controle moet een nieuwe schijf worden aangebracht.</p> | <p>1. ongewijzigd</p> <p>2. ongewijzigd</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|

De controleschijf moet stevig worden bevestigd, zo mogelijk op de achterste kentekenplaat. Indien dit in de praktijk moeilijkheden oplevert moet de schijf op een van buiten af goed zichtbare plaats worden aangebracht.

ORIGINELE TEKST

GEWIJZIGDE TEKST

Artikel 11 (vervolg)

Artikel 11 (vervolg)

De controleschijf verliest zijn geldigheid aan het einde van de tweede maand volgende op de daarop aangegeven vervaldatum.

3. Indien een voertuig in goede rij- 3. ongewijzigd  
conditie verkeert en geen tekort-  
komingen vertoont die van invloed  
zijn op de regelmatigheid en vei-  
ligheid van het wegverkeer, moe-  
ten de met de controle belaste  
diensten een controleschijf af-  
geven en aanbrengen.

Indien tekortkomingen worden ge-  
constateerd die, hoewel zij geen  
onmiddellijk gevaar opleveren  
voor de veiligheid van het weg-  
verkeer, toch gevaar opleveren  
voor een langduriger gebruik van  
het voertuig op de openbare weg,  
dan moet de met de controle be-  
laste dienst een maximumtermijn  
vaststellen binnen welke het  
voertuig opnieuw ter controle  
moet worden aangeboden om te kun-  
nen vaststellen dat genoemde te-  
kortkomingen zijn verholpen.

.../...

ORIGINELE TEKST

Artikel 11 (vervolg)

De geconstateerde tekortkomingen en toegestane termijnen moeten worden vermeld op een document dat in het voertuig moet worden bewaard. De nieuwe controleschijf zal pas na de geconstateerde herstelling worden afgegeven.

Indien de tekortkomingen een direct gevaar voor het wegverkeer opleveren, mag het voertuig uitsluitend op de openbare weg worden gebruikt voor een verplaatsing in onbeladen toestand van het station voor de controle naar de woonplaats van de houder of naar de reparatiewerkplaats. In dit geval moeten de defecten tevens worden vermeld op een document dat door de controlediensten wordt afgegeven en dat in het voertuig moet worden bewaard; de controleschijf moet worden ingetrokken.

4. Er kunnen bijzondere procedures worden ingesteld voor leger- en politievoertuigen.

GEWIJZIGDE TEKST

Artikel 11 (vervolg)

4. Er kunnen bijzondere procedures worden ingesteld voor leger- en politievoertuigen. Deze voertuigen moeten echter aan dezelfde veiligheidsvoorschriften voldoen als alle andere.

ORIGINELE TEKST

BIJLAGE I

FREQUENTIE EN UITVOERING VAN DE CONTROLE

A. FREQUENTIE VAN DE CONTROLE

De aanbieding van motorvoertuigen en aanhangwagens welke aan een technische controle worden onderworpen dient met de volgende frequenties te geschieden :

- |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Motorrijwielen :                                 | 4 jaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <br>                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2. Particuliere personenwagens voor privé-gebruik : | <ul style="list-style-type: none"><li>- voor de eerste maal: 4 jaar na de eerste inschrijving</li><li>- vervolgens elk jaar</li></ul> <p>Een tussentijd van 4 jaar na de eerste inschrijving is eveneens van toepassing indien het voertuig op grond van de toepassing van de artikelen 3 en 7 in de loop van de eerste drie jaar na inschrijving een controle heeft ondergaan.</p> |

GEWIJZIGDE TEKST

BIJLAGE I

FREQUENTIE EN UITVOERING VAN DE CONTROLE

A. FREQUENTIE VAN DE CONTROLE

De aanbieding van motorvoertuigen en aanhangwagens welke aan een technische controle worden onderworpen dient met de volgende frequenties te geschieden :

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. Motorrijwielen (zijnde voertuigen op twee of drie wielen, die op grond van hun oonstruotie een maximumsnelheid hebben van meer dan 45 km/u, een maximum toelaatbaar gewicht van meer dan 250 kg en, indien uitgerust met een interne verbrandingsmotor, met een cylinderinhoud van meer dan 50 cm <sup>3</sup> ) : | 3 jaar na de eerste inschrijving en vervolgens elk jaar |
| <br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                         |
| 2. ongewijzigd                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                         |

