

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2022/2295 VAN DE COMMISSIE**van 23 november 2022****tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 wat betreft de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van reizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 4, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie ⁽²⁾ is de lijst vastgesteld van luchtvaartmaatschappijen waaraan in de Unie een exploitatieverbod is opgelegd.
- (2) Sommige lidstaten en het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart ("het Agentschap") hebben de Commissie overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 informatie verstrekt die relevant is voor de bijwerking van die lijst. Derde landen en internationale organisaties hebben eveneens relevante informatie meegedeeld. De lijst moet op basis van die informatie worden bijgewerkt.
- (3) De Commissie heeft alle betrokken luchtvaartmaatschappijen hetzij rechtstreeks, hetzij via de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de naleving van de regelgeving door die maatschappijen, in kennis gesteld van de essentiële feiten en overwegingen die aan de basis liggen van haar beslissing om aan die luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod op te leggen in de Unie of om de voorwaarden te wijzigen van een exploitatieverbod dat is opgelegd aan een luchtvaartmaatschappij die is opgenomen in de lijst in bijlage A of bijlage B bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (4) De Commissie heeft de betrokken luchtvaartmaatschappijen de gelegenheid geboden om alle relevante documenten te raadplegen, om schriftelijke opmerkingen in te dienen en om een mondelinge presentatie te geven aan de Commissie en aan het bij artikel 15 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 opgerichte comité (het "EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart").
- (5) De Commissie heeft het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart in kennis gesteld van het gezamenlijk overleg dat in het kader van Verordening (EG) nr. 2111/2005 en Verordening (EG) nr. 473/2006 van de Commissie ⁽³⁾ heeft plaatsgevonden met de bevoegde autoriteiten en luchtvaartmaatschappijen van Armenië, Kazachstan, Nepal, Nigeria en Pakistan. De Commissie heeft het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart ook geïnformeerd over de situatie op het gebied van luchtvaartveiligheid in Argentinië, Congo Brazzaville, Equatoriaal-Guinea, Irak, Madagaskar, Rusland en Zuid-Sudan.
- (6) Het Agentschap heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart informatie verstrekt over de technische beoordelingen die zijn uitgevoerd in het kader van de initiële beoordeling en van het permanente toezicht op vergunningen voor exploitanten uit derde landen ("TCO-vergunningen") die zijn afgegeven overeenkomstig Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15.

⁽²⁾ Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot opstelling van de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 84 van 23.3.2006, blz. 14).

⁽³⁾ Verordening (EG) nr. 473/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot vaststelling van uitvoeringsregels voor de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 84 van 23.3.2006, blz. 8).

⁽⁴⁾ Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie van 29 april 2014 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering door exploitanten uit derde landen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 133 van 6.5.2014, blz. 12).

- (7) Het Agentschap heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart ook op de hoogte gebracht van de resultaten van de analyse van platforminspecties die zijn uitgevoerd in het kader van het SAFA-programma (Safety Assessment of Foreign Aircraft), overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie ⁽⁵⁾.
- (8) Het Agentschap heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart voorts informatie verstrekt over de projecten voor technische bijstand die het heeft uitgevoerd in derde landen waartegen een exploitatieverbod is uitgevaardigd op grond van Verordening (EG) nr. 474/2006. Bovendien heeft het Agentschap informatie verstrekt over de plannen en verzoeken om verdere technische bijstand en samenwerking teneinde de administratieve en technische capaciteiten van burgerluchtvaartautoriteiten in derde landen te verbeteren, zodat hulp kan worden geboden bij het verhelpen van gevallen van niet-naleving van toepasselijke internationale veiligheidsnormen voor de burgerluchtvaart. De lidstaten werd verzocht om dergelijke verzoeken op bilaterale basis te beantwoorden, in overleg met de Commissie en het Agentschap. In dat verband heeft de Commissie herhaald dat het nuttig is aan de internationale luchtvaartgemeenschap informatie te verstrekken, met name via het Aviation Safety Implementation Assistance Partnership van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie, over technische bijstand die de Unie en de lidstaten aan derde landen verlenen om de veiligheid van de luchtvaart in de wereld te verbeteren.
- (9) Eurocontrol heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart geactualiseerde informatie verstrekt over de status van de SAFA- en TCO-waarschuwingsfuncties, met inbegrip van statistieken over waarschuwingsberichten voor luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Unie

