

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2023/660 VAN DE COMMISSIE****van 2 december 2022**

**tot vaststelling van gedetailleerde voorschriften voor de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 473/2006 tot vaststelling van uitvoeringsregels voor de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van luchtreizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG <sup>(1)</sup>, en met name artikel 8,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 zijn procedures vastgesteld voor de bijwerking van de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie ("de EU-lijst"), alsook procedures die de lidstaten in staat stellen in bepaalde omstandigheden buitengewone maatregelen vast te stellen waarbij een exploitatieverbod op hun grondgebied wordt opgelegd.
- (2) Het is passend Verordening (EG) nr. 2111/2005 aan te vullen met gedetailleerde voorschriften voor die procedures.
- (3) Het is met name passend te specificeren welke informatie de lidstaten moeten verstrekken wanneer zij de Commissie verzoeken overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 een besluit vast te stellen waarbij de EU-lijst wordt geactualiseerd door de oplegging van een nieuw exploitatieverbod, de opheffing van een bestaand verbod of een wijziging van de bijbehorende voorwaarden.
- (4) Het is noodzakelijk de voorwaarden vast te leggen voor de uitoefening van het recht op verweer waarover luchtvaartmaatschappijen beschikken als de Commissie een besluit tot aanpassing van de EU-lijst vaststelt. De procedures met betrekking tot het recht op verweer van de luchtvaartmaatschappijen moeten worden verduidelijkt. Daarom worden in deze verordening gedetailleerde voorschriften vastgesteld met betrekking tot de uitoefening van het recht op verweer door luchtvaartmaatschappijen wanneer de Commissie overweegt een besluit vast te stellen op grond van artikel 4, lid 2, of artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2111/2005.
- (5) Volgens Verordening (EG) nr. 2111/2005 moet de Commissie bij het actualiseren van de EU-lijst terdege rekening houden met de noodzaak van snelle besluitvorming en, waar nodig, voorzien in een procedure voor dringende gevallen.
- (6) Wanneer de lidstaten een exploitatieverbod opleggen overeenkomstig de in artikel 6, leden 1 en 2, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 vastgestelde uitzonderingsmaatregelen, moeten zij de Commissie daarover passende informatie bezorgen.
- (7) Met het oog op de aanpassing aan de huidige communicatiemiddelen moet meer flexibiliteit worden toegestaan wat betreft de wijze waarop de informatie aan de betrokken diensten van de Commissie wordt verstrekt.
- (8) Met het oog op de duidelijkheid van de gebruikte termen moet consistentie worden gewaarborgd wanneer wordt verwezen naar de autoriteit die verantwoordelijk is voor het toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappij.

<sup>(1)</sup> PB L 314 van 27.12.2005, blz. 15.

- (9) Artikel 8 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 is gewijzigd bij Verordening (EU) 2019/1243 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(?)</sup>. Volgens dat artikel is de Commissie bevoegd om gedelegeerde handelingen vast te stellen. Om de vlotte werking van de procedures voor het bijwerken van de EU-lijst in het nieuwe rechtskader te garanderen, moeten bepaalde regels via dergelijke handelingen worden vastgesteld. Die handelingen moeten in de plaats komen van Verordening (EG) nr. 473/2006 van de Commissie <sup>(?)</sup>, die derhalve moet worden ingetrokken,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

#### **Voorwerp**

In deze verordening worden gedetailleerde voorschriften vastgesteld met betrekking tot de volgende, in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 bedoelde procedures:

- a) vaststelling van de EU-lijst;
- b) bijwerking van de EU-lijst;
- c) door een lidstaat genomen uitzonderingsmaatregelen;
- d) uitoefening van het recht op verweer van de luchtvaartmaatschappijen;
- e) handhaving van de EU-lijst door de lidstaten.

#### *Artikel 2*

#### **Verzoeken van lidstaten tot aanpassing van de EU-lijst**

1. Een lidstaat die de Commissie verzoekt de EU-lijst aan te passen overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2111/2005, verstrekt de Commissie de informatie die is vermeld in bijlage I bij de onderhavige verordening.
2. Het in lid 1 vermelde verzoek wordt gericht tot het secretariaat-generaal van de Commissie. Bovendien wordt de in bijlage I vermelde informatie tegelijk meegedeeld aan de bevoegde diensten van het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer van de Commissie.
3. De Commissie brengt de andere lidstaten op de hoogte van het in lid 1 vermelde verzoek via hun vertegenwoordigers in het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, overeenkomstig de procedures die in de interne regels van dat comité zijn vastgelegd. De Commissie brengt ook het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart ("het Agentschap") op de hoogte.