# ORIGINELE TEKST

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3. Andere dan de onder<br/>1 en 2 genoemde<br/>voertuigen bestemd<br/>voor gemengd of<br/>personenvervoer<br/>waarvan het aantal<br/>zitplaatsen - die<br/>van de bestuurder<br/>niet meegerekend -<br/>niet meer dan 8 be-<br/>draagt (huurwagens<br/>met of zonder<br/>chauffeur, taxi's,<br/>ziekenwagens,<br/>minibusjes, enz.)</p> | <p>- voor de eerste maal:<br/>2 jaar na de eerste<br/>inschrijving<br/>- vervolgens elk jaar</p> |
| <p>4. Voertuigen voor<br/>goederenvervoer met<br/>een maximum totaal<br/>gewicht van niet<br/>meer dan 3.500 kg</p>                                                                                                                                                                                                                        | <p>2 jaar</p>                                                                                    |
| <p>5. Voertuigen voor<br/>goederenvervoer met<br/>een maximum totaal<br/>gewicht van meer<br/>dan 3.500 kg</p>                                                                                                                                                                                                                             | <p>1 jaar</p>                                                                                    |

# GEWIJZIGDE TEKST

- |                                                                                                                     |                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3. ongewijzigd</p>                                                                                               |                                                                                                                                |
| <p>4. Voertuigen voor goederenver-<br/>voer met een maximum totaal<br/>gewicht van niet meer dan<br/>5.000 kg :</p> | <p>Na een termijn van 3 jaar<br/>te rekenen vanaf de datum<br/>van de eerste inschrij-<br/>ving en vervolgens elk<br/>jaar</p> |
| <p>5. Voertuigen voor goederenver-<br/>voer met een maximum<br/>totaal gewicht van meer dan<br/>5.000 kg</p>        | <p>1 jaar</p>                                                                                                                  |

ORIGINELE TEKST

- |                                                                                                                                                                                                |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 6. Voertuigen voor personen-<br>vervoer waarvan het aan-<br>tal zitplaatsen - die van<br>de bestuurder niet meege-<br>rekend - meer dan 8 be-<br>draagt :                                      | 6 maanden |
| 7. Aanhangwagens met een ma-<br>ximum toegestaan gewicht<br>van 1.500 kg welke uit-<br>sluitend worden gebruikt<br>voor het vervoer van ba-<br>gage, kampeeruitrusting<br>of boten. Caravans : | 2 jaar    |
| 8. Andere aanhangwagens en<br>opleggers dan bedoeld<br>onder 7                                                                                                                                 | 1 jaar    |
| 9. Voertuigen welke niet<br>onder een van de hier-<br>bovenvermelde catego-<br>rieën vallen :                                                                                                  | 2 jaar    |

GEWIJZIGDE TEKST

- |                                                                                                                        |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 6. ongewijzigd                                                                                                         |        |
| 7. Caravans                                                                                                            | 2 jaar |
| 8. Aanhangwagens en opleg-<br>gers <u>met een maximum</u><br><u>toegestaan gewicht van</u><br><u>meer dan 1.500 kg</u> | 1 jaar |
| 9. verval                                                                                                              |        |

ORIGINELE TEKST

GEWIJZIGDE TEKST

BIJLAGE I

BIJLAGE I

B. PUNTEN, METHODEN EN OMSTANDIGHE-  
DEN VAN DE CONTROLE

B. PUNTEN, METHODEN EN OMSTANDIGHE-  
DEN VAN DE CONTROLE

De controle heeft in elk geval be-  
trekking op de in onderstaande tabel  
vermelde onderdelen, voor zover  
deze, al dan niet verplicht, deel  
uitmaken van het voertuig.

ongewijzigd

De lijst van deze onderdelen moet  
niet als limitatief worden beschouwd  
en voor voertuigen voor collectief  
vervoer kan een inspectie worden  
geëist van andere onderdelen of in-  
richtingen die verband houden met  
de veiligheid en het comfort van de  
inzittenden, zoals bijvoorbeeld ven-  
tilatie, verwarming, inrichting van  
de stoelen.

De lijst van deze onderdelen moet  
niet als limitatief worden beschouwd  
en voor voertuigen voor collectief  
vervoer moet een inspectie worden  
geëist van andere onderdelen of in-  
richtingen die verband houden met de  
veiligheid en het comfort van de in-  
zittenden, zoals bijvoorbeeld venti-  
latie, verwarming, inrichting van de  
stoelen, enz.