- (10) De lidstaten en het Agentschap, handelend als bevoegde autoriteiten, hebben de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart in kennis gesteld van bepaalde corrigerende en handhavingsmaatregelen die zij hebben genomen naar aanleiding van een door het Agentschap uitgevoerde analyse van de resultaten van platforminspecties van luchtvaartuigen van luchtvaartmaatschappijen uit de Unie en van door het Agentschap uitgevoerde normalisatie-inspecties, aangevuld met informatie van specifieke inspecties en audits door nationale luchtvaartautoriteiten.
- (11) De lidstaten en het Agentschap, handelend als bevoegde autoriteiten, hebben herhaald dat zij desgevallend bereid zijn maatregelen te treffen als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van relevante veiligheidsnormen door luchtvaartmaatschappijen uit de Unie acute veiligheidsrisico's zou doen ontstaan.

Luchtvaartmaatschappijen uit Armenië

- (12) Krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2020/736 van de Commissie ⁽⁶⁾ zijn in juni 2020 luchtvaartmaatschappijen die in Armenië zijn gecertificeerd, opgenomen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (13) De Commissie en het Agentschap hebben van 27 tot en met 30 september 2022 een bezoek gebracht aan het burgerluchtvaartcomité van Armenië (CAC). Bij die gelegenheid heeft de Commissie de vooruitgang geëvalueerd die het CAC heeft geboekt bij het aanpakken van de vastgestelde veiligheidstekortkomingen die hebben geleid tot het opleggen van bovengenoemd verbod aan de Armeense luchtvaartmaatschappijen. Een deel van de evaluatie die tijdens het bezoek werd uitgevoerd, was gericht op de reeds genomen en geplande maatregelen om de onderliggende oorzaken van de vastgestelde veiligheidsproblemen aan te pakken, met name wat betreft de capaciteit van het CAC om doeltreffend toezicht uit te oefenen op in Armenië gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen.
- (14) In dit verband heeft de Commissie de maatregelen geëvalueerd die het CAC reeds heeft genomen om te voldoen aan zijn verantwoordelijkheden voor de uitvoering van het staatsveiligheidsprogramma, het meldingssysteem voor voorvallen, het kwaliteitsbeheersysteem en het proces voor de afgifte van Air Operator Certificates (AOC). Tijdens het bezoek werd niet alleen beoordeeld of het CAC in staat is te voldoen aan de relevante veiligheidsvoorschriften en -normen, maar ook of het elk significant veiligheidsrisico binnen een gecertificeerde luchtvaartmaatschappij kan opsporen en doeltreffend kan optreden om dit risico te beperken.

⁽⁵⁾ Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 296 van 25.10.2012, blz. 1).

⁽⁶⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2020/736 van de Commissie van 2 juni 2020 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 wat betreft de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie (PB L 172 van 3.6.2020, blz. 7).

- (15) Het bezoek bevestigde dat het CAC beperkte vooruitgang heeft geboekt bij het verhelpen van de vastgestelde veiligheidstekortkomingen en opmerkingen die tijdens het beoordelingsbezoek van de Unie ter plaatse in 2020 naar voren zijn gebracht. Hoewel een correctief actieplan is geformuleerd en vastgesteld, moet het worden heropend en herzien en moeten er aanvullende maatregelen in worden opgenomen om het geschikt te maken voor het beoogde doel. Dit is een kernactiviteit van een project voor technische bijstand van het Agentschap.
- (16) Het CAC heeft de Commissie bij die gelegenheid ook meegedeeld dat een nieuwe luchtvaartmaatschappij, Fly Arna (AM AOC nr. 075), is gecertificeerd. Aangezien het CAC niet heeft aangetoond over voldoende capaciteit te beschikken om de relevante veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven, garandeert de afgifte van een AOC aan deze nieuwe luchtvaartmaatschappij niet dat zij de internationale veiligheidsnormen voldoende naleeft.
- (17) Het bezoek bood ook de gelegenheid om tegenover de bevoegde Armeense autoriteiten en regeringsvertegenwoordigers te herhalen dat een deugdelijk en doeltreffend veiligheidstoezicht alleen kan worden gewaarborgd als het CAC wordt ondersteund met de nodige middelen en deskundigheid, met name wat betreft voldoende gekwalificeerd personeel, en als de stabiliteit van het hoger management wordt gewaarborgd.
- (18) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, is de Commissie van oordeel dat de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie moet worden gewijzigd met betrekking tot luchtvaartmaatschappijen uit Armenië, teneinde de luchtvaartmaatschappij Fly Arna op te nemen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (19) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Armenië gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.