#### *Artikel 3*

#### **Overleg met de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappij**

1. Wanneer een lidstaat overweegt overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 een verzoek in te dienen bij de Commissie, nodigt hij de Commissie, het Agentschap en de andere lidstaten uit om deel te nemen aan het overleg met de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappij.
2. Voor zover dit passend en haalbaar is, wordt overleg gepleegd met de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappij alvorens de in artikel 4, lid 2, en artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 bedoelde besluiten vast te stellen. Zo mogelijk houden de Commissie, het Agentschap en de lidstaten gezamenlijk overleg.

<sup>(?)</sup> Verordening (EU) 2019/1243 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot aanpassing van een aantal rechtshandelingen die voorzien in het gebruik van de regelgevingsprocedure met toetsing, aan de artikelen 290 en 291 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 241).

<sup>(?)</sup> Verordening (EG) nr. 473/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot vaststelling van uitvoeringsregels voor de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 84 van 23.3.2006, blz. 8).

3. In dringende gevallen mag gezamenlijk overleg worden gepleegd nadat de in artikel 4, lid 2, en artikel 5 bedoelde besluiten zijn vastgesteld. In dat geval stelt de Commissie de betrokken autoriteit ervan in kennis dat weldra een besluit uit hoofde van artikel 4, lid 2, of artikel 5, lid 1, zal worden vastgesteld.
4. Het gezamenlijk overleg kan plaatsvinden via correspondentie en, voor zover nodig, tijdens bezoeken ter plaatse, teneinde bewijsmateriaal te kunnen verzamelen.

#### Artikel 4

### Uitoefening van het recht op verweer van de luchtvaartmaatschappijen

1. Alvorens de Commissie een besluit vaststelt uit hoofde van artikel 4, lid 2, of artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2111/2005, stelt zij de betrokken luchtvaartmaatschappij in kennis van de essentiële feiten en overwegingen die de basis van het besluit vormen. De betrokken luchtvaartmaatschappij krijgt de gelegenheid om, binnen tien werkdagen nadat zij in kennis werd gesteld van de feiten en overwegingen, schriftelijk haar standpunt uiteen te zetten bij de Commissie. Wanneer het besluit betrekking heeft op meer dan één in dezelfde staat gecertificeerde luchtvaartmaatschappij, wordt geoordeeld dat schriftelijke opmerkingen binnen tien werkdagen bij de Commissie zijn ingediend zodra de Commissie de essentiële feiten en overwegingen die zij ontvangt, heeft meegedeeld aan de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op die luchtvaartmaatschappijen.
2. De Commissie brengt het Agentschap en de lidstaten op de hoogte via hun vertegenwoordigers in het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, overeenkomstig de procedures die in de interne regels van dat comité zijn vastgelegd. Op haar eigen verzoek mag de betrokken luchtvaartmaatschappij haar standpunt mondeling voor het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart uiteenzetten voordat een besluit uit hoofde van artikel 4, lid 2, of artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 wordt vastgesteld. Als de luchtvaartmaatschappij daarom verzoekt, mag zij tijdens deze uiteenzetting worden bijgestaan door de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op die maatschappij.
3. In dringende gevallen hoeft de Commissie niet te voldoen aan de in lid 1 van dit artikel bedoelde openbaarmakingsplicht alvorens een tijdelijke maatregel overeenkomstig artikel 5, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 vast te stellen.
4. Als de Commissie een besluit vaststelt uit hoofde van artikel 4, lid 2, of artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2111/2005, stelt zij de betrokken luchtvaartmaatschappij en de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op die maatschappij daarvan onmiddellijk in kennis.

#### Artikel 5

### Handhaving

De lidstaten stellen de Commissie in kennis van alle maatregelen die zij hebben genomen om de door de Commissie overeenkomstig artikel 4, lid 2, of artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 vastgestelde besluiten uit te voeren.