De controle omvat, afhankelijk van  
het onderdeel of de toestand van het  
voertuig, visuele en/of functionele  
inspecties.

ongewijzigd

De zogenaamde "visuele" inspectie is  
voorgeschreven indien deze mogelijk  
is zonder demontage; deze inspectie

Waar "visuele" inspectie is voorge-  
schreven kan deze eventueel de mani-  
pulatie van de te controleren delen

.../...

ORIGINELE TEKST

GEWIJZIGDE TEKST

BIJLAGE I

BIJLAGE I

B. PUNTEN, METHODEN EN OMSTANDIGHE-  
DEN VAN DE CONTROLE

B. PUNTEN, METHODEN EN OMSTANDIGHE-  
DEN VAN DE CONTROLE

omvat eventueel de manipulatie van de te controleren delen of onderdelen, de beoordeling van bepaalde geluiden, enz.

of onderdelen, de beoordeling van bepaalde geluiden, enz. omvatten.

Aan de hand hiervan moet onder meer door verificatie van eventuele homologeringsmerken de conformiteit van materieel en uitrusting kunnen worden vastgesteld. Bovendien moet kunnen worden vastgesteld :

ongewijzigd

- de slechte conditie van bevestigingen en montages, overmatige spelingen;
- vervormingen, scheuren welke de goede werking van bepaalde organen kunnen beïnvloeden;
- sporen van abnormale wrijving (b.v. bij de remleidingen);
- abnormale of overmatige slijtage welke op korte termijn tot breuken kan leiden;
- lekken in leidingen (b.v. remleidingen);

ongewijzigd

.../...

ORIGINELE TEKST

GEWIJZIGDE TEKST

BIJLAGE I

BIJLAGE I

B. PUNTEN, METHODEN EN OMSTANDIGHEDEN VAN DE CONTROLE (vervolg)

B. PUNTEN, METHODEN EN OMSTANDIGHEDEN VAN DE CONTROLE (vervolg)

- oxydatie en corrosie welke de soliditeit of de goede werking van bepaalde organen kunnen aantasten;
- ontbreken van veiligheidsvoorzieningen welke volgens de geldende wetgeving vereist zijn;
- aanwezigheid van op een later tijdstip aangebrachte lasverbindingen of sporen van verhitting op bijzonder kritieke organen zoals stuurverbindingen of assen.

ongewijzigd

De controlewerkzaamheden worden in principe verricht met behulp van de gangbare technieken en de apparatuur die gewoonlijk in controlestations worden gebruikt.

ongewijzigd

.../...

| Controlepunten                                   | Methoden en omstandigheden van de controle |                         |                           |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
|                                                  | Visuele inspectie                          | Controle van de werking | Bijzondere omstandigheden |
| - <u>ORIGINELE TEKST</u> -                       |                                            |                         |                           |
| 1. Reminstallatie                                | :                                          | o n g e w i j z i g d   | :                         |
| 2. Stuurinrichting                               | :                                          | o n g e w i j z i g d   | :                         |
| 3. Zicht                                         | :                                          | o n g e w i j z i g d   | :                         |
| 4. Verlichting en reflecterende delen            | :                                          | o n g e w i j z i g d   | :                         |
| 5. Assen, wielen, vering                         | :                                          | o n g e w i j z i g d   | :                         |
| 6. Chassis, vast met het chassis verbonden delen | :                                          | o n g e w i j z i g d   | :                         |
| 7. Overige uitrusting                            | :                                          | o n g e w i j z i g d   | :                         |
| 8. Overlastfactoren                              | :                                          | o n g e w i j z i g d   | :                         |
| 9. Overige controles                             | :                                          | o n g e w i j z i g d   | :                         |
| - <u>NIEUWE TEKST</u> -                          |                                            |                         |                           |
| 10. Aanvullende controles voor                   | :                                          | :                       | :                         |
| voertuigen bestemd voor gemeen-                  | :                                          | :                       | :                         |
| schappelijk personenvervoer                      | :                                          | :                       | :                         |
| 10.1 Verwarming                                  | :                                          | +                       | :                         |
| 10.2 Ventilatie                                  | :                                          | +                       | :                         |
| 10.3 Inrichting van de stoelen                   | +                                          | :                       | :                         |