Luchtvaartmaatschappijen uit Kazachstan

- (20) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/2214 van de Commissie ⁽⁷⁾ zijn in Kazachstan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen in december 2016 geschrapt uit bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006, met uitzondering van Air Astana, dat al in 2015 uit bijlage B bij Verordening (EG) nr. 474/2006 was geschrapt bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2322 van de Commissie ⁽⁸⁾.
- (21) Op 20 oktober 2022 hebben de Commissie, het Agentschap, de lidstaten en vertegenwoordigers van het burgerluchtvaartcomité van Kazachstan (CAC KZ) en de Aviation Administration of Kazachstan Joint Stock Company (AAK) een technische vergadering gehouden.
- (22) Tijdens die vergadering gaven het CAC KZ en de AAK toelichting bij de vooruitgang die is geboekt bij de uitvoering en verdere ontwikkeling van hun corrigerend actieplan, en verstrekten zij de Commissie bewijs van de maatregelen die zijn genomen om een aantal opmerkingen en aanbevelingen die tijdens het beoordelingsbezoek van de Unie ter plaatse in 2021 naar voren zijn gebracht, op te lossen en/of af te sluiten. De vergadering bood het CAC KZ en de AAK ook de gelegenheid om actuele informatie te verstrekken over de lopende ontwikkelingen in het Kazachse wetgevingskader voor de luchtvaart, met name wat betreft de wijzigingen van de Kazachse primaire luchtvaartwet, die naar verwachting in december 2022 zullen worden aangenomen. De AAK heeft ook informatie verstrekt over de maatregelen die zijn genomen om secundaire luchtvaartwetgeving op te stellen, welke pas kan worden aangenomen nadat de primaire luchtvaartwet is aangenomen.
- (23) Op basis van een vóór de vergadering ingediende evaluatie van het corrigerend actieplan en van de discussies en de verstrekte bewijzen tijdens de vergadering, is nota genomen van de vooruitgang die is geboekt bij het opvolgen van de opmerkingen en aanbevelingen naar aanleiding van het beoordelingsbezoek ter plaatse van de Unie in 2021. Aan alle opmerkingen en aanbevelingen is gevolg gegeven en een aantal daarvan is afgesloten. Er moeten echter verdere maatregelen worden genomen om alle resterende waarnemingen op bevredigende wijze af te sluiten en de nodige

⁽⁷⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2016/2214 van de Commissie van 8 december 2016 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 met betrekking tot de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie (PB L 334 van 9.12.2016, blz. 6).

⁽⁸⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2322 van de Commissie van 10 december 2015 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 328 van 12.12.2015, blz. 67).

middelen moeten beschikbaar worden gesteld om een adequaat veiligheidstoezicht te waarborgen. Er werd een aantal aanvullende specifieke kwesties geïdentificeerd die verdere aandacht vereisen, waaronder de ontwikkeling en toepassing van een procedure voor het uitvoeren van onaangekondigde inspecties, met name voor AOC-houders en erkende onderhoudsorganisaties, en de aanwerving van een gekwalificeerde deskundige om toezicht te houden op aangewezen vliegexaminatoren.

- (24) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005 oordeelt de Commissie dat er op dit ogenblik geen redenen zijn om de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie te wijzigen voor wat luchtvaartmaatschappijen uit Kazachstan betreft.
- (25) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Kazachstan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan al deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.
- (26) Als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van de relevante internationale veiligheidsnormen veiligheidsrisico's dreigt te veroorzaken, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere maatregelen te nemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Luchtvaartmaatschappijen uit Nepal

