

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2023/611 VAN DE COMMISSIE
van 17 maart 2023

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 88/97 tot goedkeuring van de vrijstelling van de invoer van bepaalde delen van rijwielen, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, van de uitbreiding bij Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad van het bij Verordening (EEG) nr. 2474/93 van de Raad ingestelde antidumpingrecht

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie ⁽¹⁾ (de “basisverordening”),

Gezien Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad van 10 januari 1997 tot uitbreiding van het definitieve antidumpingrecht, ingesteld bij Verordening (EEG) nr. 2474/93 voor rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China op de invoer van bepaalde onderdelen van rijwielen uit de Volksrepubliek China en tot heffing van het uitgebreide recht op dergelijke uit hoofde van Verordening (EG) nr. 703/96 geregistreeerde invoer ⁽²⁾, en met name artikel 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Als gevolg van de uitbreiding bij Verordening (EG) nr. 71/97 geldt momenteel een antidumpingrecht (“het uitgebreide recht”) op hoofdbestanddelen van rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China (“de VRC”) die in de Unie worden ingevoerd.
- (2) Overeenkomstig artikel 3 van Verordening (EG) nr. 71/97 moest een vrijstellingsregeling worden ingevoerd om goedkeuring te geven voor de vrijstelling van de invoer van hoofdbestanddelen van rijwielen die geen ontwijking van het antidumpingrecht inhoudt (“de vrijstellingsregeling”). Die vrijstellingsregeling is onderworpen aan artikel 13, lid 4, van de basisverordening. Op grond van de vrijstellingsregeling kunnen assemblagebedrijven ten aanzien waarvan is vastgesteld dat zij de antidumpingmaatregel inzake rijwielen niet ontwijken, Chinese onderdelen van rijwielen met vrijstelling van antidumpingrechten invoeren.
- (3) Het rechtskader voor de toepassing van de vrijstellingsregeling was vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 88/97 van de Commissie ⁽³⁾ (“de vrijstellingsverordening”), zoals gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 512/2013 ⁽⁴⁾, Uitvoeringsverordening (EU) 2015/831 ⁽⁵⁾ en Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1296 ⁽⁶⁾.
- (4) Overeenkomstig overweging 44 van Verordening (EG) nr. 71/97 evalueert de Commissie het stelsel van vrijstelling voortdurend om het zo nodig aan te passen teneinde rekening te houden met de ervaring die zij met de werking van dit stelsel heeft opgedaan.
- (5) De onderhavige uitvoeringsverordening van de Commissie tot wijziging van de vrijstellingsverordening heeft tot doel deze laatste aan te passen en te verbeteren op basis van de meest recente ervaringen en ontwikkelingen die zich na de laatste wijziging bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1296 hebben voorgedaan.

⁽¹⁾ PB L 176 van 30.6.2016, blz. 21.

⁽²⁾ PB L 16 van 18.1.1997, blz. 55.

⁽³⁾ Verordening (EG) nr. 88/97 van de Commissie van 20 januari 1997 tot goedkeuring van de vrijstelling van de invoer van bepaalde delen van rijwielen, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, van de uitbreiding bij Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad van het bij Verordening (EEG) nr. 2474/93 van de Raad ingestelde antidumpingrecht (PB L 17 van 21.1.1997, blz. 17).

⁽⁴⁾ Verordening (EU) nr. 512/2013 van de Commissie van 4 juni 2013 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 88/97 tot goedkeuring van de vrijstelling van de invoer van bepaalde delen van rijwielen, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, van de uitbreiding bij Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad van het bij Verordening (EEG) nr. 2474/93 van de Raad ingestelde antidumpingrecht (PB L 152 van 5.6.2013, blz. 1).

⁽⁵⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2015/831 van de Commissie van 28 mei 2015 tot bijwerking van de lijst van de partijen die overeenkomstig Verordening (EG) nr. 88/97 van de Commissie vrijgesteld zijn van het uitgebreide antidumpingrecht op bepaalde rijwielonderdelen van oorsprong uit de Volksrepubliek China, naar aanleiding van de bij Mededeling 2014/C 299/08 van de Commissie gestarte screening (PB L 132 van 29.5.2015, blz. 32).

⁽⁶⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1296 van de Commissie van 16 september 2020 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 88/97 tot goedkeuring van de vrijstelling van de invoer van bepaalde delen van rijwielen, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, van de uitbreiding bij Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad van het bij Verordening (EEG) nr. 2474/93 van de Raad ingestelde antidumpingrecht (PB L 303 van 17.9.2020, blz. 20).

- (6) Met het oog op meer rechtszekerheid en transparantie moet de definitie van “assemblagebedrijf” worden toegevoegd en moeten andere formele aanpassingen worden aangebracht om de formulering van de vrijstellingsverordening te stroomlijnen en de verwijzingen naar andere handelingen van de Unie in de meest recente versie ervan te actualiseren, met inbegrip van de Taric-structuur in bijlage III.
- (7) Voorts moeten bijlage I, waarin de overeenkomstig artikel 6 van de vrijstellingsverordening onderzochte partijen zijn vermeld, en bijlage II, waarin de overeenkomstig artikel 7 van de vrijstellingsverordening vrijgestelde partijen zijn vermeld, worden bijgewerkt. Ten tijde van de aanneming van deze verordening zijn de partijen waaraan de aanvullende Taric-codes 8605, A576 en C009 zijn toegewezen echter voorwerp van een herbeoordeling van de respectievelijk aan hen verleende goedkeuring van vrijstelling. De uitkomst van deze herbeoordeling zal het voorwerp uitmaken van een afzonderlijke rechtshandeling.
- (8) In het kader van de vrijstellingsregeling kunnen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten, zoals aangegeven in artikel 5, lid 2, van de vrijstellingsverordening, voor de schorsing van de betaling van het uitgebreide recht eisen dat zekerheid wordt gesteld. Deze bepaling behelst echter geen verplichting en op grond van de ervaring die is opgedaan met de uitvoering van de vrijstellingsregeling, merkt de Commissie op dat dit problemen op het gebied van discriminatie en lacunes met betrekking tot de handhaving van de bepalingen van de vrijstellingsverordening kan veroorzaken.
- (9) Tegen deze achtergrond acht de Commissie het noodzakelijk om een verplichte zekerheidstelling in te voeren ingeval schorsing wordt toegestaan, waarmee gelijke behandeling en correcte handhaving wordt gewaarborgd.
- (10) Voorts is het mogelijk dat, wanneer de aanvrager de aanvraag om vrijstelling (“de aanvraag”) intrekt of de aanvraag vervolgens niet-ontvankelijk wordt bevonden of afgewezen wordt, het uitgebreide recht waarop de schorsing van toepassing is, niet kan worden ingevorderd. Met name zijn in de vrijstellingsverordening, zoals gewijzigd, de gevolgen van de intrekking van de aanvraag niet specifiek geregeld. De Commissie is van mening dat de verplichte zekerheidstelling de invordering van het uitgebreide recht moet waarborgen, ook in geval van latere niet-ontvankelijkheid, afwijzing of intrekking van de aanvraag.
- (11) Bovendien acht de Commissie het passend de gevolgen van de intrekking van de aanvraag uitdrukkelijk te regelen. In geval van intrekking moet de aanvraag derhalve worden geacht niet te zijn ingediend en moet de schorsing van de betaling van het uitgebreide recht worden opgeheven. Deze aanpak zou overeenkomsten vertonen met artikel 5, lid 8, van de basisverordening.
- (12) In samenhang daarmee acht de Commissie het voorts passend de voorlopige gevolgen van de schorsing in vergelijking tot de langetermijneffecten van de vrijstelling te benadrukken. Daartoe moeten de verwijzingen naar vrijstelling waar nodig vergezeld gaan van of vervangen worden door verwijzingen naar schorsing.
- (13) Na onderzoek van de ervaring die met de toepassing van de vrijstellingsregeling is opgedaan, acht de Commissie het noodzakelijk bepaalde wijzigingen aan te brengen om de goede werking en handhaving ervan te waarborgen.
- (14) Ten eerste merkt de Commissie op dat de vrijstellingsverordening voorziet in de mogelijkheid om twaalf maanden na de afwijzing van een aanvraag of de intrekking van de vrijstelling opnieuw een aanvraag voor de vrijstellingsregeling in te dienen. Deze termijn is niet lang genoeg om de assemblagewerkzaamheden in overeenstemming te brengen met de voorwaarden om voor de vrijstellingsregeling in aanmerking te komen, met name die welke zijn vermeld in de artikelen 4, 5 en 8.
- (15) Daarom moet de vrijstellingsverordening voorzien in een langere termijn, van ten minste 36 maanden, voordat een aanvrager opnieuw een aanvraag om vrijstelling kan indienen. Bovendien moet de afschermingsperiode van 36 maanden ook van toepassing zijn op aanvragen die in de ontvankelijkheidsfase zijn afgewezen.
- (16) Voorts merkt de Commissie op dat het van essentieel belang is te kunnen controleren of vrijgestelde partijen met betrekking tot de invoer van hoofdbestanddelen van rijwielen de anti-ontwijkingsregels naleven.

- (17) Daarom moet de vrijstellingsverordening de vrijgestelde partijen of partijen die worden onderzocht, verplichten om een boekhouding bij te houden van de aan hen geleverde hoofdbestanddelen van rijwielen en van het gebruik dat van die onderdelen is gemaakt, gedurende een langere periode dan de momenteel geldende drie jaar, dat wil zeggen van ten minste vijf jaar. Deze termijn zou de duur omvatten van anti-ontwikkingsonderzoeken en andere procedures op verschillende beleidsterreinen, zoals douane- of fraudebestrijdingsprocedures.
- (18) Wat de handhaving betreft, merkt de Commissie op dat wanneer een nieuw onderzoek van de vrijgestelde partij wordt geopend, de vrijstelling gedurende de procedure van het nieuwe onderzoek blijft gelden. Indien de vrijstelling wordt ingetrokken, kan het uitgebreide recht dat gedurende het nieuwe onderzoek niet is betaald, niet worden ingevorderd.
- (19) Daarom moet in een dergelijk geval in de vrijstellingsverordening worden gespecificeerd dat de invoer van hoofdbestanddelen van rijwielen van de onderzochte partijen in de periode waarin het nieuwe onderzoek plaatsvindt, moet worden geregistreerd, in afwachting van de resultaten van dat nieuwe onderzoek, om ervoor te zorgen dat, mocht het nieuwe onderzoek tot intrekking van de vrijstelling leiden, vervolgens met ingang van de datum van registratie maatregelen ten aanzien van die invoer kunnen worden toegepast.
- (20) De Commissie merkt voorts op dat wanneer wordt vastgesteld dat een vrijgestelde partij de Chinese oorsprong van de producten onjuist aangeeft, dit rechtstreeks van invloed is op de naleving van de verplichtingen van de vrijgestelde partijen, met name de verplichtingen uit hoofde van artikel 8 van de vrijstellingsverordening.
- (21) Daarom moet de vrijstellingsregeling in dergelijke gevallen voorzien in de opening van een nieuw onderzoek naar de vrijstelling die is verleend aan een partij die de Chinese oorsprong van ingevoerde delen van rijwielen onjuist heeft aangegeven.
- (22) Bovendien moeten herhaalde onjuiste douaneaangiften van delen van rijwielen door een vrijgestelde partij leiden tot intrekking van de vrijstelling.
- (23) Een vrijstelling moet ook worden ingetrokken wanneer blijkt dat een vrijgestelde partij het uitgebreide recht ontwijkt, onder meer door de corrigerende werking van het recht te ondermijnen door aanzienlijke hoeveelheden in te voeren. Artikel 14, punt c), van de vrijstellingsverordening impliceert dat de corrigerende werking van het recht wordt ondermijnd wanneer hetzij driehonderd of meer eenheden per soort hoofdbestanddelen van rijwielen door een partij voor het vrije verkeer worden aangegeven dan wel aan haar worden geleverd.
- (24) Met het oog op rechtszekerheid en transparantie moet deze drempel expliciet in de vrijstellingsverordening worden vermeld.
- (25) Voorts acht de Commissie het passend de interpretatie van de in artikel 14, punt c), neergelegde drempelwaarde te verduidelijken. In dit verband moet de drempelwaarde van minder dan driehonderd eenheden per soort hoofdbestanddelen van rijwielen op maandbasis betrekking hebben op het maandelijks gemiddelde van eenheden per soort hoofdbestanddelen gedurende perioden van twaalf maanden, gerekend vanaf de dag van de inwerkingtreding van de relevante vergunning voor eindgebruik. Hoe dan ook kan het totaal van een of meer perioden de geldigheidsduur van de relevante vergunning voor eindgebruik niet overschrijden.
- (26) Wat door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten verleende vergunningen voor eindgebruik betreft, merkt de Commissie op dat een vrijgestelde partij die voornoemde drempel voor de toepassing van de vrijstellingsregeling niet haalt, nog steeds voor de vrijstelling in aanmerking zou komen, hoewel zij niet aan een van de voorwaarden voor de ontvankelijkheid van de aanvraag voldoet.
- (27) Daarom moet de vrijstellingsverordening de intrekking van vrijstellingen mogelijk maken voor partijen waarvan de invoer onder de in artikel 14, punt c), van de vrijstellingsverordening vermelde drempel ligt.
- (28) Bovendien kan een partij die wordt onderzocht, volgens de huidige regels een vergunning voor eindgebruik aanvragen en van beide statussen profiteren, ondanks het feit dat de twee instrumenten elkaar uitsluiten.
- (29) Daarom moet de categorie van partijen die in aanmerking komen voor een vergunning voor eindgebruik, zowel vrijgestelde partijen als partijen die in het kader van de vrijstellingsregeling worden onderzocht, uitsluiten.

- (30) De Commissie acht het verder nuttig eraan te herinneren dat in Verordening (EU) nr. 512/2013 waarnaar in overweging 3 wordt verwezen, is verduidelijkt dat delen van rijwielen die worden gebruikt voor de assemblage van rijwielen met een hulpmotor, noch voorwerp zijn van het antidumpingrecht noch van het uitgebreide antidumpingrecht, en dat derhalve assemblageverrichtingen voor zulke rijwielen buiten de werkingssfeer van Verordening (EG) nr. 71/97 en bijgevolg de vrijstellingsverordening vallen.
- (31) Ter wille van de rechtszekerheid en in overeenstemming met de procedures voor uitvoeringshandelingen, ook in handelsbeschermingsprocedures, moet in de vrijstellingsverordening worden bepaald dat het besluit waarbij het nieuwe onderzoek wordt afgesloten een verordening van de Commissie moet zijn die wordt vastgesteld in overeenstemming met de in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁷⁾ bedoelde onderzoeksprocedure.
- (32) Overeenkomstig het beginsel van behoorlijk bestuur moeten de in de onderhavige verordening voorziene wijzigingen van de vrijstellingsverordening zo spoedig mogelijk voor alle nieuwe en alle lopende onderzoeken gelden.
- (33) Verordening (EG) nr. 88/97 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (34) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) 2016/1036 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 88/97 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) In artikel 1 worden de definities van “uitgebreid recht”, “assemblageverrichting” en “vrijgestelde partij” vervangen door:
- “uitgebreid recht”: het bij Verordening (EEG) nr. 2474/93 ingestelde antidumpingrecht, zoals uitgebreid bij artikel 2 van Verordening (EG) nr. 71/97 (de referentieverordening), en zoals gehandhaafd bij daaraanvolgende verordeningen;
 - “assemblageverrichting”: een verrichting waarbij hoofdbestanddelen van rijwielen voor het assembleren of het afwerken van rijwielen of delen van rijwielen worden ingebracht;
 - “vrijgestelde partij”: elke partij waarvan is gebleken dat haar assemblageverrichting buiten de werkingssfeer van artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad ^(*) valt en waaraan ingevolge artikel 7 dan wel artikel 12 van de onderhavige verordening vrijstelling is verleend;
- (*) Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie (PB L 176 van 30.6.2016, blz. 21).”.
- 2) Aan artikel 1 wordt de volgende definitie van “assemblagebedrijf” toegevoegd:
- “assemblagebedrijf”: een partij die assemblageverrichtingen uitvoert;”.
- 3) Aan artikel 1 wordt de volgende definitie van “het corrigerende effect van maatregelen” toegevoegd:
- “de corrigerende werking van het recht wordt ondermijnd” in de zin van artikel 13, lid 2, punt c), van Verordening (EU) 2016/1036, wat de hoeveelheden betreft, wanneer de verkoop van producten die het resultaat zijn van de assemblageverrichtingen, maandelijks meer dan 299 rijwielen of 299 eenheden van eenzelfde soort hoofdbestanddelen van rijwielen bedraagt.”.
- 4) De titel van artikel 2 wordt vervangen door:

“Artikel 2

Vrijstelling en schorsing van het uitgebreide recht ten aanzien van de invoer”.

⁽⁷⁾ Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

- 5) Lid 2 van artikel 2 wordt vervangen door:

“2. De betaling van het uitgebreide recht op de invoer van hoofdbestanddelen van rijwielen wordt geschorst, indien die bestanddelen door of namens een onderzochte partij voor het vrije verkeer worden aangegeven.”.

- 6) Het in artikel 3, lid 1, vermelde adres wordt vervangen door:

“Europese Commissie
Directoraat-generaal Handel
Directoraat G — Handelsbescherming
Wetstraat 200
1049 Brussel
BELGIË
E-mail: trade-bicycle-parts@ec.europa.eu”.

- 7) Lid 2 van artikel 3 wordt vervangen door:

“2. Bij ontvangst van een aanvraag bevestigt de Commissie de ontvangst daarvan onverwijld.”.

- 8) In artikel 4 wordt punt b) van lid 1 vervangen door:

“b) deze op het eerste gezicht toereikend bewijst dat de assemblageverrichtingen van de aanvrager niet onder de werkingssfeer van artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 vallen, en”.

- 9) In artikel 4 wordt punt c) van lid 1 wordt vervangen door:

“c) binnen de 36 maanden voorafgaande aan de aanvraag, de aanvrager de goedkeuring van de vrijstelling ingevolge dit artikel of artikel 7, lid 3 of lid 4, niet is geweigerd, of wiens vrijstelling ingevolge artikel 10 is ingetrokken.”.

- 10) Lid 4 van artikel 4 wordt vervangen door:

“4. Indien een aanvraag niet ontvankelijk wordt bevonden, wordt deze bij een besluit overeenkomstig de procedure bedoeld in artikel 13, lid 4, van Verordening (EU) 2016/1036 afgewezen.”.

- 11) Artikel 5 wordt vervangen door:

“Artikel 5

Schorsing van betaling van de rechten

1. Vanaf de datum van de ontvangst van een aanvraag die ontvankelijk is verklaard overeenkomstig artikel 4, en hangende een besluit over de gegrondheid van een aanvraag overeenkomstig de artikelen 6 en 7, wordt de betaling van de douaneschuld aangaande het bij artikel 2, lid 1, van de referentieverordening uitgebreide recht geschorst met betrekking tot de invoer van hoofdbestanddelen van rijwielen die door de onderzochte partij voor het vrije verkeer zijn aangegeven. Daarbij wordt rekening gehouden met een periode van niet minder dan zes maanden voorafgaande aan de ontvangst van de aanvraag, teneinde te kunnen vaststellen of op het eerste gezicht voldaan wordt aan de voorwaarden zoals vastgelegd in artikel 4, leden 1 en 2.

2. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten eisen voor de schorsing van de betaling van het uitgebreide recht een zekerheid tot waarborging van de betaling van het uitgebreide recht overeenkomstig titel III, hoofdstuk 2, van het douanewetboek van de Unie (*), ingeval de aanvraag nadien ingevolge artikel 4, lid 4, niet ontvankelijk wordt bevonden, ingevolge artikel 7, lid 5 wordt ingetrokken, of ingevolge artikel 7, lid 3 of lid 4, wordt afgewezen.

(*) Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en van de Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie (PB L 269 van 10.10.2013, blz. 1).”.

- 12) Lid 2 van artikel 6 wordt vervangen door:

“2. Elke onderzochte partij zal ervoor zorg dragen dat hoofdbestanddelen van rijwielen die zij voor het vrije verkeer aangeeft, op elk moment hetzij bij haar assemblageverrichtingen hetzij bij de assemblage van andere producten worden gebruikt, hetzij worden vernietigd, hetzij worden wederuitgevoerd. Zij houdt een boekhouding bij van de hoofdbestanddelen van rijwielen die zij ontvangt, en van het gebruik dat daarvan wordt gemaakt. Deze boekhouding wordt ten minste vijf jaar vanaf de datum van schorsing bewaard. De boekhouding en eventueel benodigd bijkomend bewijsmateriaal en bijkomende informatie worden desgevraagd aan de Commissie voorgelegd.”.

13) Artikel 7 wordt vervangen door:

“Artikel 7

Beschikking

1. Wanneer uit de uiteindelijk geverifieerde feiten blijkt dat de assemblageverrichtingen van de aanvrager niet onder de werkingssfeer van artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 vallen, wordt, overeenkomstig de procedure bedoeld in artikel 13, lid 4, van Verordening (EU) 2016/1036, goedkeuring verleend om de aanvrager vrij te stellen van het uitgebreide recht.

2. Het besluit werkt terug tot aan het tijdstip van ontvangst van de naar behoren gemotiveerde aanvraag zoals bedoeld in artikel 4, lid 1. De ingevolge artikel 2, lid 1, van de referentieverordening voor de aanvrager ontstane douaneschuld wordt met ingang van dat tijdstip geacht niet te hebben bestaan.

3. Indien de aanvrager niet aan de criteria voor vrijstelling voldoet, wordt de aanvraag afgewezen overeenkomstig de procedure bedoeld in artikel 13, lid 4, van Verordening (EU) 2016/1036, en wordt de in artikel 5 bedoelde schorsing van de betaling van het uitgebreide recht opgeheven.

4. Schending van de verplichtingen krachtens artikel 6, lid 2, of een valse verklaring met betrekking tot een besluit kan grond vormen voor afwijzing van de aanvraag.

5. Wanneer een aanvraag om vrijstelling wordt ingetrokken, wordt deze geacht niet te zijn ingediend en wordt de schorsing van de betaling van het uitgebreide recht zoals bedoeld in artikel 5 opgeheven.”

14) In artikel 8 wordt punt a) van lid 1 vervangen door:

“a) haar assemblageverrichtingen buiten de werkingssfeer van artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 vallen.”

15) Lid 2 van artikel 8 wordt vervangen door:

“2. Elke vrijgestelde partij houdt een boekhouding bij van de hoofdbestanddelen van rijwielen die zij ontvangt en van het gebruik dat daarvan is gemaakt. Zij bewaart deze gegevens en bijbehorend ondersteunend bewijsmateriaal gedurende vijf jaar. Die gegevens worden desgevraagd de Commissie ter beschikking gesteld.”

16) Artikel 9 wordt vervangen door:

“Artikel 9

Nieuw onderzoek

1. De Commissie kan op eigen initiatief een nieuw onderzoek instellen naar de toestand van een vrijgestelde partij om na te gaan of deze partij haar verplichtingen uit hoofde van artikel 8 nakomt, met inbegrip van alle daarmee verband houdende aangelegenheden.

2. Een nieuw onderzoek bestaat uit een onderzoek dat is gebaseerd op een tijdsbestek dat korter dan zes maanden kan zijn.

3. Een nieuw onderzoek wordt geopend bij een verordening van de Commissie, nadat de lidstaten in kennis zijn gesteld. Vanaf de datum van opening van het nieuwe onderzoek wordt de invoer van de onderzochte partij overeenkomstig artikel 14, lid 5, van de basisverordening geregistreerd om ervoor te zorgen dat, mocht het nieuwe onderzoek tot intrekking van de vrijstelling leiden, vervolgens met ingang van de datum van registratie maatregelen ten aanzien van deze invoer kunnen worden toegepast.

4. Indien een vrijgestelde partij een onjuiste douaneaangifte doet voor hoofdbestanddelen van rijwielen van Chinese oorsprong, kan de Commissie een nieuw onderzoek openen in de zin van de eerste alinea.

5. De onderzoeken worden door de Commissie uitgevoerd. De Commissie kan worden bijgestaan door douaneautoriteiten en het onderzoek wordt afgesloten met een verordening van de Commissie volgens de in artikel 15, lid 3, van Verordening (EU) 2016/1036 bedoelde onderzoeksprocedure.”

17) Artikel 10 wordt vervangen door:

“Artikel 10

Intrekking van een vrijstelling

Een vrijstelling wordt, overeenkomstig de in artikel 13, lid 4, van Verordening (EU) 2016/1036 bedoelde procedure en nadat de vrijgestelde partij in de gelegenheid is gesteld te reageren, ingetrokken:

- indien uit een nieuw onderzoek is gebleken dat de assemblageverrichtingen van een vrijgestelde partij binnen de werkingssfeer van artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 vallen, of
- wanneer de vrijgestelde partij voor de assemblageverrichtingen geen hoofdbestanddelen van rijwielen gebruikt in hoeveelheden die de in artikel 14, punt c), vastgestelde drempel overschrijden, ook wanneer de partij is ontbonden of anderszins haar assemblageverrichtingen heeft gestaakt, of
- hoe dan ook, in geval van herhaalde onjuiste aangifte van delen van rijwielen bij de douane, of
- bij schending van de verplichtingen ingevolge artikel 8, of
- bij niet-medewerking nadat het vrijstellingsbesluit werd vastgesteld.”

18) Artikel 13 wordt vervangen door:

“Artikel 13

Procedurale bepalingen

De relevante bepalingen van Verordening (EU) 2016/1036 betreffende:

- de uitvoering van onderzoeken (artikel 6, leden 2 tot en met 5),
- controlebezoeken (artikel 16),
- niet-medewerking (artikel 18), en
- vertrouwelijkheid (artikel 19)

zijn van toepassing op de uit hoofde van deze verordening verrichte onderzoeken.”

19) In artikel 14 wordt de eerste alinea vervangen door:

“Indien op of na de datum van inwerkingtreding van de referentieverordening de invoer van hoofdbestanddelen van rijwielen voor het vrije verkeer wordt aangegeven door een ander dan door een vrijgestelde partij of een onderzochte partij overeenkomstig artikel 5, wordt deze invoer van de toepassing van het uitgebreide recht vrijgesteld indien de aangifte in overeenstemming met de in bijlage III weergegeven Taric-structuur geschiedt en voldoet aan de voorwaarden van artikel 254 van het douanewetboek van de Unie, die van overeenkomstige toepassing zijn, en indien:”

20) In artikel 14 wordt punt b) vervangen door:

“b) die bestanddelen aan een andere houder van een vergunning voor de regeling voor eindgebruik in de zin van artikel 254 van het douanewetboek van de Unie worden geleverd, of”.

21) In artikel 14 komt de eerste zin van punt c) als volgt te luiden:

“per maand gemiddeld minder dan 300 eenheden per soort hoofdbestanddelen van rijwielen hetzij door een partij voor het vrije verkeer worden aangegeven dan wel aan die partij worden geleverd. Het voor de berekening van dat gemiddelde in acht te nemen tijdvak mag niet meer dan twaalf maanden omvatten, waarbij de eerste periode aanvangt met de dag van de inwerkingtreding van de desbetreffende vergunning voor eindgebruik, en zal in geen geval de geldigheidsduur ervan overschrijden.”

22) Lid 2 van artikel 15 wordt vervangen door:

“2. Indien blijkt dat de in lid 1 bedoelde partijen hoeveelheden hoofdbestanddelen van rijwielen voor het vrije verkeer hebben aangegeven of zendingen boven de drempel van artikel 14, punt c), hebben ontvangen, of indien deze partijen niet aan het onderzoek medewerken, worden zij niet langer geacht buiten de werkingssfeer van artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 te vallen, en worden aan die partijen eerder toegekende vrijstellingen met terugwerkende kracht ingetrokken. Na de betrokken partij de gelegenheid tot reageren te hebben geboden, wordt van deze bevindingen kennisgegeven aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaten.”

- 23) In lid 3 van artikel 15 wordt “kan” vervangen door “moet”.
- 24) In artikel 18 wordt “Gemeenschappen” vervangen door “Unie”.
- 25) De bijlagen I, II en III worden vervangen door de bijlagen I, II en III bij deze verordening.
- 26) Bijlage IV wordt ingetrokken.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is vanaf de inwerkingtreding ervan van toepassing op alle vrijgestelde partijen. Voor alle duidelijkheid: de uit hoofde van artikel 1, lid 15, ingevoerde verplichtingen zijn alleen van toepassing op gegevens die zijn bijgehouden door eerder vrijgestelde partijen gedurende 24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 17 maart 2023.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

Onderzochte partijen

Aanvullende Taric-code	Naam	Adres	Geldig vanaf
C557	Berria Bike SL	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Spanje	30.3.2022
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Duitsland	1.7.2021
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Tsjechië	20.2.2022
C863	Decathlon Sp. Z.o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Polen	21.3.2022

BIJLAGE II

Bijgewerkte lijst van vrijgestelde partijen

Aanvullende Taric-code	Naam	Adres	Geldig vanaf
8005	Gruppo Bici S.p.A.	Via Pitagora 15, 47521 Cesena (FO), Italië	27.2.1998
8062	Nikos Maniatopoulos S.A.	Kosti Palama & Solonos, 26504 Agios Vasileios-Patras, Griekenland	22.1.1997
8065	Arcade Cycles	78 Impasse Philippe Gozola ZA Acti Est Parc Eco, 85000 La Roche-sur-Yon, Frankrijk	27.1.1997
8068	Cicli Esperia S.p.a.	Viale Enzo Ferrari 8/10/12 30014 Cavarzere (VE), Italië	30.1.1997
8069	Orbea S. Coop Ltd.	Poligono Industrial Goitondo s/n, 48269 Mallabia-Bizkaia, Spanje	31.1.1997
8071	Yakari S.p.A.	Via Kennedy 44, 25028 Verolanuova (BS), Italië	6.2.1997
8073	Van den Berghe N.V.	Industriepark noord 24, 9100 Sint-Niklaas, België	11.2.1997
8075	Alpina di Montevercchi Manolo & C. s.a.s.	Via Archimede 485, 47521 Cesena (FO), Italië	13.2.1997
8078	Jan Janssen Fietsen B.V.	Voltweg 11, 4631SR Hoogerheide, Nederland	19.2.1997
8079	F.I.V. Edoardo Bianchi S.p.A.	Via delle Battaglie 5, 24047 Treviglio (BG), Italië	20.2.1997
8080	Etablissements Savoye et Cie	Rue de l'industrie, 01470 Serrières de Briord, Frankrijk	5.3.1997
8081	Scout s.n.c	Via Pogliano 36, 20020 Lainate (MI), Italië	6.3.1997
8082	Órbita-Bicicletas Portuguesas Lda	Rua da Fonta Nova 616, Pova da Carvalha, 3750-720 Recardães, Portugal	12.3.1997
8083	Établissements René Valdenaire S.A.	Rue des Poncées, 88200Saint-les-Remiremont, Frankrijk	13.3.1997
8084	Schiano S.r.l.	Via Viggiano 44, 80020 Frattaminore (NA), Italië	14.3.1997
8085	Decathlon Produzione Italia S.r.l.	Via Buonarrotri 39, 20145 Milano, Italië	3.4.1997
8088	Denver S.r.l.	Via Primo Maggio 32, 12025 Dronero (CN), Italië	28.2.1997
8091	Azor Bike B.V.	Marconistraat 7a, 7903AG Hoogeveen, Nederland	30.6.1997

8205	Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C.	Viale dell'industria 6, 35020 Arzergrande (PD), Italië	18.2.1998
8296	Inter bike — Importação e Exportação Lda	Zona Industrial de Vagos Lote 27, PO Box 132, 3840 385 Vagos, Portugal	17.6.1998
8328	Giant Europe Manufacturing B.V.	Pascallaan 66, 8218 Lelystad, Nederland	10.7.1997
8330	NV Minerva	Schoebroekstraat 38, 3583 Paal-Beringen, België	9.7.1997
8489	Cycle-Union GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg, Duitsland	6.1.1998
8490	ZPG GmbH & Co. KG	Ludwig-Hüttner Straße 5-7, 95679 Waldershof, Duitsland	16.3.1998
8491	Thompson	Lessensestraat 110, 9500 Geraardsbergen, België	22.4.1998
8522	Flanders NV	Daalkouterlaan 1, 9550 Herzele, België	30.9.1997
8523	Ghost-Bikes GmbH	An der Tongrube 3, 95652 Waldsassen, Duitsland	19.9.1997
8524	Kurt Gudereit GmbH & Co. KG Fahrradfabrik	Am Strebkamp 14, 33607 Bielefeld, Duitsland	22.9.1997
8604	Giubilato Cicli S.r.l.	Via Pavane 6/A, 36065 Mussolente (VI), Italië	27.11.2003
8605	Cicli Elios S.r.l. ^(*)	Via G. Ferraris 996/1030, 45021 Badia Polesine (RO), Italië	15.10.1998
8609	Koninklijke Gazelle N.V.	Wilhelminaweg 8, 6951BP Dieren, Nederland	29.6.2005
8612	Tecno Bike S.r.l.	Via del Lavoro 22, 61029 Canavaccio di Urbino (PU), Italië	13.1.1999
8624	Berg Toys B.V.	Stevinlaan 2, 6716WB Ede, Nederland	12.3.1999
8748	All Bike's S.r.l.	Via Caduti sul Don 15, 12020 Villar S. Costanzo (CN), Italië	28.10.1997
8749	Bikkel Bikes Group B.V.	Magnesiumstraat 45, 6031RV Nederweert, Nederland	18.11.1997
8750	Ludo N.V.	Karel Van Miertstraat 7, 3070 Kortenberg, België	24.11.1997
8767	Planet'Fun S.A.	les 4 chevaliers, Rond-point de la Republique, 17180 Périgny, Frankrijk	12.2.1998
8768	Cyclopedilatiki S.A.	Minotaurou 16, 54627 Thessaloniki, Griekenland	9.2.1998
8973	Fahrradfabrik Schauuff GmbH & Co. KG	Wässerscheidt 56, 53424 Remagen, Duitsland	24.1.1997
8979	W.S.B. Hi-Tech Bicycle Europe B.V.	De Roef 15, 9206AK Drachten, Nederland	5.2.1997

8981	Olmo Giuseppe S.p.A.	Via Poggi 22, 17015 Celle Ligure (SV), Italië	6.7.1998
8983	Mandelli s.r.l.	Via Tommaso Grossi 5, 20841 Carate Brianza (MB), Italië	12.2.1997
A045	Simplon Fahrrad GmbH	Oberer Achdamm 22, 6971 Hard, Oostenrijk	29.9.1999
A087	Bottecchia Cicli S.r.l.	Viale Enzo Ferrari, 15/17 30014 Cavarzere (VE), Italië	10.8.2005
A088	Cicli Adriatica S.r.l. Uninominale	Via Toscana 13, 61122 Pesaro (PS), Italië	14.12.1999
A090	Intersens Bikes & Parts B.V.	Bedrijvenpark Twente 170, 7602KE Almelo, Nederland	10.12.1999
A162	Fratelli Zanoni S.r.l.	Via Castiglioni 27, 20010 Arluno (MI), Italië	7.3.2000
A163	Speedcross s.r.l.	Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI), Italië	30.3.2000
A167	Cicli Olympia S.r.l.	Via Galileo Galilei 12/A, 35028 Piove di Sacco (PD), Italië	30.5.2000
A168	EGC s.r.l.	Corso Ventidue Marzo 32/1, 20135 Milano (MI), Italië	19.5.2000
A172	Lenardon Lida	Via Provinciale 5, 33098 San Martino al Tagliamento (PN), Italië	3.5.2000
A201	Kokotis A. Bros S.A.	5th klm of Larissa-Falani, 41500 Larissa, Griekenland	3.7.2000
A221	GTA My Bicycle s.a.a.	Via Borgo Rossi 22, 35028 Piove di Sacco (PD), Italië	5.12.2001
A227	IKO Sportartikel Handels GmbH	Kufsteiner Strasse 72, 83064 Raubling, Duitsland	7.9.2000
A231	Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c.	Via Piemonte 5/7, 61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS), Italië	13.12.2000
A232	Fabbrica Biciclette Trubbiani S.r.l.	Via Arno,1, Santa Maria in Selva, 62010 Treia (MC), Italië	3.1.2001
A233	VICINI di Vicini Ottavio e Figli s.n.c.	via dell'Artigianato 284, 47521 Cesena (FO), Italië	1.1.2000
A247	AT Zweirad GmbH	Zur Steinkuhle 2, 48341 Altenberge, Duitsland	15.1.2001
A249	F.A.R.A.M. S.r.l.	Località Nucleo Industriale, 02015 Cittaducale (RI), Italië	22.2.2001
A271	Cicli Lombardo S.p.A.	Via Roma 223, 91012 Buseto Palizzolo (TP), Italië	23.5.2001
A288	Paul Lange & Co. OHG	Hofener Strasse 114, 70372 Stuttgart, Duitsland	27.4.2000
A320	RGVS Ibérica Unipessoal Lda	Rua Central de Mandim-Barca, Castelo da Maia, 4475-023 Maia, Portugal	22.5.2001

A326	Cicli Casadei S.r.l.	Via dei Mestieri 23, 44020 fraz. San Giuseppe, Comacchio (FE), Italië	1.1.2002
A327	Dino Bikes S.p.A.	Via Cuneo 11, 12011 Borgo San Dalmazzo (CN), Italië	1.1.2002
A346	Diamant Fahrradwerke GmbH	Schönaicher Straße 1, 09232 Hartmannsdorf, Duitsland	1.9.2001
A359	Biciclasse C.S. S.r.l.	Localita'Staglioni Area Industriale SNC, 84020 Oliveto Citra (SA), Italië	1.3.2002
A360	G.F.M. Bike di Franco Ingarao	Contrada Consolazione, 94011 Agira (EN), Italië	18.3.2002
A377	F.A.A.C. s.n.c. di Sbrissa F.lli & C.	Via Monte Antelao 11, 31037 Loria (TV), Italië	23.4.2002
A384	Toim S.L.	Calle Rio Jarama 90, Poligono Industrial de Toledo 45007 Toledo, Spanje	7.5.2002
A402	Cicli Roveco di Veronese Paolo & C. s. a.s.	Via Umberto I 508, 45023 Costa Di Rovigo (RO), Italië	12.1.2002
A403	Telai Olgnerio S.r.l.	Strada Valle Maira 141, 12020 Roccabruna (CN), Italië	18.7.2002
A407	Sangal — Indústria de Veículos Lda	Rua do Serrado, Apartado 21, 3781-908 Sangalhos, Portugal	15.10.2001
A412	Atala S.p.A.	Via della Guerrina 108, 20900, Monza (MB), Italië	23.9.2002
A413	Norta N.V.	Stradsestraat 39, 2250 Olen, België	24.9.2002
A415	Böttcher Fahrräder GmbH	Waldstraße 3, 25746 Wesseln, Duitsland	7.3.2001
A432	Star Due S.r.l.	Via De Gasperi 55, 31010 fraz. Coste, Maser (TV), Italië	31.1.2003
A436	Motomur S.L.	Avda. Castillo de la asomada 6, 30120 El Palmar (Murcia), Spanje	11.2.2003
A445	Star Ciclo, Montagem Comercialização de Bicicletas Lda	Zona industrial de Barro 402, 3750-353 Águeda, Portugal	13.5.2003
A469	Kettler Alu-Rad GmbH	Longericher Straße 2, 50739 Köln, Duitsland	20.6.2003
A485	SFM GmbH	Strawinskystraße 27b, 90455 Nürnberg, Duitsland	4.6.2003
A487	IMACYCLES — Acessorios Para Bicicletas e Motociclos Lda	Zona Industrial de Oiã, Apartado 117 Lote 5, Oiã 3770 059 Oliveira do Bairro, Portugal	25.9.2003
A500	Bicicletas de Castilla y León S.L.	Barrio Gimeno 5, 09001 Burgos, Spanje	9.10.2003
A533	Special Bike Società Cooperativa	Via Nizza 20, 71042, Cerignola (FG), Italië	22.1.2008

A534	Accell Hunland Kft.	Parkoló tér 1, 5091 Tószeg, Hongarije	1.5.2004
A535	BELVE s.r.o.	Holubyho 295, 916 01 Stará Turá, Slowakije	4.5.2004
A536	Bike Fun International s.r.o.	Areál Tatry 1445/2, 74221 Kopřivnice, Tsjechië	1.5.2004
A537	BPS Bicycle Industrial s.r.o.	Šumavská 779/2, 787 01 Šumperk, Tsjechië	1.5.2004
A539	IB Sp. z o.o. Zakład Pracy Chronionej	ul. Miłośników Podhala 1, 34-425 Biały Dunajec, Polen	1.5.2004
A540	Ideal Europe Sp. z o.o.	Ul. Bohaterów walk nad bzurą 2, 99-300 Kutno, Polen	1.5.2004
A542	Biuro Ekonomiczno-Handlowe Jan Zasada Sp. z o.o.	ul. Fabryczna 6, 98-300 Wieluń, Polen	1.5.2004
A543	KROSS S.A.	ul. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, Polen	1.5.2004
A545	Neuzer Kerékpár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Mátyás király u. 45, 2500 Esztergom, Hongarije	1.5.2004
A546	OLPRAN Spol. s.r.o.	Libušina 526/101, 772-11 Olomouc- Chválkovice, Tsjechië	1.5.2004
A547	UAB Baltik Vairas	Pramonės g. 3, 78138 Šiauliai, Litouwen	1.5.2004
A548	FHMM Sp. z o.o.	ul. Ciecholowicka 29, 55-120 Oborniki Śląskie, Polen	1.5.2004
A551	Kellys Bicycles s.r.o.	Sľnečná cesta 374, 922 01 Veľké Orvište, Slowakije	1.5.2004
A552	Master Bike s.r.o.	Sadová 2205/2, 789 01 Zábřeh, Tsjechië	1.5.2004
A553	Novus Bike s.r.o.	Vančurova 2985/20, 746 01 Předměstí Opava, Tsjechië	1.5.2004
A554	Olimpia Kerékpár Kft.	Ostorhegy u 4, 1164 Budapest, Hongarije	1.5.2004
A555	Csepel Bicycle Manufacturing and Sales Company LTD	Duna Lejáró 7, 1211 Budapest, Hongarije	1.5.2004
A556	UNIBIKE K. Orłowska, P. Drobotowski Sp.J.	ul. Przemysłowa 28B, 85-758 Bydgoszcz, Polen	1.5.2004
A557	KENZEL s.r.o.	Novozámocká 182, 94701 Hurbanovo, Slowakije	1.5.2004
A558	4EVER s.r.o.	Moravská 842, Butovice, 742 13 Studénka, Tsjechië	1.5.2004
A565	Romet Sp. z o.o.	Podgrodzie 32 C, 39-200 Dębica, Polen	1.6.2005
A566	Zweirad Paulsen	Industriestraße 30, 49565, Bramsche, Duitsland	22.6.2004
A571	Sprick Rowery Sp. z o.o.	ul. Zachodnia 76, 66-200 Świebodzin, Polen	7.6.2004

A576	N.V. Race Productions ^(*)	Beverlosesteenweg 85, 3583 Beringen, België	15.9.2004
A586	Tolin Przedsiębiorstwo Prywatne Jerzy Topolski	Łęg Witoszyn 5a, 87-811 Fabianki, Polen	10.9.2004
A589	Bike Mate s.r.o.	Dlhá 248/43, 905 01 Senica, Slowakije	8.10.2004
A605	Bohemia Bike a.s.	Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Tsjechië	8.11.2004
A616	Koliken MAGYAR-CSEH és SZLOVÁK Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	Széchenyi u. 103, 6400 Kiskunhalas, Hongarije	8.11.2004
A630	CULT d.o.o.	Tržaška cesta 77, 1370 Logatec, Slovenië	24.1.2005
A662	CREDAT Holding a.s.	Priemyselny areál 3415, 946 03 Kolárovo, Slowakije	10.2.2005
A664	Maxbike s.r.o.	Svatoplukova 2771/1, 700 30 Vitkovice, Ostrava, Tsjechië	3.1.2005
A668	PFIFF Vertriebs GmbH	Wilhelmstrasse 49-51, 49610 Quakenbrück, Duitsland	6.4.2005
A686	Cycling Sports Group Europe B.V.	Hanzepoort 27, 7575DB Oldenzaal, Nederland	21.6.2005
A697	Artur Nowak Firma Wielobranż Mexller	ul. Romera 4/20, 42-215 Częstochowa, Polen	22.9.2005
A726	Unibike OEM Factory S.A.	Zona Industrial de Oiã Lote C21, Oiã 3770 059 Oliveira do Barrio, Portugal	10.11.2005
A730	Alubike — Bicicletas S.A.	Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugal	12.12.2005
A732	Bonaventure BVBA	Stoomtuigstraat 16, 8830 Hoogdele, België	19.1.2006
A737	Prestige Rijwielen N.V.	Zuiderdijk 25, 9230 Wetteren, België	16.2.2006
A745	Skeppshultcykeln AB	Storgatan 78, 333 03 Skeppshult, Zweden	29.3.2005
A746	TRENGA DE Vertriebs GmbH	Großmoordamm 63-67, 21079 Hamburg, Duitsland	10.5.2006
A774	Stevens Vertriebs GmbH	Asbrookdamm 35, 22115 Hamburg, Duitsland	3.7.2006
A776	Ing. Jaromír Březina	Foglarova 2896/11, 787 01 Šumperk, Tsjechië	20.7.2006
A777	Goldbike — Industria de Bicicletas Lda	Rua das Flores, 3780 594 Poutena-Vilarinho do Bairro, Anadia, PT	9.8.2006
A778	Puky GmbH & Co. KG	Fortunastraße 11, 42489 Wülfrath, Duitsland	21.8.2006

A781	Look Cycle International S.A.	27 rue du Docteur Léveillé, 58000 Nevers, Frankrijk	14.9.2006
A794	TG Supplies GmbH	Gablonzer Straße 10, 76185 Karlsruhe, Duitsland	6.11.2006
A810	CROSS Ltd.	Hadji Dimitar Street 1, 3400 Montana, Bulgarije	1.1.2007
A811	Balkanvelo AD	Mizia Boulevard 1, 5500 Lovech, Bulgarije	1.1.2007
A812	Maxcom	Golyamokonarsko Shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgarije	1.1.2007
A813	Leader-96 Ltd.	Sedyanka 19, 4003 Plovdiv, Bulgarije	1.1.2007
A814	Velomania Ltd.	Dimitar Nestorov Street bl. 120, 1612 Sofia, Bulgarije	1.1.2007
A815	Robifir Bike Ltd.	Kosta Bosilkov Street 3A, 2700 Blagoevgrad, Bulgarije	1.1.2007
A817	Eurosport DHS SA.	Santuhalm Street 35A, 330004 Judet Hunedoara Deva, Roemenië	1.1.2007
A824	Fratelli Schiano S.r.l.	Via Ferdinando Del Carretto 26, 80133 Napoli, Italië	31.1.2007
A825	Helkama Velox Oy	Santalantie 22, 10960 Hanko Pohjoinen, Finland	29.1.2007
A826	Rijwielen en bromfietsen L'Avenir	Posthoornstraat 1, 2500 Lier, België	21.3.2007
A838	KOVL spol. sro	Choceradská 3042/20, 14100 Praha 4, Tsjechië	29.3.2007
A849	Euro Bike Products	ul. Ostrowska 498, 498A, 61-324 Poznań, Polen	6.8.2007
A850	RadSPORTvertrieb Ditmar Bayer GmbH	Zum Acker 1, 56244 Freirachdorf, Duitsland	25.6.2007
A856	Canyon Bicycles GmbH	Karl-Tesche-Straße 12, 56073 Koblenz, Duitsland	4.12.2007
A894	Winora Staiger GmbH	Max-Planck-Straße 6, 97526 Sennfeld, Duitsland	19.1.1997
A896	S.C. Madirom Prod S.r.l.	Bd. Liviu Rebreanu nr. 130, 300748 Timișoara, Timiș, Roemenië	11.8.2008
A897	ROSE Bikes GmbH	Schersweide 4, 46395 Bocholt, Duitsland	16.9.2008
A963	Wilier Triestina S.p.A.	Via Fratel M. Venzo 11, 36028 Rossano Veneto (VI), Italië	3.11.2009
A966	Skilledbike Sp. z o.o.	Brzezna 420, 33-386 Podegrodzie, Polen	22.1.2010
A967	Unicykel AB	Aröds Industriväg 14, 422 43 Hisings Backa, Zweden	11.1.2010

A968	JETLANE S.A.S.	4 boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Frankrijk	18.2.2010
A970	Sintema Sport S.r.l.	Via delle Valli 7, 20847 Albiate (MB), Italië	22.2.2010
A979	New Metelli di Metelli Maria Rosa & C. s.a.s.	Via Trento 68, 25030 Trenzano (BS), Italië	13.4.2010
A984	Blue Factory Team S.L.	Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Spanje	16.7.2010
A991	Maxtec Ltd.	Golyamokonarsko shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgarije	15.10.2010
A993	Kwasny & Diekhöner GmbH	Herforder Straße 331, 33609 Bielefeld, Duitsland	5.7.2011
B294	Etablissements Th. Brasseur S.A.	Rue des Steppes 13, 4000 Liège, België	29.5.2012
B934	C2 g-engineering GmbH	Schlesische Straße 27, 10997, Berlin, Duitsland	16.12.2013
B935	Longway Poland Sp. z o.o.	ul. Parzniewska 4a, 05-800, Pruszków, Polen	16.12.2013
B936	BBF Bike GmbH	Carena Allee 8, 15366, Hoppegarten, Duitsland	14.1.2014
B940	Solo International Oy	Komeetankatu 1, 02210, Espoo, Finland	26.7.2013
B960	In Cycles — Montagem e Comércio de Bicicletas Lda	Zona Industrial de Barrô Norte/Sul, N.o 976, Fracção A/B e D, AP. 52, 3750-353 Barrô Águeda, Portugal	2.5.2014
B963	Panex Dinamic d.o.o.	Dr.Tome Bratkoviča 1, 40000 Čakovec, Kroatië	13.8.2014
C001	Cicli Europa S.r.l.	34 Via Portella Bifuto, 93017 San Cataldo (CL), Italië	10.11.2014
C002	OLYMPIQUE SARL	ZA Les Epalits, 42610 Saint-Romain-le-Puy, Frankrijk	28.10.2014
C003	Interbike Spółka z o.o.	ul. Śląska 6/5, 42-200 Częstochowa, Polen	18.12.2014
C004	Accell Nederland B.V.	Industrieweg 4, 8444AR Heerenveen, Nederland	20.4.1996
C005	Cycles France Loire	Avenue de l'industrie, 42160 Saint-Cyprien, Frankrijk	20.4.1996
C006	Cycles Lapierre	6-10 Rue Edmond Voisenet, 21000 Dijon Cedex, Frankrijk	28.1.1997
C007	Cycleurope Industries	161 Rue Gabriel Péri, 10100 Romilly-sur-Seine, Frankrijk	20.4.1996

C008	Cycleurope Sverige AB (mentioned as Monrak Crescent)	c/o Monark AB, 432 82 Varberg, Zweden	19.1.1997
C009	Derby Cycle Werke GmbH ^(*)	Siemensstraße 1-3, 49661 Cloppenburg, Duitsland	19.1.1997
C010	Engelbert Meyer GmbH	Hauptstraße 31, 49692 Cappeln, Duitsland	19.1.1997
C011	Esmaltina — Auto ciclos S.A.	Rua do Salgueiro 47, 3780-103 Sangalhos, Portugal	27.1.1997
C012	Fratelli Masciagli S.p.A.	Via Gramsci 10, 20900 Monza (MB), Italië	29.1.1997
C013	KTM Fahrrad GmbH	Harlochner straß 13, 5230 Mattighofen, Oostenrijk	30.1.1997
C014	Manufacture Française Du Cycle	27 rue Marcel Brunelière, 44270 Machecoul, Frankrijk	20.4.1996
C015	MBM S.r.l.	Via Emilia Levante 1671/73/75, 47521 Cesena (FC), Italië	29.1.1997
C016	Montana S.r.l.	Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN), Italië	30.1.1997
C017	Panther International GmbH	Alter Postweg 190, 32584 Löhne, Duitsland	20.4.1996
C018	Promiles	4 Boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Frankrijk	20.4.1996
C019	Prophete GmbH & Co. KG	Lindenstrasse 50, 33378 Rheda-Wiedenbrück, Duitsland	19.1.1997
C020	TNT Cycles S.L.	C/Mosquerola 61-63, 17180 Vilablareix (Girona), Spanje	19.1.1997
C021	Kuisle & Kuisle GmbH	Gewerbe Straße 14, 87675 Stötten, Duitsland	17.2.2015
C053	Trans- Rower Roman Tylec	Dąbie 54d, 39-311 Zdziarzec, Polen	1.7.2015
C102	Uno Bike B.V.	Bovendijk 213, 3045PD Rotterdam, Nederland	24.11.2015
C128	Slavomir Sladek Velosprint S	Trnavská 40, 949 01, Nitra, Slowakije	14.4.2016
C202	Vanmoof B.V.	Mauritskade 55, 1092AD Amsterdam, Nederland	1.1.2018
C307	Merida Polska Sp. Z o.o.	ul. M.C. Skłodowskiej 35, 41-800 Zabrze, Polen	14.6.2017
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Cordoba), Spanje	4.10.2017
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda	Praça do Município 8, Sala 1D, 3750 111 Águeda, Portugal	8.5.2018
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36 3750-870 Borralha/Águeda, Portugal	25.9.2020

C527	FIRMA ADAM Adam Ziętek	Muchy 56, 63-524 Czajków, Polen	29.8.2019
C559	Northtec sp. z.o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Polen	27.7.2020
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Hongarije	15.7.2020

BIJLAGE III

Taric-structuur

8714 91 10	<p>--- frames:</p> <p>---- geverfd, geanodiseerd, gepolijst en/of gelakt:</p> <p>----- van oorsprong uit of verzonden uit China: ⁽¹⁾</p> <p>— in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand of voor overdracht aan een partij in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand, dan wel</p> <p>— voor overdracht aan een andere houder van een vergunning voor eindgebruik of aan vrijgestelde partijen ⁽²⁾</p>
8714 91 10 21	----- Vervaardigd van koolstofvezels en kunsthars, bestemd voor gebruik bij de vervaardiging van fietsen (inclusief elektrische fietsen)
8714 91 10 25	----- Frame, vervaardigd van aluminium of aluminium- en carbonvezels en kunsthars, bestemd voor de vervaardiging van fietsen (met inbegrip van elektrische fietsen)
8714 91 10 29	<p>----- andere</p> <p>----- andere ⁽²⁾ ⁽³⁾</p>
8714 91 10 31	----- Vervaardigd van koolstofvezels en kunsthars, bestemd voor gebruik bij de vervaardiging van fietsen (inclusief elektrische fietsen)
8714 91 10 35	----- Frame, vervaardigd van aluminium of aluminium- en carbonvezels, bestemd voor de vervaardiging van fietsen (inclusief elektrische fietsen)
8714 91 10 39	<p>----- Andere</p> <p>----- andere</p>
8714 91 10 70	----- Frame, vervaardigd van aluminium of aluminium- en carbonvezels, bestemd voor de vervaardiging van fietsen (inclusief elektrische fietsen)
8714 91 10 75	----- Vervaardigd van koolstofvezels en kunsthars, bestemd voor gebruik bij de vervaardiging van fietsen (inclusief elektrische fietsen)
8714 91 10 89	----- Andere

8714 91 30	<p>--- vorken:</p> <p>---- geverfd, geanodiseerd, gepolijst en/of gelakt:</p> <p>----- van oorsprong uit of verzonden uit China: ⁽¹⁾</p> <p>— in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand of voor overdracht aan een partij in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand, dan wel</p> <p>— voor overdracht aan een andere houder van een vergunning voor eindgebruik of aan vrijgestelde partijen ⁽²⁾</p>
8714 91 30 25	----- Voorvorken, met uitzondering van vaste (niet-telescopische) geheel uit staal vervaardigde voorvorken, bestemd voor de vervaardiging van fietsen (met inbegrip van elektrische fietsen)
8714 91 30 29	<p>----- Andere</p> <p>----- andere ⁽²⁾ ⁽³⁾</p>
8714 91 30 35	----- Voorvorken, met uitzondering van vaste (niet-telescopische) geheel uit staal vervaardigde voorvorken, bestemd voor de vervaardiging van fietsen (met inbegrip van elektrische fietsen)
8714 91 30 39	<p>----- Andere</p> <p>----- andere</p>
8714 91 30 72	----- Voorvorken, met uitzondering van vaste (niet-telescopische) geheel uit staal vervaardigde voorvorken, bestemd voor de vervaardiging van fietsen (met inbegrip van elektrische fietsen)
8714 91 30 89	----- Andere

	--- Tandwielen voor vrijloop:
8714 93 00 11	<ul style="list-style-type: none"> ---- van oorsprong uit of verzonden uit China: ⁽¹⁾ — in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand of voor overdracht aan een partij in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand, dan wel — voor overdracht aan een andere houder van een vergunning voor eindgebruik of aan vrijgestelde partijen ⁽²⁾
8714 93 00 19	---- andere ⁽²⁾ ⁽³⁾
	---- andere remmen:
8714 94 20 91	<ul style="list-style-type: none"> ----- van oorsprong uit of verzonden uit China: ⁽¹⁾ — in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand of voor overdracht aan een partij in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand, dan wel — voor overdracht aan een andere houder van een vergunning voor eindgebruik of aan vrijgestelde partijen ⁽²⁾
8714 94 20 99	----- andere ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 94 90	--- delen:
	---- remhendels:
8714 94 90 11	<ul style="list-style-type: none"> ----- van oorsprong uit of verzonden uit China: ⁽¹⁾ — in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand of voor overdracht aan een partij in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand, dan wel — voor overdracht aan een andere houder van een vergunning voor eindgebruik of aan vrijgestelde partijen ⁽²⁾
8714 94 90 19	----- andere ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 94 90 90	---- andere
8714 96 30	--- pedaalaandrijvingen:
8714 96 30 10	<ul style="list-style-type: none"> ---- van oorsprong uit of verzonden uit China: ⁽¹⁾ — in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand of voor overdracht aan een partij in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand, dan wel — voor overdracht aan een andere houder van een vergunning voor eindgebruik of aan vrijgestelde partijen ⁽²⁾
8714 96 30 90	---- andere ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 99 10	--- sturen:
	<ul style="list-style-type: none"> ---- van oorsprong uit of verzonden uit China: ⁽¹⁾ — in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand of voor overdracht aan een partij in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand, dan wel — voor overdracht aan een andere houder van een vergunning voor eindgebruik of aan vrijgestelde partijen ⁽²⁾
8714 99 10 20	<ul style="list-style-type: none"> ----- stuurgrepen voor fiets: — met of zonder geïntegreerde stuurpen, — gemaakt van koolstofvezels en kunsthars of van aluminium, bestemd om te worden gebruikt bij de vervaardiging van fietsen (met inbegrip van elektrische fietsen)
8714 99 10 29	<ul style="list-style-type: none"> ----- andere ---- andere ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 99 10 89	<ul style="list-style-type: none"> ----- stuurgrepen voor fiets: — met of zonder geïntegreerde stuurpen, — gemaakt van koolstofvezels en kunsthars of van aluminium, bestemd om te worden gebruikt bij de vervaardiging van fietsen (met inbegrip van elektrische fietsen)
8714 99 10 99	----- andere

8714 99 50	--- derailleurs (kettingschakelaars): ---- van oorsprong uit of verzonden uit China: ⁽¹⁾ — in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand of voor overdracht aan een partij in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand, dan wel — voor overdracht aan een andere houder van een vergunning voor eindgebruik of aan vrijgestelde partijen ⁽²⁾
8714 99 50 11	---- derailleurs, bestaande uit: — achterderailleur en montage materialen, — met of zonder voorderaileur, bestemd voor de vervaardiging van fietsen (met inbegrip van elektrische fietsen)
8714 99 50 19	----- andere ---- andere ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 99 50 91	---- derailleurs, bestaande uit: — achterderailleur en montage materialen, — met of zonder voorderaileur, bestemd voor de vervaardiging van fietsen (met inbegrip van elektrische fietsen)
8714 99 50 99	----- andere

8714 99 90	--- andere, delen: ---- volledige wielen met of zonder binnenbanden, buitenbanden, of tandraden:
8714 99 90 11	---- van oorsprong uit of verzonden uit China: ⁽¹⁾ — in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand of voor overdracht aan een partij in hoeveelheden van minder dan 300 eenheden per maand, dan wel — voor overdracht aan een andere houder van een vergunning voor eindgebruik of aan vrijgestelde partijen ⁽²⁾
8714 99 90 19	----- andere ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 99 90 30	---- Zadelpennen, bestemd voor de vervaardiging van fietsen (met inbegrip van elektrische fietsen)
8714 99 90 40	---- Stuurpen, bestemd voor de vervaardiging van fietsen (met inbegrip van elektrische fietsen)
8714 99 90 89	---- Andere

⁽¹⁾ De regels voor toezicht op het eindgebruik (artikel 254 van Verordening nr. 952/2013) zijn van overeenkomstige toepassing.

⁽²⁾ De vrijgestelde partijen waarvan de assemblageverrichtingen geen ontwijking opleveren omdat zij buiten de werkingssfeer van artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 vallen, zijn: (zie bijlage II).

⁽³⁾ De onderzochte partijen betreffende de criteria van artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036, waarvoor het antidumpingrecht hangende een besluit van de Commissie is geschorst en waarvoor door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten een zekerheid wordt verlangd, zijn: (zie bijlage I).