#### Artikel 6

### Door een lidstaat genomen uitzonderingsmaatregelen

1. Als een lidstaat op zijn grondgebied een onmiddellijk exploitatieverbod heeft opgelegd aan een luchtvaartmaatschappij, zoals toegestaan bij artikel 6, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2111/2005, stelt hij de Commissie daar onmiddellijk van in kennis en verstrekt hij de in bijlage II vermelde informatie aan de Commissie.
2. Als een lidstaat op zijn grondgebied een exploitatieverbod heeft opgelegd aan een luchtvaartmaatschappij of een dergelijk verbod handhaaft, zoals toegestaan bij artikel 6, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2111/2005, stelt hij de Commissie daar onmiddellijk van in kennis en verstrekt hij de in bijlage III vermelde informatie aan de Commissie.
3. De in de bijlagen II en III vermelde informatie wordt naar het secretariaat-generaal van de Commissie gestuurd. Bovendien wordt de in bijlage II of III vermelde informatie tegelijk meegedeeld aan de bevoegde diensten van het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer van de Commissie.

4. De Commissie brengt het Agentschap en de andere lidstaten op de hoogte via hun vertegenwoordigers in het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, overeenkomstig de procedures die in de interne regels van dat comité zijn vastgelegd.

*Artikel 7*

**Intrekking van Verordening (EG) nr. 473/2006**

Verordening (EG) nr. 473/2006 wordt ingetrokken.

*Artikel 8*

**Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 2 december 2022.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Ursula VON DER LEYEN

—

## BIJLAGE I

**Informatie die moet worden verstrekt door een lidstaat die een verzoek indient overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2111/2005**

Een lidstaat die overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 om een bijwerking van de EU-lijst verzoekt, verstrekt de Commissie de volgende informatie:

1. over de lidstaat die het verzoek indient:
  - a) naam en functie van de officiële contactpersoon;
  - b) e-mailadres of telefoonnummer van de officiële contactpersoon;
2. over de luchtvaartmaatschappij(en) en het (de) luchtvaartuig(en):
  - a) identificatie van de betrokken luchtvaartmaatschappij(en), met inbegrip van de naam van de juridische entiteit (vermeld op het AOC of gelijkwaardig formulier), handelsnaam (indien verschillend), AOC-nummer (indien beschikbaar), ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij (indien bekend) en volledige contactgegevens;
  - b) naam (namen) en volledige contactgegevens van de autoriteit(en) die verantwoordelijk is (zijn) voor het regelgevend toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappij(en);
  - c) bijzonderheden over het (de) type(s) luchtvaartuig(en), het (de) land(en) van registratie, het (de) registratienummer(s) en, voor zover beschikbaar, de constructieserienummers van het (de) betrokken luchtvaartuig(en);
3. over het gevraagde besluit:
  - a) soort gevraagd besluit: legt een exploitatieverbod op, heft een exploitatieverbod op of wijzigt de voorwaarden van een exploitatieverbod;
  - b) reikwijdte van het gevraagde besluit: vermeld de specifieke luchtvaartmaatschappij(en) of alle maatschappijen die onder een bepaalde toezichthoudende autoriteit vallen, vermeld specifiek luchtvaartuig of type(s) luchtvaartuigen;
4. over het verzoek tot opleggen van een exploitatieverbod:
  - a) gedetailleerde beschrijving van het veiligheidsprobleem (bv. inspectieresultaten) dat geleid heeft tot het verzoek om een volledig of gedeeltelijk exploitatieverbod (in dezelfde volgorde als de relevante gemeenschappelijke criteria in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005);
  - b) uitgebreide beschrijving van de aanbevolen voorwaarde(n) waaronder het voorgenomen verbod kan worden geannuleerd of uitgesteld. Die voorwaarden dienen te worden gebruikt als uitgangspunt voor het opstellen van een actieplan met corrigerende maatregelen, in overleg met de autoriteit(en) die verantwoordelijk is (zijn) voor regelgevend toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappij(en);
5. over het verzoek tot opheffen van een exploitatieverbod of tot wijzigen van de bijbehorende voorwaarden:
  - a) datum en bijzonderheden van het overeengekomen actieplan met corrigerende maatregelen, voor zover van toepassing;
  - b) bewijsmateriaal waaruit blijkt dat het overeengekomen actieplan met corrigerende maatregelen is nageleefd, voor zover van toepassing;
  - c) uitdrukkelijke schriftelijke bevestiging van de autoriteit(en) die verantwoordelijk is (zijn) voor regelgevend toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappij(en) dat het actieplan met corrigerende maatregelen is toegepast;
6. over openbaarheid:

informatie over de bekendmaking van het verbod door de lidstaat.

## BIJLAGE II

**Mededeling van uitzonderingsmaatregelen die door een lidstaat overeenkomstig artikel 6, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 zijn genomen om een exploitatieverbod op te leggen op zijn grondgebied**

Een lidstaat die meedeelt dat op zijn grondgebied een exploitatieverbod is opgelegd aan een luchtvaartmaatschappij overeenkomstig artikel 6, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2111/2005, verstrekt de volgende informatie aan de Commissie:

1. over de lidstaat die de mededeling doet:
    - a) naam en functie van de officiële contactpersoon;
    - b) e-mailadres of telefoonnummer van de officiële contactpersoon;
  2. over de luchtvaartmaatschappij(en) en het (de) luchtvaartuig(en):
    - a) identificatie van de betrokken luchtvaartmaatschappij(en), met inbegrip van de naam van de juridische entiteit (vermeld op het AOC of gelijkwaardig formulier), handelsnaam (indien verschillend), AOC-nummer (indien beschikbaar), ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij (indien bekend) en volledige contactgegevens;
    - b) naam (namen) en volledige contactgegevens van de autoriteit(en) die verantwoordelijk is (zijn) voor het regelgevend toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappij(en);
    - c) bijzonderheden over het (de) type(s) luchtvaartuig(en), het (de) land(en) van registratie, het (de) registratienummer(s) en, voor zover beschikbaar, de constructieserienummers van het betrokken luchtvaartuig;
  3. over het besluit:
    - a) datum, tijdstip en duur van het besluit;
    - b) beschrijving van het besluit om een exploitatievergunning of een technische licentie te weigeren, op te schorten, in te trekken of om beperkingen op te leggen met betrekking tot die vergunning of licentie;
    - c) toepassingsgebied van het besluit: vermeld de specifieke luchtvaartmaatschappij(en) of alle maatschappijen die onder een bepaalde toezichthoudende autoriteit vallen, specifiek luchtvaartuig of type(s) luchtvaartuigen;
    - d) beschrijving van de voorwaarden waaronder de weigering, opschorting of intrekking van een exploitatievergunning of technische licentie of het opleggen van beperkingen met betrekking tot die vergunning of licentie kan worden geannuleerd/uitgesteld;
  4. over het veiligheidsrisico:

Gedetailleerde beschrijving van het veiligheidsprobleem (bv. inspectieresultaten) dat geleid heeft tot het besluit om een volledig of gedeeltelijk exploitatieverbod op te leggen (in dezelfde volgorde als de relevante gemeenschappelijke criteria in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005);
  5. over openbaarheid:

Informatie over de bekendmaking van het verbod door de lidstaat.
-

## BIJLAGE III

**Mededeling door een lidstaat van uitzonderingsmaatregelen zoals toegestaan bij artikel 6, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2111/2005, die tot doel hebben op zijn grondgebied een exploitatieverbod op te leggen of te handhaven wanneer de Commissie heeft besloten geen soortgelijke maatregelen op te nemen in de EU-lijst**

Een lidstaat die mededeelt dat op zijn grondgebied een exploitatieverbod is opgelegd aan een luchtvaartmaatschappij of dat het verbod wordt gehandhaafd, zoals toegestaan bij artikel 6, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2111/2005, verstrekt de volgende informatie aan de Commissie:

1. over de lidstaat die de mededeling doet:

- a) naam en functie van de officiële contactpersoon;
- b) e-mailadres of telefoonnummer van de officiële contactpersoon;

2. over de luchtvaartmaatschappij(en) en het (de) luchtvaartuig(en):

Identificatie van de betrokken luchtvaartmaatschappij(en), met inbegrip van de naam van de juridische entiteit (vermeld op het AOC of gelijkwaardig formulier), handelsnaam (indien verschillend), AOC-nummer (indien beschikbaar), ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij (indien bekend);

3. over de verwijzing naar het besluit van de Commissie:

- a) datum van en verwijzing naar relevante documenten van de Commissie;
  - b) datum van het besluit van de Commissie of van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart.
-