- (27) Krachtens Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1264/2013 van de Commissie ⁽⁹⁾ zijn in Nepal gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen in december 2013 opgenomen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (28) In het kader van haar permanente monitoringactiviteiten heeft de Commissie op 14 september 2022 een ontmoeting gehad met vertegenwoordigers van de burgerluchtvaartautoriteit van Nepal (CAAN). Bij die gelegenheid heeft de CAAN de Commissie informatie verstrekt over het veiligheidstoezicht in Nepal, en met name hun herziene overwegingen over de functionele scheiding van de regelgevings- en dienstverlenende rol van de CAAN, een reeds lang aanslepend probleem dat is vastgesteld tijdens het overleg van de Commissie met Nepal en in het kader van het Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP) van de ICAO.
- (29) Naar aanleiding van die bijeenkomst heeft de CAAN op 10 november 2022 aan de Commissie informatie en bewijzen verstrekt over de vaststelling van een nieuwe CAAN-verordening, die volgens de CAAN garanties biedt voor de functionele scheiding tussen de regelgevings- en dienstverlenende rollen van de CAAN, namelijk door de overdracht van personeel tussen de regelgevende en dienstverlenende afdelingen van de CAAN te voorkomen. De uitvoering van deze nieuwe verordening en de vooruitgang bij het afstemmen van het veiligheidstoezicht van de CAAN op de relevante internationale veiligheidsnormen zouden de Commissie in staat stellen na te gaan of in 2023 een beoordelingsbezoek van de Unie aan Nepal moet worden georganiseerd. Op basis van het bewijsmateriaal dat tijdens een dergelijk bezoek wordt verzameld, zou de Commissie kunnen beoordelen of het gerechtvaardigd is om in Nepal gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen te schrappen uit bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (30) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005 oordeelt de Commissie dat er op dit ogenblik geen redenen zijn om de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie te wijzigen voor wat luchtvaartmaatschappijen uit Nepal betreft.
- (31) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Nepal gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.

Luchtvaartmaatschappijen uit Nigeria

- (32) Krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2017/830 van de Commissie ⁽¹⁰⁾ is de luchtvaartmaatschappij Med-View Airline in mei 2017 opgenomen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.

⁽⁹⁾ Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1264/2013 van de Commissie van 3 december 2013 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 326 van 6.12.2013, blz. 7).

⁽¹⁰⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2017/830 van de Commissie van 15 mei 2017 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 wat betreft de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie (PB L 124 van 17.5.2017, blz. 3).

- (33) Bij schrijven van 25 mei 2022 heeft de Nigeriaanse burgerluchtvaartautoriteit (NCAA) bevestigd dat de luchtvaartmaatschappij Med-View Airline haar activiteiten heeft stopgezet.
- (34) Op 7 november 2022 heeft de Commissie, op verzoek van de NCAA, een vergadering met de NCAA georganiseerd. Het doel van deze vergadering, waar ook het Agentschap aan deelnam, was actuele informatie te krijgen over belangrijke ontwikkelingen op het gebied van veiligheidstoezicht die tussen 2019 en 2022 in Nigeria hebben plaatsgevonden, met name in het licht van de ondersteuning van het veiligheidstoezicht die het Agentschap in 2019 aan de NCAA heeft verleend.
- (35) Tijdens die vergadering heeft de NCAA een uitgebreide presentatie gegeven van de verbeteringen met betrekking tot het veiligheidstoezicht, met name op het gebied van de primaire luchtvaartwetgeving, de kwalificatie van technisch personeel en de surveillanceverplichtingen.
- (36) Van bijzonder belang zijn de wijzigingen in de Nigeriaanse burgerluchtvaartwet, de reorganisatie van de regionale kantoren, de inspanningen om een ISO 9001-certificering voor de NCAA te verkrijgen, de opstelling van plannen voor de digitalisering en automatisering van de NCAA-processen, de verbetering van de opleiding van het personeel en de invoering van een systeem voor de melding van voorvallen.
- (37) De NCAA benadrukte dat zij zich blijft inzetten voor verbetering, onder meer op het gebied van veiligheidstoezicht, en de Commissie en het Agentschap regelmatig op de hoogte zal houden. De Commissie nam nota van deze positieve ontwikkeling en benadrukte dat de NCAA alle nodige steun en middelen moet krijgen om aan haar verplichtingen op het gebied van veiligheidstoezicht te voldoen.
- (38) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, is de Commissie van oordeel dat de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie moet worden gewijzigd teneinde de luchtvaartmaatschappij Med-View Airline te schrappen uit bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (39) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Nigeria gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.
- (40) Als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van de relevante internationale veiligheidsnormen veiligheidsrisico's dreigt te veroorzaken, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere maatregelen te nemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Luchtvaartmaatschappijen uit Pakistan

- (41) In maart 2007 werd Pakistan International Airlines bij Verordening (EG) nr. 235/2007 van de Commissie ⁽¹⁾ opgenomen in bijlage B bij Verordening (EG) nr. 474/2006, en in november 2007 werd deze luchtvaartmaatschappij bij Verordening (EG) nr. 1400/2007 van de Commissie ⁽²⁾ opnieuw uit die bijlage geschrapt.
- (42) Op 1 juli 2020 heeft de Commissie overeenkomstig artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. 473/2006 overleg geopend met de Pakistaanse burgerluchtvaartautoriteit (PCAA), op basis van de schorsingen van de TCO-vergunning van Pakistan International Airlines en Vision Air en een verklaring van de Pakistaanse minister van Vervoer over frauduleus verkregen pilootvergunningen in Pakistan.
- (43) In die context heeft de Commissie, in samenwerking met het Agentschap en de lidstaten, een aantal technische en informatievergaderingen met de PCAA georganiseerd, op 9 juli en 25 september 2020, 15 en 16 maart 2021, 15 oktober 2021 en 16 maart 2022. Het centrale thema van deze vergaderingen waren de inspanningen van de PCAA bij het aanpakken van de problemen op het gebied van veiligheidstoezicht die eerder door de Commissie en de deskundigen van het Agentschap waren vastgesteld, alsook de problemen die de ICAO tijdens haar USOAP-bezoek tussen 29 november en 10 december 2021 had vastgesteld.

⁽¹⁾ Verordening (EG) nr. 235/2007 van de Commissie van 5 maart 2007 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 66 van 6.3.2007, blz. 3).

⁽²⁾ Verordening (EG) nr. 1400/2007 van de Commissie van 28 november 2007 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 311 van 29.11.2007, blz. 12).

- (44) In het kader van haar permanente monitoringactiviteiten hebben de Commissie, het Agentschap, de lidstaten en vertegenwoordigers van de PCAA op 25 oktober 2022 een technische vergadering gehouden. Tijdens die vergadering heeft de PCAA de deelnemers geïnformeerd over de reeds uitgevoerde acties en maatregelen, alsook over de acties en maatregelen die nog gepland zijn om de vastgestelde problemen op het gebied van veiligheidstoezicht aan te pakken.
- (45) Uit de informatie en gegevens die tijdens de vergadering zijn gepresenteerd, blijkt dat de PCAA vastbesloten is inspanningen te leveren om de problemen op het gebied van veiligheidstoezicht in Pakistan op te lossen, met name door vóór eind 2022 een gewijzigde verordening inzake de burgerluchtvaartautoriteit en in het eerste kwartaal van 2023 de bijbehorende secundaire wetgeving vast te stellen. Over het algemeen lijken de voorgestelde plannen, zoals die tijdens de vergadering zijn gepresenteerd, geschikt te zijn om te voldoen aan de relevante veiligheidsnormen en deze effectief toe te passen. Dit kan echter pas worden beoordeeld nadat de desbetreffende wetgeving is vastgesteld.
- (46) De Commissie erkent de tot dusver genomen maatregelen, maar zal haar monitoring van het Pakistaanse systeem voor veiligheidstoezicht voortzetten om te bepalen of verdere maatregelen nodig zijn op grond van Verordening (EG) nr. 2111/2005. In dit verband is zij voornemens om, met de hulp van het Agentschap en de lidstaten, in 2023 een beoordelingsbezoek van de Unie aan Pakistan uit te voeren.
- (47) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005 oordeelt de Commissie dat er op dit ogenblik geen redenen zijn om de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie te wijzigen voor wat in Pakistan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen betreft.
- (48) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Pakistan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.
- (49) Als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van de relevante internationale veiligheidsnormen veiligheidsrisico's dreigt te veroorzaken, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere maatregelen te nemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.
- (50) Verordening (EG) nr. 474/2006 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (51) In de artikelen 5 en 6 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 wordt erkend dat besluiten snel en, indien passend, met hoogdringendheid moeten worden genomen, gelet op de gevolgen voor de veiligheid. Om gevoelige informatie en de reizigers te beschermen is het dan ook van essentieel belang dat alle beslissingen in het kader van de actualisering van de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie, worden bekendgemaakt en onmiddellijk na de vaststelling ervan in werking treden.
- (52) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 15 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 ingestelde comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 474/2006 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Bijlage A wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij deze verordening.
- 2) Bijlage B wordt vervangen door de tekst in bijlage II bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 23 november 2022.

*Voor de Commissie,
namens de voorzitter,
Adina VĂLEAN
Lid van de Commissie*

BIJLAGE I

"BIJLAGE A

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EEN VERBOD IS OPGELEGD OM VLUCHTEN UIT
TE VOEREN IN DE UNIE, MET UITZONDERINGEN ⁽¹⁾

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Afghanistan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Afghanistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afghanistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afghanistan
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Angola die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van TAAG Angola Airlines en Heli Malongo, maar inclusief			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Onbekend	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Onbekend	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Onbekend	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Onbekend	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Armenië die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Armenië
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenië
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenië

⁽¹⁾ De in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning ("wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenië
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	Armenië
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074	FIE	Armenië
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenië
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenië
SKYBALL	AM AOC 073	n.v.t.	Armenië
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Congo (Brazzaville) die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Congo (Brazzaville)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Congo (Brazzaville)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Congo (Brazzaville)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Congo (Brazzaville)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Congo (Brazzaville)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Onbekend	Congo (Brazzaville)
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder			Democratische Republiek Congo (DRC)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Djibouti welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Onbekend	DAO	Djibouti
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Equatoriaal-Guinea welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Equatoriaal-Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Equatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Onbekend	Equatoriaal-Guinea
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Eritrea welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC Nr. 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC Nr. 005	NAS	Eritrea
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Kirgizië die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Kirgizië
AEROSTAN	08	BSC	Kirgizië
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Kirgizië
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizië
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizië
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgizië
HELI SKY	47	HAC	Kirgizië
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgizië
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizië
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizië
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizië
Alle luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Liberia die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving			Liberia
Alle luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Libië die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving, inclusief			Libië

AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libië
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libië
AL MAHA AVIATION	030/18	Onbekend	Libië
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libië
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libië
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libië
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libië
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libië
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libië
PETRO AIR	025/08	PEO	Libië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Nepal welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Onbekend	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Onbekend	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Onbekend	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Onbekend	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Onbekend	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Onbekend	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Onbekend	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Onbekend	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Onbekend	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Onbekend	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Onbekend	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Onbekend	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Onbekend	Nepal
TARA AIR	053/2009	Onbekend	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
De volgende luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Rusland die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving			Rusland

AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusland
AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD	458	TUP	Rusland
IZHAVIA	479	IZA	Rusland
JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY YAKUTIA"	464	SYL	Rusland
JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"	498	RSJ	Rusland
JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"	567	UVT	Rusland
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Rusland
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO AIRLINES"	480	IAE	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"	18	SVR	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Rusland
JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"	225	RLU	Rusland
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Rusland
LLC "NORD WIND"	516	NWS	Rusland
LLC "AIRCOMPANY IKAR"	36	KAR	Rusland
LTD. I FLY	533	RSY	Rusland
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Rusland
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT — RUSSIAN AIRLINES"	1	AFL	Rusland
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Rusland
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusland
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Rusland
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sao Tomé en Príncipe welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Sao Tomé en Príncipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sao Tomé en Príncipe

<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Sao Tomé en Príncipe
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sierra Leone die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Sierra Leone
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sudan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Sudan
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Sudan
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Sudan
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudan
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudan
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Sudan
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudan
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudan
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudan
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudan
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudan
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudan
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudan"

BIJLAGE II

"BIJLAGE B

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EXPLOITATIEBEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD IN DE UNIE ⁽¹⁾

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant	Type luchtvaartuig waaraan beperkingen worden opgelegd	Registratiemerkteken(s) en, voor zover beschikbaar, constructieserienummer(s) van luchtvaartuigen waaraan beperkingen zijn opgelegd	Staat van registratie
IRAN AIR	FS100	IRA	Iran	Alle luchtvaartuigen van het type Fokker F100 en het type Boeing B747	Luchtvaartuigen van het type Fokker F100, als vermeld op het AOC; luchtvaartuigen van het type Boeing B747, als vermeld op het AOC	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Noord-Korea	De volledige vloot, met uitzondering van: twee luchtvaartuigen van het type TU-204.	De volledige vloot, met uitzondering van: P-632, P-633.	Noord-Korea

⁽¹⁾ De in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren ("wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd."