

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2022/2236 VAN DE COMMISSIE

van 20 juni 2022

tot wijziging van de bijlagen I, II, IV en V bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de technische voorschriften voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen, in kleine series geproduceerde voertuigen, in kleine series geproduceerde volledig geautomatiseerde voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden, en wat betreft software-updates

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 3, artikel 31, lid 8, en artikel 41, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Voor de CO₂-certificering zoals vastgesteld in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad inzake de prestaties van aanhangwagens voor zware voertuigen wat betreft hun invloed op de CO₂-emissies, het brandstofverbruik, het energieverbruik en het nulemissiebereik van motorvoertuigen ⁽²⁾, moet een onderscheid worden gemaakt tussen aanhangwagens en opleggers, enerzijds, en verbindingsopleggers die worden gebruikt in combinaties volgens het Europees modulair systeem (EMS-combinaties), anderzijds. Om rekening te houden met de technische vooruitgang en ontwikkelingen in de regelgeving, moeten nieuwe carrosserietypen worden toegevoegd aan de lijst van voertuigen van categorie O zoals beschreven in deel C, punt 5, van bijlage I bij Verordening (EU) 2018/858.
- (2) De tabel in deel I van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 bevat de lijst van voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van in onbeperkte series geproduceerde voertuigen, met een lijst van de overeenkomstige regelgevingshandelingen. Er moet rekening worden gehouden met technologische en regelgevingsontwikkeling door sommige van de referenties in die tabel met de voorschriften voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden bij te werken. Meer in het bijzonder moet een verwijzing naar Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾ worden ingevoerd. Met het oog op juridische duidelijkheid en vereenvoudiging is het voorts dienstig de indeling van die tabel af te stemmen op de tabel in bijlage II bij die verordening.

⁽¹⁾ PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1.

⁽²⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie van 1 augustus 2022 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de prestaties van zware aanhangwagens met betrekking tot hun invloed op de CO₂-emissies, het brandstofverbruik, het energieverbruik en het nulemissiebereik van motorvoertuigen, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 (PB L 205 van 5.8.2022, blz. 145).

⁽³⁾ Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie (PB L 325 van 16.12.2019, blz. 1).

- (3) De tabel in deel I, aanhangsel 1, van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 bevat de lijst van regelgevingshandelingen voor de EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen krachtens artikel 41 van die verordening. Het is noodzakelijk om de technische voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van dergelijke voertuigen vast te stellen inzake de in Verordening (EU) 2019/2144 en de krachtens die verordening vastgestelde gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen opgenomen systemen. Voorts is het noodzakelijk om de voorschriften vast te stellen die moeten worden toegepast op de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig van in kleine series geproduceerde volledig geautomatiseerde voertuigen om een geleidelijke, maar snelle invoering van de technologie mogelijk te maken, in overeenstemming met de in Verordening (EU) 2019/2144 beschreven toepassingsdata. In de volgende fase zal de Commissie blijven werken aan de verdere ontwikkeling en vaststelling tegen juli 2024 van de nodige voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig van in onbeperkte series geproduceerde volledig geautomatiseerde voertuigen.
- (4) De tabellen in deel III, aanhangsels 1 tot en met 6, van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 bevatten de specifieke voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van voertuigen voor speciale doeleinden. Die voorschriften moeten worden gewijzigd om rekening te houden met Verordening (EU) 2019/2144 en de krachtens die verordening vastgestelde gedelegeerde en uitvoeringshandelingen.
- (5) Bij de vaststelling van de voorschriften voor in kleine series geproduceerde voertuigen of voertuigen voor speciale doeleinden moet rekening worden gehouden met de gevallen waarin de voorschriften voor in grote series geproduceerde voertuigen niet verenigbaar zijn met het gebruik of het ontwerp van dergelijke voertuigen, of waarin de extra lasten die zij meebrengen, onevenredig zijn. Daarom moeten fabrikanten van in kleine series geproduceerde voertuigen of voertuigen voor speciale doeleinden voldoende tijd krijgen om de in deze verordening vastgestelde voorschriften uit te voeren. Voorts moeten die voorschriften vanaf 7 juli 2024 gelden voor nieuwe voertuigtypen en vanaf 7 juli 2026 voor alle nieuwe voertuigen.
- (6) In overeenstemming met bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 moeten sommige van de in de tabel in deel II van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 opgenomen VN-reglementen gelden voor de toepassing van EU-typegoedkeuringen. Dergelijke VN-reglementen hoeven derhalve niet langer te worden erkend als alternatief voor de in deel I van die bijlage opgesomde regelgevingshandelingen en moeten derhalve uit die tabel worden geschrapt.
- (7) Op basis van Besluit (EU) 2020/848 van de Raad ⁽⁴⁾, was het namens de Europese Unie in de relevante comités van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties ingenomen standpunt vóór VN-Reglement nr. 156 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat betreft software-updates en het beheersysteem voor software-updates [2021/388] ⁽⁵⁾, met het oog op de toepassing ervan voor de EU-typegoedkeuring. VN-Reglement nr. 156 moet worden toegevoegd aan de lijst van regelgevingshandelingen tot vaststelling van de voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van gehele voertuigen. Aangezien bijlage IV bij Verordening (EU) 2018/858 de voorschriften bevat inzake de regelingen om de overeenstemming van de productie te verzekeren, is het dienstig in die bijlage een verwijzing naar VN-Reglement nr. 156 op te nemen, als onderdeel van de procedures en regelingen die fabrikanten moeten toepassen om de overeenstemming en de veiligheid van software-updates te verzekeren.
- (8) Naarmate de technologie zich ontwikkelt, worden motorvoertuigen steeds complexer en maken zij gebruik van meer elektronische systemen die regelmatige software-updates vereisen. Aangezien dergelijke software-updates de werking van andere goedgekeurde systemen en functies in de betrokken voertuigen kunnen beïnvloeden, moeten de fabrikanten een beheersysteem voor software-updates opzetten in het kader van hun proces om de overeenstemming van de productie te verzekeren. Fabrikanten moeten voldoende tijd krijgen om dergelijke systemen in de typegoedkeuring van gehele voertuigen te integreren, in het bijzonder met betrekking tot respectievelijk nieuwe volledige en nieuwe voltooide voertuigen.
- (9) Voor de toepassing van de EU-typegoedkeuring van gehele voertuigen van volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ moeten in bijlage V bij Verordening (EU) 2018/858 de jaarlijkse maxima voor die voertuigen worden vastgesteld.

⁽⁴⁾ Besluit (EU) 2020/848 van de Raad van 16 juni 2020 betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-Reglementen nrs. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 en 152, de voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 3, 6, 7, 16 en 19, het voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie R.E.3, en de voorstellen voor vijf nieuwe VN/ECE-reglementen met betrekking tot veiligheid, emissies en automatisering op het gebied van motorvoertuigen (PB L 196 van 19.6.2020, blz. 5).

⁽⁵⁾ PB L 82 van 9.3.2021, blz. 60.

- (10) De bijlagen I, II, IV en V bij Verordening (EU) 2018/858 moeten derhalve worden gewijzigd overeenkomstig de bijlagen bij deze verordening.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijzigingen van Verordening (EU) 2018/858

Verordening (EU) 2018/858 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Bijlage I wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.
- 2) Bijlage II wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.
- 3) Bijlage IV wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage III bij deze verordening.
- 4) Bijlage V wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage IV bij deze verordening.

Artikel 2

Overgangsbepalingen

1. Met ingang van 6 juli 2022 weigeren nationale instanties een EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig of een nationale typegoedkeuring te verlenen voor nieuwe voertuigtypen wanneer de fabrikant software-updates uitvoert die van invloed zijn op goedgekeurde kenmerken van die voertuigen na registratie, indien die voertuigen niet voldoen aan Verordening (EU) 2018/858, zoals gewijzigd bij bijlage II bij deze verordening met betrekking tot software-updates.
2. Met ingang van 6 juli 2022 weigeren nationale instanties geen uitbreiding van een EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig of een nationale typegoedkeuring van voertuigen wanneer de fabrikant software-updates uitvoert die van invloed zijn op goedgekeurde kenmerken van die voertuigen na registratie, indien die voertuigen voldoen aan Verordening (EU) 2018/858, zoals gewijzigd bij bijlage II bij deze verordening met betrekking tot software-updates.
3. Met ingang van 7 juli 2024 beschouwen nationale instanties, om redenen die verband houden met software-updates, conformiteitscertificaten voor nieuwe voertuigen niet langer als geldig voor de doeleinden van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858, en verbieden zij de registratie, het in de handel brengen of het in gebruik nemen van nieuwe voertuigen wanneer de fabrikant software-updates uitvoert die van invloed zijn op goedgekeurde kenmerken van die voertuigen na registratie, indien die voertuigen niet voldoen aan Verordening (EU) 2018/858, zoals gewijzigd bij bijlage II bij deze verordening met betrekking tot software-updates.
4. Met ingang van 7 juli 2024 weigeren nationale instanties, om redenen die verband houden met software-updates, EU-typegoedkeuringen voor een geheel voertuig of nationale typegoedkeuringen te verlenen voor nieuwe voertuigtypen indien die voertuigen niet voldoen aan Verordening (EU) 2018/858, zoals gewijzigd bij bijlage II bij deze verordening met betrekking tot software-updates.
5. Met ingang van 7 juli 2024 weigeren nationale instanties EU-typegoedkeuringen voor een geheel voertuig voor in kleine series geproduceerde voertuigen of voertuigen voor speciale doeleinden te verlenen indien die voertuigen niet voldoen aan Verordening (EU) 2018/858, zoals gewijzigd bij punt 2, tabel 1, en punt 4, van bijlage II bij deze verordening.
6. Met ingang van 7 juli 2026 beschouwen nationale instanties conformiteitscertificaten voor nieuwe in kleine series geproduceerde voertuigen of voertuigen voor speciale doeleinden niet langer als geldig voor de doeleinden van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858, en verbieden zij de registratie, het in de handel brengen of het in gebruik nemen van dergelijke voertuigen indien die voertuigen niet voldoen aan Verordening (EU) 2018/858, zoals gewijzigd bij punt 2, tabel 1, en punt 4, van bijlage II bij deze verordening.
7. Met ingang van 7 juli 2026 beschouwen nationale instanties, om redenen die verband houden met software-updates, conformiteitscertificaten voor nieuwe volledige voertuigen niet langer als geldig voor de doeleinden van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858, en verbieden zij de registratie, het in de handel brengen of het in gebruik nemen van dergelijke voertuigen indien deze niet voldoen aan Verordening (EU) 2018/858, zoals gewijzigd bij bijlage II bij deze verordening met betrekking tot software-updates.

8. Met ingang van 7 juli 2029 beschouwen nationale instanties, om redenen die verband houden met software-updates, conformiteitscertificaten voor nieuwe voltooide voertuigen niet langer als geldig voor de doeleinden van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858, en verbieden zij de registratie, het in de handel brengen of het in gebruik nemen van dergelijke voertuigen indien deze niet voldoen aan Verordening (EU) 2018/858, zoals gewijzigd bij bijlage II bij deze verordening met betrekking tot software-updates.

Artikel 3

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 20 juni 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

Bijlage I bij Verordening (EU) 2018/858 wordt als volgt gewijzigd:

1) In deel C, punt 5, in de tabel, worden de volgende vermeldingen ingevoegd:

“5.5.	DF	Verbindingsoplegger	Een oplegger die is uitgerust met een koppelschotel aan de achterzijde zodat een tweede oplegger kan worden getrokken.
5.6.	DG	Verbindingsaanhangwagen met dissel	Een aanhangwagen met dissel, die is uitgerust met een koppelschotel aan de achterzijde zodat een tweede oplegger kan worden getrokken.”

2) In aanhangsel 2 wordt de volgende rij 32 ingevoegd:

“32. Neerklapbaar dekzeil”.

BIJLAGE II

Bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 wordt als volgt gewijzigd:

1) Deel I wordt vervangen door:

“DEEL I

Regelgevingshandelingen voor de EU-typegoedkeuring van in onbeperkte series geproduceerde voertuigen

TOELICHTING

bij de tabel voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen

- X: is van toepassing op de voertuigcategorie, de technische eenheid of het onderdeel overeenkomstig de vermelde regelgevingshandeling
- IF: is alleen van toepassing als het systeem, de technische eenheid of het onderdeel op het voertuig in de respectieve voertuigcategorie is gemonteerd

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onder-deel
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTEEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING													
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	X											
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X									X
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Veiligheidsgordelverklikkers	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144											X	
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Betere kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Zijdellingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onder-deel
A16	Veiligheid van gecompriemd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	X			X							X	
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144											X	
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144				X	X	X						
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	X			X							X	X
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID													
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onder-deel
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	X			X							X	
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING													
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onder-deel
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144											X	
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144												X
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144												X
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144												X

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onder-deel
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN													
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144												X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144												X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144												X

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onder-deel
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144												X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	X											
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG													
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onder-deel
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG													
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	X											
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144				X	X	X						
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	X											
F10	Opspatafschermingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onder-deel
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X									
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X									
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144			X									X
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES													
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009			X		X	X						
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagens	Verordening (EG) nr. 595/2009									X	X		

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onder-deel
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Verdampingsemisies	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X		X	X							
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X		X	X							
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	X			X								
G14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X			X								X

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onder-deel
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE													
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858, bijlage IV VN-Reglement nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

De in bovenstaande tabel vermelde nummers en onderwerpen zijn van toepassing op de informatie die overeenkomstig deel III van bijlage II bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie moet worden verstrekt vanaf 6 december 2022 voor nieuwe typegoedkeuringen van gehele voertuigen en vanaf 6 december 2024 voor bestaande goedkeuringen.

De naleving van Verordening (EU) 2019/2144 is verplicht; een afzonderlijke typegoedkeuring in het kader van die verordening wordt echter niet beoogd, aangezien het gaat om de verzameling van individuele items.

Naleving van items G2-G12 is verplicht, hoewel afhankelijk van het toepassingsgebied slechts één typegoedkeuring krachtens Verordening (EG) nr. 715/2007 of Verordening (EG) nr. 595/2009 voorzien.”.

2) Aanhangsel 1 van deel I wordt vervangen door:

“Aanhangsel 1

TOELICHTING

bij de tabellen voor in kleine series geproduceerde voertuigen

De voorschriften die in tabel 1 zijn vastgelegd voor “Kleine serie regeling I” gelden voor zover:

- het voertuigtype niet gebaseerd is op of afgeleid is van een in grote series geproduceerd voertuig, waaronder dergelijke voertuigen voor de EU-markt of voor derde markten, en
- het gecombineerde aantal eenheden voor alle geregistreerde voertuigtypen in de categorieën M en N van de fabrikant dat jaarlijks in de Unie op de markt wordt aangeboden of in het verkeer wordt gebracht niet meer dan 1 500 bedraagt.

In alle andere gevallen gelden de voorschriften zoals vastgesteld in tabel 1 voor “Kleine serie regeling II” en in tabel 2.

- X: volledige toepassing van de regelgevingshandeling als volgt:
- a) er moet een typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;
 - b) de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant onder de in de artikelen 67 tot en met 81 vastgestelde voorwaarden worden uitgevoerd;
 - c) het testrapport moet worden opgesteld volgens bijlage III;
 - d) conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- A: toepassing van de regelgevingshandeling als volgt:
- a) tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - b) er hoeft geen typegoedkeuringscertificaat te worden afgegeven;
 - c) de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant onder de in de artikelen 67 tot en met 81 vastgestelde voorwaarden worden uitgevoerd;
 - d) het testrapport moet worden opgesteld volgens bijlage III;
 - e) conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- B: toepassing van de regelgevingshandeling als volgt:
- zoals bij toelichting A, behalve dat de tests en controles met het akkoord van de goedkeuringsinstantie door de fabrikant zelf kunnen worden verricht.
- C: toepassing van de regelgevingshandeling als volgt:
- a) er moet aan de technische voorschriften van de regelgevingshandeling worden voldaan, maar met verschillende overgangsbepalingen;
 - b) er hoeft geen typegoedkeuringscertificaat te worden afgegeven;
 - c) de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant onder de in de artikelen 67 tot en met 81 vastgestelde voorwaarden worden uitgevoerd;
 - d) het testrapport moet worden opgesteld volgens bijlage III;
 - e) conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- IF: systemen, technische eenheden of onderdelen moeten aan de voorschriften voldoen indien het voertuig ermee is uitgerust.
- N.v.t.: niet van toepassing.

De specifieke bepalingen in de tabellen 1 en 2 kunnen niet worden gemengd of gecombineerd.

Tabel 1

Regelgevingshandelingen voor de EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde, handmatig bestuurde voertuigen krachtens artikel 41

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING					
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Binneninrichting:</p> <p>i) voorschriften inzake stralen en uitstekende delen voor schakelaars, hendels en dergelijke, bedieningsorganen en de algemene binnenuitrusting. Op verzoek van de fabrikant kan van de voorschriften van de punten 5.1 tot en met 5.6 van VN-Reglement nr. 21 worden afgeweken.</p> <p>De voorschriften van punt 5.2 (behalve 5.2.3.1, 5.2.3.2 en 5.2.4) van VN-Reglement nr. 21 zijn van toepassing;</p> <p>ii) energieabsorptietests aan de bovenkant van het dashboard moeten alleen worden uitgevoerd als het voertuig niet met ten minste twee frontairbags of statische vierpunts gordels is uitgerust;</p> <p>iii) energieabsorptietest aan de achterkant van de stoelen: niet van toepassing.</p> <p>b) Elektrische bediening van ruiten, dakpaneelsystemen en scheidingsystemen: alle voorschriften van punt 5.8 van VN-Reglement nr. 21 zijn van toepassing.</p>	niet binnen toepassingsgebied	B	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Algemene voorschriften:</p> <p>i) specificaties: de voorschriften van punt 5.2 (behalve 5.2.3) van VN-Reglement nr. 17 zijn van toepassing;</p> <p>ii) sterktetests voor rugleuningen en hoofdsteunen: de voorschriften van punt 6.2 van VN-Reglement nr. 17 zijn van toepassing;</p> <p>iii) ontgrendelings- en verstellingsstests: de tests moeten volgens de voorschriften van bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 17 worden uitgevoerd.</p> <p>b) Hoofdsteunen:</p> <p>i) specificaties: de voorschriften van de punten 5.4, 5.5 (behalve 5.5.2), 5.6, 5.10, 5.11 en 5.12 van VN-Reglement nr. 17 zijn van toepassing;</p> <p>ii) sterktetests op hoofdsteunen: de in punt 6.4 van VN-Reglement nr. 17 voorgeschreven test moet worden uitgevoerd.</p> <p>c) Bijzondere voorschriften voor de bescherming van inzittenden tegen verplaatsing van bagage: op verzoek van de fabrikant kan van de voorschriften van bijlage 9 bij VN-Reglement nr. 17 worden afgeweken.</p>	B	B	B

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatievoorschriften B	a) Onderdelen X b) Installatievoorschriften B	a) Onderdelen X b) Installatievoorschriften B	a) Onderdelen X b) Installatievoorschriften B
A6	Veiligheidsgordelverklippers	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	B	IF B	B	IF B
A9	Kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Betere kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Zijdellingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	B a) Tanks voor vloeibare brandstof b) Installatie in het voertuig	B a) Tanks voor vloeibare brandstof b) Installatie in het voertuig	B a) Tanks voor vloeibare brandstof b) Installatie in het voertuig	B a) Tanks voor vloeibare brandstof b) Installatie in het voertuig
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B
A16	Veiligheid van gecompriemd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	B Van toepassing op voertuigen met frontairbags. Mag in plaats daarvan aan A21 Frontale botsing op volle breedte voldoen, naar keuze van de fabrikant. Voertuigen zonder airbags moeten (volledig) voldoen aan A22 Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken.	B Van toepassing op voertuigen met frontairbags. Mag in plaats daarvan aan A21 Frontale botsing op volle breedte voldoen, naar keuze van de fabrikant. Voertuigen zonder airbags moeten (volledig) voldoen aan A22 Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken.	B	B Voltooid voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale offset-botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklaare toestand, en voor zover

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				<p>Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale offset-botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.</p>		<p>de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.</p>
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	B Op vrijwillige basis	<p>B Op vrijwillige basis Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale botsing op volle breedte te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.</p>	B	<p>B Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale botsing op volle breedte te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.</p>

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	B Is van toepassing op voertuigen die niet voldoen aan A20 Frontale offset-botsing of A21 Frontale botsing op volle breedte	B Is van toepassing op voertuigen die niet voldoen aan A20 Frontale offset-botsing of A21 Frontale botsing op volle breedte	B	B
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	B Test A is vereist voor voertuigen met een toelaatbare maximummassa van 1 500 kg of meer indien naleving van A20 Frontale offset-botsing, A21 Frontale botsing op volle breedte of A22 Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken niet werd aangetoond. Test C is alleen vereist voor voertuigen met een afgescheiden cabine. Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing cabine te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.	niet binnen toepassingsgebied	B Test A wordt geacht te zijn vervuld middels A20 Frontale offset-botsing, A21 Frontale botsing op volle breedte of A22 Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken. Test C is alleen vereist voor voertuigen met een afgescheiden cabine. Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing cabine te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>Test met een hoofdvormig botslichaam (test met dummyhoofd)</p> <p>De fabrikant moet de technische dienst de nodige informatie verstrekken over een mogelijke botsing van het hoofd van de dummy tegen de voertuigstructuur of tegen een zijruit, indien die van gelaagd glas is.</p> <p>Als blijkt dat een dergelijke botsing zich waarschijnlijk zal voordoen, moet de in punt 3.1. van bijlage 8 bij VN-Reglement nr. 95 beschreven deelttest met een dummyhoofd worden uitgevoerd en moet aan het in punt 5.2.1.1. van VN-Reglement nr. 95 vastgestelde criterium worden voldaan.</p> <p>Met het akkoord van de technische dienst kan de in bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 21 beschreven testprocedure als alternatief voor de test van VN-Reglement nr. 95 worden gebruikt.</p> <p>Als alternatief kan ook een volledige test overeenkomstig VN-Reglement nr. 95 worden verricht.</p>	<p>B</p> <p>Test met een hoofdvormig botslichaam (test met dummyhoofd)</p> <p>De fabrikant moet de technische dienst de nodige informatie verstrekken over een mogelijke botsing van het hoofd van de dummy tegen de voertuigstructuur of tegen een zijruit, indien die van gelaagd glas is.</p> <p>Als blijkt dat een dergelijke botsing zich waarschijnlijk zal voordoen, moet de in punt 3.1. van bijlage 8 bij VN-Reglement nr. 95 beschreven deelttest met een dummyhoofd worden uitgevoerd en moet aan het in punt 5.2.1.1. van VN-Reglement nr. 95 vastgestelde criterium worden voldaan.</p> <p>Met het akkoord van de technische dienst kan de in bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 21 beschreven testprocedure als alternatief voor bovengenoemde test van VN-Reglement nr. 95 worden gebruikt.</p> <p>Als alternatief kan ook een volledige test overeenkomstig VN-Reglement nr. 95 worden verricht.</p>	B	<p>B</p> <p>Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.</p>

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				<p>Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.</p>		
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	<p>B</p> <p>Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse impact paal te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.</p>

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	B Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing aan de achterkant te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID					
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	IF B Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	IF B Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt. Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt. Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	B
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	B	B Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	B	B Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	B Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	B Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	B Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	B Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	B Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproeien en ruitenwisinrichtingen	B Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproeien en ruitenwisinrichtingen	B Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproeien en ruitenwisinrichtingen	B Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproeien en ruitenwisinrichtingen
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	A	A	A	A

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING					
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B	B

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandel- ing	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C13	Bandenspannings- controle voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	B
C14	Bandenspannings- controle voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Vervangingswie- len	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN					
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B
D2	Radiostoring (elektromagne- tische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	A De bepalingen van punt 8.3.1.1.1 van VN-Reglement nr. 116 mogen worden toegepast in plaats van punt 8.3.1.1.2 van dat reglement ongeacht het type aandrijflijn. VAS: a) Onderdelen X b) Installatie B	A De bepalingen van punt 8.3.1.1.1 van VN-Reglement nr. 116 mogen worden toegepast in plaats van punt 8.3.1.1.2 van dat reglement ongeacht het type aandrijflijn. VAS: a) Onderdelen X b) Installatie B	A De bepalingen van punt 8.3.1.1.1 van VN-Reglement nr. 116 mogen worden toegepast in plaats van punt 8.3.1.1.2 van dat reglement ongeacht het type aandrijflijn. VAS: a) Onderdelen X b) Installatie B	A De bepalingen van punt 8.3.1.1.1 van VN-Reglement nr. 116 mogen worden toegepast in plaats van punt 8.3.1.1.2 van dat reglement ongeacht het type aandrijflijn. VAS: a) Onderdelen X b) Installatie B

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	B Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een systeem voor rijstrookassistentie, adaptieve cruisecontrol of andere vergelijkbare systemen	B Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een systeem voor rijstrookassistentie, adaptieve cruisecontrol of andere vergelijkbare systemen	B	B
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandel- ing	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	B Op een nieuw voertuigtype moeten dagrijlichten worden gemonteerd	B Op een nieuw voertuigtype moeten dagrijlichten worden gemonteerd	B Op een nieuw voertuigtype moeten dagrijlichten worden gemonteerd	B Op een nieuw voertuigtype moeten dagrijlichten worden gemonteerd
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	B Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	B Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	B	B
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandel- ing	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG					
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	B
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	B
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	Nog geen voorschriften	IF B	Nog geen voorschriften
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	Nog geen voorschriften	IF B	Nog geen voorschriften

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandel- ing	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften
E9	Systemen om veiligheidsinfor- matie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG					
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Achteruitrijbewe- ging	Verordening (EU) 2019/2144	B Verklaring van overeenstemming	B Verklaring van overeenstemming	B Verklaring van overeenstemming	B Verklaring van overeenstemming
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	B a) Algemene voorschriften (punt 5 van VN-Reglement nr. 11): alle voorschriften zijn van toepassing. b) Prestatievoorschriften (punt 6 van VN-Reglement nr. 11): alleen de voorschriften van de punten 6.1.5.4 en 6.3 van VN-Reglement nr. 11 zijn van toepassing.	B a) Algemene voorschriften (punt 5 van VN-Reglement nr. 11): alle voorschriften zijn van toepassing. b) Prestatievoorschriften (punt 6 van VN-Reglement nr. 11): alleen de voorschriften van de punten 6.1.5.4 en 6.3 van VN-Reglement nr. 11 zijn van toepassing.	B	B
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	B a) Algemene specificaties: de voorschriften van punt 5 van VN-Reglement nr. 26 zijn van toepassing. b) Bijzondere specificaties: de voorschriften van punt 6 van VN-Reglement nr. 26 zijn van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	B a) Algemene specificaties: de voorschriften van punt 5 van VN-Reglement nr. 26 zijn van toepassing. b) Bijzondere specificaties: de voorschriften van punt 6 van VN-Reglement nr. 26 zijn van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	B a) Algemene specificaties: de voorschriften van punt 5 van VN-Reglement nr. 61 zijn van toepassing. b) Bijzondere specificaties: de voorschriften van punt 6 van VN-Reglement nr. 61 zijn van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	B a) Algemene specificaties: de voorschriften van punt 5 van VN-Reglement nr. 61 zijn van toepassing. b) Bijzondere specificaties: de voorschriften van punt 6 van VN-Reglement nr. 61 zijn van toepassing.
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	B	niet binnen toepassingsgebied	B	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	B	niet binnen toepassingsgebied	B
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	B Op verzoek van de fabrikant kan van de in Verordening (EU) 2021/535, bijlage XIII, deel 2, afdeling B, punt 5 beschreven wegrijtest op een helling worden afgeweken.	B Op verzoek van de fabrikant kan van de in Verordening (EU) 2021/535, bijlage XIII, deel 2, afdeling B, punt 5 beschreven wegrijtest op een helling worden afgeweken.	B	B

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF a) Onderdelen X b) Installatie B	IF a) Onderdelen X b) Installatie B	IF a) Onderdelen X b) Installatie B	IF a) Onderdelen X b) Installatie B
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	A
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES					
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	A	A	A	A
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	A Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt, worden testbankgegevens van de motorfabrikant geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde elektronische regeleenheid (ECU) heeft).	A Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt, worden testbankgegevens van de motorfabrikant geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde elektronische regeleenheid (ECU) heeft).	A	A

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandel- ing	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			De vermogenstest mag op een rollenbank worden uitgevoerd, rekening houdend met het vermogensverlies in de transmissie.	De vermogenstest mag op een rollenbank worden uitgevoerd, rekening houdend met het vermogensverlies in de transmissie.		
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	A	A
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	A Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt, worden testbankgegevens van de motorfabrikant geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde elektronische regeleenheid (ECU) heeft). De vermogenstest mag op een rollenbank worden uitgevoerd, rekening houdend met het vermogensverlies in de transmissie.	A Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt, worden testbankgegevens van de motorfabrikant geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde elektronische regeleenheid (ECU) heeft). De vermogenstest mag op een rollenbank worden uitgevoerd, rekening houdend met het vermogensverlies in de transmissie.	A	A

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandel- ing	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagen	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G7	Verdampingsemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	A	A
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	A	A

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandel- ing	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	Het voertuig wordt uitgerust met een OBD-systeem dat zo ontworpen, geconstrueerd en in het voertuig geïnstalleerd is dat het tijdens de hele levensduur van het voertuig verslechterings- of storingstypen kan identificeren en ten minste de storing van het motormanagementsysteem kan registreren. De OBD-interface moet met gangbare diagnoseapparatuur kunnen communiceren.	Het voertuig wordt uitgerust met een OBD-systeem dat zo ontworpen, geconstrueerd en in het voertuig geïnstalleerd is dat het tijdens de hele levensduur van het voertuig verslechterings- of storingstypen kan identificeren en ten minste de storing van het motormanagementsysteem kan registreren. De OBD-interface moet met gangbare diagnoseapparatuur kunnen communiceren.	A	A
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandel- ing	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G14	Klimaatregeling- sapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	A	A	A	A
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE					
H1	Toegang tot OBD- informatie en reparatie- en onderhoudsinfor- matie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858 VN-Reglement nr. 156	X	X	X	X

Tabel 2

Regelgevingshandelingen voor EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde volledig geautomatiseerde voertuigen (zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 22, van Verordening (EU) 2019/2144) krachtens artikel 41

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de "handmatige rijmodus" en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de "volledig geautomatiseerde rijmodus"	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTEL EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING					
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A	X voor handmatige rijmodus. A voor volledig geautomatiseerde rijmodus	Alle ruiten, dakpanelen en scheidingen voor gebruik door inzittenden worden uitgerust met een automatisch omkeermechanisme om een door de bestuurder bediende schakelaar overbodig te maken. Voor bidirectionele voertuigen (d.w.z. voertuigen zonder onderscheidbare voor- en achterkant die in beide richtingen kunnen worden bestuurd) moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.

A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X	Voor voertuigen zonder bestuurdersstoel, wordt eender welke stoel op de eerste rij stoelen beschouwd als een voorpassagiersstoel. De punten 5.1.6.2.1. en 5.1.6.2.2. van VN-Reglement nr. 14 zijn niet van toepassing.
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X	Voor voertuigen zonder bestuurdersstoel wordt eender welke stoel op de eerste rij stoelen beschouwd als een voorpassagiersstoel.
A6	Veiligheidsgordelverklikkers	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X	Voor voertuigen zonder bestuurdersstoel wordt eender welke stoel op de eerste rij stoelen beschouwd als een voorpassagiersstoel. Het signaal van de veiligheidsgordelverklikker wordt doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing) zoals gedefinieerd in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362.
A7	Scheidingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X	X	
A9	Kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X	X	
A10	Betere kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X	X	

A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De voorgeschreven storings- of foutindicatie wordt vervangen door een signaal dat wordt doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsel en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).
A16	Veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	

A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De voorschriften inzake het passagierscompartiment voor delen onder spanning gelden niet voor N-voertuigen zonder passagiers. De aanwijzingen die normaal gezien aan de bestuurder worden gegeven, worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet van toepassing.	A Niet van toepassing voor voertuigen onder 30 km/h	X	Het punt R van de bestuurder wordt beschouwd als het punt R van de voorste passagier. Als het voertuig geen stuur of pedalen heeft, wordt geen rekening gehouden met de plaatsing van het stuur en de pedalen. Als het voertuig geen bestuurders- en/of rijdersstoel heeft, hoeven die zitplaatsen niet te worden getest. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A Niet van toepassing voor voertuigen onder 30 km/h	X	Het punt R van de bestuurder wordt beschouwd als het punt R van de voorste passagier. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.

A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X	
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	uitrusting	uitrusting	
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A Niet van toepassing voor voertuigen onder 30 km/h	X	De botsproef wordt uitgevoerd aan de zijde of zijden die worden overeengekomen tussen de fabrikant en de typegoedkeuringsinstantie. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A Niet van toepassing voor voertuigen onder 30 km/h	X	Het punt R van de bestuurdersstoel wordt beschouwd als het punt R van de voorste passagiersstoel. De dynamische zijdelingse botsproef tegen een paal wordt uitgevoerd aan de zijde of zijden die worden overeengekomen tussen de fabrikant en de typegoedkeuringsinstantie. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.

A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	n.v.t.	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Voor de volledig geautomatiseerde rijmodus zorgt het geautomatiseerd rijstelsysteem voor deze functie.
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID					
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	

B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X	Punt 4.1.3 van bijlage 24 is niet van toepassing (geen punt R beschikbaar met betrekking tot de voorruit). Voorwaarts gerichte buitenbeglazing aan de voorzijde van het voertuig wordt als voorruit beschouwd.

						Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	
C VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING						
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De (mechanische) basisvoorschriften voor sturen zijn evenwel van toepassing: — de voorschriften voor het stuurorgaan (bv. maximale stuurkrachten) zijn niet van toepassing; — de bepalingen inzake storingen en prestaties in 5.3 zijn niet relevant indien er geen bestuurder is, maar de storing moet wel (digitaal) worden gemeld aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).

						<p>— de bepalingen van bijlage 6 inzake complexe elektronische systemen moet worden gevolgd en kan in het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem aan bod komen.</p> <p>Het geautomatiseerd rijstelsysteem staat in voor de taken die aan de bestuurder en het rijhulpsysteem zijn toegewezen.</p>
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde modus)	<p>Inwerkingstelling van de remmen door het geautomatiseerd rijstelsysteem ter vervanging van de bestuurder en de rijhulpsystemen.</p> <p>Elk voertuig wordt in voorkomend geval uitgerust met:</p> <ul style="list-style-type: none"> — een bedrijfsremsysteem; — een hulpremsysteem; — een parkeerremsysteem; — een continuremsysteem (voor voertuigcategorieën die onder VN-Reglement nr. 13 vallen). <p>Alle bijlagen bij VN-Reglement nr. 13, met uitzondering van bijlage 5 (Aanvullende bepalingen die van toepassing zijn op bepaalde in de ADR beschreven voertuigen) blijven van toepassing.</p> <p>Alle met spierkracht tot stand gebrachte prestaties (bv. hulprem) worden vervangen door een alternatieve toevoer (uit te voeren door het geautomatiseerd rijstelsysteem — behoefte aan een speciale testtoestand). Storingen moeten worden behandeld (geen bestuurder als noodoplossing).</p>

						<p>Alle verklikkerlichten, meters, waarschuwingen en informatie overeenkomstig VN-Reglement nr. 13 of VN-Reglement nr. 13-H (naargelang van de voertuigcategorie) worden verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem en naar de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).</p> <p>Wanneer meer dan één bediening nodig is in VN-Reglement nr. 13 (bv. punt 5.2.1.2.1) wordt dit vervangen door twee onafhankelijke energiebronnen, bv. de inwerkingstelling van de dienstrem en de parkeerrem wordt ingeschakeld door remcilinders met gescheiden energiereserves, remcilinders en logica.</p> <p>Het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem bestrijkt de elektronische systemen van het remsysteem (met inbegrip van de interfaces en interacties met andere betrokken elektronische systemen van het voertuig).</p> <p>Het geautomatiseerd rijstelsysteem staat in voor de taken die aan de bestuurder en de remhulpsystemen zijn toegewezen.</p>
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	

C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X voor handmatige rijmodus Niet van toepassing voor volledig geautomatiseerde rijmodus (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde modus)	In het geval van voertuigen met een runflatwaarschuwingssysteem worden het waarschuwingssignaal en het signaal voor een storing van het runflatsysteem vervangen door signalen die worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Het waarschuwingssysteem wordt verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Het waarschuwingssignaal wordt verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).

C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X	Het waarschuwingslabel voor de maximumsnelheid (in het voertuig) is niet vereist. Het geautomatiseerd rijstelsysteem mag de door de voertuigfabrikant voorgeschreven maximale snelheids capaciteit van de banden niet overschrijden.
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN					
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	<p>Testtoestand nodig.</p> <p>Naast de voorschriften inzake EMC-tests zoals beschreven in de bijlagen 4 tot en met 22 bij VN-Reglement nr. 10 moet vóór en tijdens de eerste EMC-tests de volgende procedure worden gevolgd:</p> <p>1. Wanneer een volledig geautomatiseerd voertuig met een geautomatiseerd rijstelsysteem aan een EMC-test wordt onderworpen, moeten de functies van het geautomatiseerd rijstelsysteem ingeschakeld zijn en ook werken in actieve modus. Er kunnen evenwel bepaalde beperkingen in gebruik worden geobserveerd. Vóór het uitvoeren van de EMC-test moet de typegoedkeuringsinstantie daarom worden geraadpleegd over het testprogramma, teneinde het eens te worden over de door het EMC-labo voorgestelde goedkeurings- en afkeuringscriteria, overeenkomstig punt 6.1.2 van VN-Reglement nr. 10.</p> <p>Vóór het uitvoeren van de tests moet de technische dienst in overleg met de fabrikant een testprogramma opstellen waarin ten minste de werkwijze, de gestimuleerde functie(s), de gecontroleerde functie(s), de goedkeurings- en afkeuringscriteria en de gewenste emissies zijn vermeld.</p>

						<p>2. De fabrikant van het voertuig of de elektrische/elektronische subeenheid vult de informatie in overeenkomstig VN-Reglement nr. 10, bijlage 2A of 2B. Het EMC-labo stelt deze informatie beschikbaar als bijlage bij het testrapport.</p> <p>3. Indien een interventie op afstand wordt gebruikt die het gedrag van het voertuig kan beïnvloeden, moet de interventie op afstand deel uitmaken van het EMC-testprogramma.</p> <p>4. Wanneer het tijdens de eerste test nodig is om op verschillende delen ferrietblokken of aluminiumfolie te monteren om de EMC-tests te doorstaan, bewijst dit dat het EMC-ontwerp zwak was en mogelijk gevoelig voor variatie.</p> <p>De eerste test kan daarom nooit worden gebruikt voor een verdere herziening of uitbreiding voor andere voertuigen of om elektronische subeenheden te vervangen of toe te voegen aan het voertuig/de component die getest wordt.</p>
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Voorschriften zijn niet van toepassing behalve dat het snelheidssignaal moet worden verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem.
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Het signaal van de kilometerteller moet worden verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem.

D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Testtoestand nodig. Het snelheidsbeheer en de snelheidsbegrenzing worden verzekerd door het geautomatiseerd rijstelsysteem.
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) N.v.t. voor volledig geautomatiseerde rijmodus (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	In het geval van een deel of delen van het verwarmingssysteem in de passagiersruimte, en in het geval van oververhitting, mag de temperatuur van de delen niet meer dan 110 °C bedragen (70 °C voor M ₂ en 80 °C voor M ₃). De inwerkingstelling en aanpassing van het verwarmingssysteem mogen door het geautomatiseerd rijstelsysteem en/of door passagiers of door de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing) worden beheerd.
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	

D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De voorschriften blijven dezelfde, maar in geval van storing moet de informatie worden verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem en naar de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). De inschakeling van de lampen wordt beheerd door het geautomatiseerd rijstelsysteem. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan, tenzij dit met instemming van de typegoedkeuringsinstantie niet met het gebruik verenigbaar is.
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De bediening van de koplampwisser wordt beheerd door het geautomatiseerd rijstelsysteem.
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde modus)	niet binnen toepassingsgebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG					
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	

E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X	
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A voor volledig geautomatiseerde rijmodus X voor handmatige rijmodus	Specifieke gegevenselementen met betrekking tot het geautomatiseerd rijstelsysteem komen aan bod in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362.
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	Komt aan bod in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362.
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	Komt aan bod in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362.
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	Komt aan bod in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362.
F ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG						
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan, tenzij dit met instemming van de typegoedkeuringsinstantie niet met het gebruik verenigbaar is.

F2	Achteruitrijbewe- ging	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Het geautomatiseerd rijstelsysteem wordt ook getest op manoeuvreerbaarheid (achteruitrijvoorziening) Het geautomatiseerd rijstelsysteem staat in voor de taken die aan de bestuurder zijn toegewezen (bv. inschakelen van de achteruitrijvoorziening).
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Het visuele signaal van het waarschuwingssysteem voor het sluiten van de deuren wordt vervangen door een signaal dat wordt doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). De fabrikant mag bepalen of de zijdeuren worden uitgerust met vergrendelingsvoorzieningen. De primaire deurbedieningsinrichtingen, die normaal gezien toegankelijk zouden zijn voor de bestuurder, zouden hetzij vanaf een primaire zitplaats (indien van toepassing), hetzij naast elke deur toegankelijk moeten zijn. Het geautomatiseerd rijstelsysteem zorgt ervoor dat het voertuig alleen kan bewegen als de deuren gesloten zijn.
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	A	X	X	De voorschriften inzake de toegang tot het voertuig zijn niet van toepassing wanneer er geen cabine is.
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A	A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Op het voertuig met een geautomatiseerd rijstelsysteem gemonteerde sensoren die noodzakelijk zijn om de dynamische rijtaak uit te voeren, kunnen net als camerabeeldschermvoorzieningen worden uitgesloten indien zij voldoen aan de algemene voorschriften inzake camerabeeldschermvoorzieningen in punt 6.2.2.1. van VN-Reglement nr. 46. Het punt R van de bestuurdersstoel wordt beschouwd als het punt R van de voorste passagiersstoel indien er geen bestuurdersstoel is. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.

F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	<p>Op het voertuig met een geautomatiseerd rijstelsysteem gemonteerde sensoren die noodzakelijk zijn om de dynamische rijtaak uit te voeren, kunnen net als camerabeeldschermvoorzieningen worden uitgesloten indien zij voldoen aan de algemene voorschriften inzake camerabeeldschermvoorzieningen in punt 6.2.2.1. van VN-Reglement nr. 46.</p> <p>Het punt R van de bestuurdersstoel wordt beschouwd als het punt R van de voorste passagiersstoel indien er geen bestuurdersstoel is.</p> <p>Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.</p>
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X A voor bidirectionele voertuigen	X A voor bidirectionele voertuigen	X	<p>Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.</p>
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen toepassingsgebied	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde modus)	<p>Volledig van toepassing.</p> <p>Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.</p>
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	

F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A (voor volledig geautomatiseerde modus) X (voor handmatige rijmodus)	De massa in rijklare toestand is exclusief de massa van de bestuurder als er geen gebruiker aan boord is. De sensoren van het geautomatiseerd rijstelsysteem boven 2 meter worden niet meegenomen in de maximumafmetingen overeenkomstig de bepalingen van Verordening (EU) 2021/535, bijlage XIII.
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De aanwijzing aan de bestuurder dat de mechanische koppeling is vergrendeld/ontgrendeld, moet aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing) worden gericht.
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Volledig geautomatiseerde voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen kunnen niet worden goedgekeurd.
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen toepassingsgebied	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde modus)	Bussen zonder dak en trolleybussen vallen buiten het toepassingsgebied. Over het algemeen vallen de taken die normaal gezien van de bestuurder worden verwacht krachtens VN-Reglement nr. 107 onder het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem. De voorschriften van de punten 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 en 7.2.2.1.3, zoals gedefinieerd in bijlage 3 bij VN-Reglement nr. 107, zijn niet van toepassing. Alle vereiste informatie die normaal gezien aan de bestuurder wordt getoond of gemeld, of informatie aan de passagiers in noodgevallen, wordt doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem, aan de bediener aan boord en aan de bediener voor interventie op afstand (bv. brandbestrijdingssysteem). Het geautomatiseerd rijstelsysteem zorgt voor mechanisch bediende deuren.

						<p>Het geautomatiseerd rijstelsysteem zorgt voor de reactie op brand als onderdeel van het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem (bv. noodmanoeuvre en omschakeling naar veilige toestand), deuren worden automatisch ontgrendeld wanneer dat veilig kan.</p> <p>In een noodgeval zorgt het geautomatiseerd rijstelsysteem voor het noodverlichtingssysteem, als onderdeel van het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem. Zodra het noodverlichtingssysteem is ingeschakeld, blijft het ten minste 30 minuten actief. Deze actieve functie wordt ook aan de bediener voor interventie op afstand getoond, die het noodverlichtingssysteem kan uitschakelen.</p> <p>Het knielsysteem treedt bij bedrijf van het geautomatiseerd rijstelsysteem automatisch in werking om de vereiste tredelhoogte te bereiken. Ook preventiesystemen maken deel uit van het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem om te voorkomen dat de voeten/benen van passagiers die instappen klem komen te zitten tijdens het naar beneden laten van de trede.</p>
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen toepassingsgebied	X	X	
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen toepassingsgebied	X	X	
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES					
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Testtoestand nodig. De fabrikant bepaalt met instemming van de technische dienst hoe de test wordt uitgevoerd overeenkomstig de technische motivering. De hoogst gemeten waarde in handmatige en/of zelfrijdende modus wordt in aanmerking genomen voor typegoedkeuring.

G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast om de tests op een rollenbank mogelijk te maken en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties. Het voorgeschreven waarschuwings- en aansporingssysteem voor de bestuurder wordt vervangen door signalen die worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). Aan de bediener voor interventie op afstand wordt duidelijk aangegeven wanneer de aansporing zal worden ingeschakeld.
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast om de tests op een rollenbank mogelijk te maken en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties.

G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor geautomatiseerde rijmodus)	Het voorgeschreven waarschuwings- en aansporingssysteem voor de bestuurder wordt vervangen door signalen die worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). Aan de bediener voor interventie op afstand wordt duidelijk aangegeven wanneer de aansporing zal worden ingeschakeld.
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor geautomatiseerde rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast voor het verrichten van de verificatietestprocedure en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties.
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagens	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor geautomatiseerde rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast om tests op de weg mogelijk te maken en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties. Het voorgeschreven waarschuwings- en aansporingssysteem voor de bestuurder wordt vervangen door signalen die worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). Aan de bediener voor interventie op afstand wordt duidelijk aangegeven wanneer de aansporing zal worden ingeschakeld.
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	X (voor handmatige rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast om tests op de weg mogelijk te maken en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties.
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	

G7	Verdampingsemis-sies	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X	X	
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor geautomatiseerde rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast om de tests op een rollenbank mogelijk te maken en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties. Het voorgeschreven waarschuwings- en aansporingssysteem voor de bestuurder wordt vervangen door signalen die worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). Aan de bediener voor interventie op afstand wordt duidelijk aangegeven wanneer de aansporing zal worden ingeschakeld.
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor geautomatiseerde rijmodus)	Het voorgeschreven verklikkerlicht voor een storing wordt vervangen door een signaal dat wordt doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	X	X	X	

G14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	n.v.t.	X	X	
H TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE						
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858 VN-Reglement nr. 156	X	X	X"	

3) Deel II wordt als volgt gewijzigd:

a) na de tweede alinea onder de titel wordt de volgende alinea ingevoegd:

“In een richtlijn of verordening in de tabel van deel I opgenomen montagevoorschriften zijn eveneens van toepassing op onderdelen en afzonderlijke technische eenheden die zijn goedgekeurd overeenkomstig de VN-reglementen in de volgende tabel.”;

b) de tabel wordt vervangen door:

“Num-mer	Onderwerp	VN-reglement	Wijzigingenreeks
B14	Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem	138	01
G1	Geluidsniveau	51	03
		59	01
G13	Recycleerbaarheid (*)	133	00

(*) De voorschriften van bijlage I bij Richtlijn 2005/64/EG zijn van toepassing.”.

4) Deel III en de aanhangsels 1 tot en met 6 worden vervangen door het volgende:

“DEEL III

Lijst van regelgevingshandelingen met de voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van voertuigen voor speciale doeleinden

TOELICHTING

bij de tabellen in de aanhangsels 1 tot en met 6

- X: naleving van de regelgevingshandeling is vereist overeenkomstig de voertuigcategorie waarvoor typegoedkeuring wordt aangevraagd. Eventuele specifieke bepalingen die worden vermeld als aanvulling op deze toelichting moeten in aanmerking worden genomen.
- G: in het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt naleving aanvaard van de regelgevingshandeling overeenkomstig welke typegoedkeuring is verleend voor de categorie van het basisvoertuig (bv. waarvan het chassis gebruikt is om het voertuig voor speciale doeleinden te bouwen). In dat geval kunnen door de fabrikant gewijzigde of toegevoegde voertuigsystemen, kenmerken daarvan, voertuigdelen, uitrustingsstukken, onderdelen en technische eenheden worden beoordeeld volgens de voorschriften voor het basisvoertuig. Eventuele specifieke bepalingen die worden vermeld als aanvulling op deze toelichting moeten in aanmerking worden genomen.
- A: de goedkeuringsinstantie kan gehele of gedeeltelijke vrijstellingen verlenen op voorwaarde dat de fabrikant ten genoegen van de technische dienst aantoont dat het voertuig vanwege het speciale doeleinde niet aan alle voorschriften kan voldoen. De fabrikant streeft er evenwel naar de voorschriften zo veel mogelijk na te leven, rekening houdend met de evenredigheid. Voornoemde uitzonderingen worden beschreven in deel 2 van het EU-typegoedkeuringscertificaat en onder “opmerkingen” in het conformiteitscertificaat. Eventuele specifieke bepalingen die worden vermeld als aanvulling op deze toelichting moeten in aanmerking worden genomen.

Kampeerwagens, ambulances en lijkwagens

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTEL EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING					
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>De toepassing is beperkt tot de passagiersruimte vóór het dwarsvlak door de torsoreferentielijn van de driedimensionale H-machin die wordt geplaatst op de achterste zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt, en tot de respectieve referentiezones van elke zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik zoals gedefinieerd in de regelgevingshandeling wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M_1. Dit voorschrift is niet van toepassing op de patiëntenruimte van ambulances</p> <p>Aanvullende voorschriften voor nieuwe ambulancetypen: de patiëntenruimte in ambulances moet voldoen aan de voorschriften van EN 1789:2020 betreffende "Medische voertuigen en hun uitrusting — Ambulances", met uitzondering van punt 6.5 "List of equipment". Het bewijs van conformiteit wordt geleverd door een testrapport van de technische</p>	<p>G</p> <p>De toepassing is beperkt tot de passagiersruimte vóór het dwarsvlak door de torsoreferentielijn van de driedimensionale H-machin die wordt geplaatst op de achterste zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt, en tot de respectieve referentiezones van elke zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik zoals gedefinieerd in de regelgevingshandeling wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M_1. Dit voorschrift is niet van toepassing op de patiëntenruimte van ambulances</p> <p>Aanvullende voorschriften voor nieuwe ambulancetypen: de patiëntenruimte in ambulances moet voldoen aan de voorschriften van EN 1789:2020 betreffende "Medische voertuigen en hun uitrusting — Ambulances", met uitzondering van punt 6.5 "List of equipment". Het bewijs van conformiteit wordt geleverd door een testrapport van de technische</p>	<p>N.v.t. voor de passagiers- of patiëntenruimte</p> <p>Aanvullende voorschriften voor nieuwe ambulancetypen: de patiëntenruimte in ambulances moet voldoen aan de voorschriften van EN 1789:2020 betreffende "Medische voertuigen en hun uitrusting — Ambulances", met uitzondering van punt 6.5 "List of equipment". Het bewijs van conformiteit wordt geleverd door een testrapport van de technische dienst en kan worden gebaseerd op een beoordeling door onderaannemers of dochterondernemingen van de technische dienst, overeenkomstig artikel 71. Als het voertuig beschikt over een rolstoelplaats, zijn de voorschriften voor voertuigen die voor rolstoelen toegankelijk zijn (code SH) inzake het rolstoelvastzetsysteem met beveiliging voor inzittenden van toepassing.</p>	<p>N.v.t. voor de passagiers- of patiëntenruimte</p> <p>Aanvullende voorschriften voor nieuwe ambulancetypen: de patiëntenruimte in ambulances moet voldoen aan de voorschriften van EN 1789:2020 betreffende "Medische voertuigen en hun uitrusting — Ambulances", met uitzondering van punt 6.5 "List of equipment". Het bewijs van conformiteit wordt geleverd door een testrapport van de technische dienst en kan worden gebaseerd op een beoordeling door onderaannemers of dochterondernemingen van de technische dienst, overeenkomstig artikel 71. Als het voertuig beschikt over een rolstoelplaats, zijn de voorschriften voor voertuigen die voor rolstoelen toegankelijk zijn (code SH) inzake het rolstoelvastzetsysteem met beveiliging voor inzittenden van toepassing.</p>

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshan-deling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
			dienst en kan worden gebaseerd op een beoordeling door onderaannemers of dochterondernemingen van de technische dienst, overeenkomstig artikel 71. Als het voertuig beschikt over een rolstoelplaats, zijn de voorschriften voor voertuigen die voor rolstoelen toegankelijk zijn (code SH) inzake het rolstoelvastzetsysteem met beveiliging voor inzittenden van toepassing.	dienst en kan worden gebaseerd op een beoordeling door onderaannemers of dochterondernemingen van de technische dienst, overeenkomstig artikel 71. Als het voertuig beschikt over een rolstoelplaats, zijn de voorschriften voor voertuigen die voor rolstoelen toegankelijk zijn (code SH) inzake het rolstoelvastzetsysteem met beveiliging voor inzittenden van toepassing.		
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Toepassing is beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.</p> <p>Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.</p> <p>De voorschriften inzake energiedissipatie en kromtestralen worden gecontroleerd overeenkomstig de punten 5.2.3/5.2.4.2 en 5.2.4 van VN-Reglement nr. 17 wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M_1.</p>	<p>G</p> <p>Toepassing is beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.</p> <p>Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.</p> <p>De voorschriften inzake energiedissipatie en kromtestralen worden gecontroleerd overeenkomstig de punten 5.2.3/5.2.4.2 en 5.2.4 van VN-Reglement nr. 17 wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M_1.</p>	<p>X</p> <p>Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.</p> <p>Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.</p>	<p>X</p> <p>Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.</p> <p>Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.</p>

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
			De voorschriften voor de bagagebevestiging van VN-Reglement nr. 17, punt 1, c), en bijlage 9, zijn niet van toepassing.	De voorschriften voor de bagagebevestiging van VN-Reglement nr. 17, punt 1, c), en bijlage 9, zijn niet van toepassing.		
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	G Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor alle achterzitplaatsen zijn als minimum verankeringen voor heupgordels voorgeschreven.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor alle achterzitplaatsen zijn als minimum verankeringen voor heupgordels voorgeschreven.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor alle achterzitplaatsen zijn als minimum verankeringen voor heupgordels voorgeschreven.
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	G Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor de achterzitplaatsen zijn minimaal heupgordels verplicht.	G Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor de achterzitplaatsen zijn minimaal heupgordels verplicht.	G Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor de achterzitplaatsen zijn minimaal heupgordels verplicht.

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A6	Veiligheidsgordelverklidders	Verordening (EU) 2019/2144	X Niet vereist voor achterzitplaatsen	X Niet vereist voor achterzitplaatsen	X Niet vereist voor achterzitplaatsen	X Niet vereist voor achterzitplaatsen
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	G Isofix is niet vereist in ambulances en lijkwagens.	G Isofix is niet vereist in ambulances en lijkwagens.	IF	IF
A9	Kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A10	Betere kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	X	G Voltooid voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale offset-botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst. Voltooid voertuigen op basis van een goedgekeurde onvoltooid chassiscabineconfiguratie zijn vrijgesteld van de volledige botsproef. Er moet evenwel ten genoegen van de technische dienst worden aangetoond dat er na een frontale botsing geen	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num- mer	Onderwerp	Regelgevingshan- deling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				<p>onaanvaardbaar risico van falen van de integriteit van het brandstofsysteem noch een onaanvaardbaar risico van direct contact met delen onder spanning van hoogspanningsaandrijfsystemen bestaat.</p> <p>Er mogen virtuele testmethoden worden gebruikt overeenkomstig bijlage VIII bij Verordening (EU) 2018/858.</p>		
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	G	<p>G</p> <p>Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale botsing op volle breedte te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.</p> <p>Voltooide voertuigen op basis van een goedgekeurde onvoltooide chassiscabineconfiguratie zijn vrijgesteld van de volledige botsproef. Er moet evenwel ten genoegen van de technische dienst worden aangetoond dat er na een frontale botsing geen onaanvaardbaar risico van falen van de integriteit van het brandstofsysteem noch een onaanvaardbaar risico van direct contact met delen onder spanning van hoogspanningsaandrijfsystemen bestaat.</p> <p>Er mogen virtuele testmethoden</p>	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				worden gebruikt overeenkomstig bijlage VIII bij Verordening (EU) 2018/858.		
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	X	<p>G</p> <p>Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase.</p> <p>Voltooide voertuigen op basis van een goedgekeurde onvoltooide chassiscabineconfiguratie zijn vrijgesteld van de volledige botsproef. Er moet evenwel ten genoegen van de technische dienst worden aangetoond dat er na een zijdelingse botsing geen onaanvaardbaar risico van falen van de integriteit van het brandstofsysteem noch een onaanvaardbaar risico van direct contact met delen onder spanning van hoogspanningsaandrijfsystemen bestaat.</p> <p>Er mogen virtuele testmethoden worden gebruikt overeenkomstig bijlage VIII bij Verordening (EU) 2018/858.</p>	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	X	G Voltooid voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing aan de achterkant te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID					
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	X	G Er hoeft geen rekening te worden gehouden met wijzigingen van binnenuitrusting direct achter de voorruit.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING					
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	G

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	G Mag een C2 Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook zijn indien dit van toepassing was voor het basisvoertuig.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	X	G Bij in een typegoedkeuring in een eerdere fase opgenomen wijzigingen van het stabiliteitscontrolesysteem die waarschijnlijk een invloed zullen hebben op de werking van het stabiliteitscontrolesysteem van dat basisvoertuig moet worden aangetoond dat het voertuig niet onveilig of onstabiel is geworden. Dit wordt aangetoond aan de hand van tests, bv. door bij een snelheid van 80 km/h snelle dubbele baanvakwisselmannoeuvres in elke richting uit te voeren die hevig genoeg zijn om het stabiliteitscontrolesysteem in werking te stellen. Deze ingrepen	n.v.t.	n.v.t.

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				worden nauwkeurig gecontroleerd en verbeteren de stabiliteit van het voertuig in die rijomstandigheden in vergelijking met de stabiliteit van het voertuig wanneer het stabiliteitscontrolesysteem is uitgeschakeld. Alle tests moeten worden overeengekomen tussen de fabrikant en de technische dienst.		
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN					
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A + G voor de cabine A voor het overige deel Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A + G voor de cabine A voor het overige deel Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A + G voor de cabine A voor het overige deel Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG					
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshan-deling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG					
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Achteruitrijbewe-ging	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot deuren die toegang geven tot zitplaatsen bestemd voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt en wanneer de afstand tussen het R-punt van de zitplaats en het middenvlak van het deuropervlak, loodrecht gemeten op het middenlangsvlak van het voertuig, niet meer dan 500 mm bedraagt.	G Toepassing beperkt tot deuren die toegang geven tot zitplaatsen bestemd voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt en wanneer de afstand tussen het R-punt van de zitplaats en het middenvlak van het deuropervlak, loodrecht gemeten op het middenlangsvlak van het voertuig, niet meer dan 500 mm bedraagt. Voltooide voertuigen op basis van een goedgekeurde onvoltooide chassiscabineconfiguratie zijn vrijgesteld van de algemene en prestatievoorschriften.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	G voor de cabine A voor het overige deel De voorschriften over het uitsteken van open ramen zijn niet van toepassing op het woongedeelte	G voor de cabine A voor het overige deel De voorschriften over het uitsteken van open ramen zijn niet van toepassing op het woongedeelte	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshan-deling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen vereist voor de voorzijde, moet worden getest indien achteraan gemonteerd	X Alleen vereist voor de voorzijde, moet worden getest indien achteraan gemonteerd	X Alleen vereist voor de voorzijde, moet worden getest indien achteraan gemonteerd	X Alleen vereist voor de voorzijde, moet worden getest indien achteraan gemonteerd
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	A
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	A
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G voor de cabine X voor het overige deel

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES					
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht. Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt. De referentiemassa van het omgebouwde voertuig mag meer dan 2 840 kg bedragen.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht. Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt. De referentiemassa van het omgebouwde voertuig mag meer dan 2 840 kg bedragen.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht. Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt. De referentiemassa van het omgebouwde voertuig mag meer dan 2 840 kg bedragen.	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	G In het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend overeenkomstig de CO ₂ -interpolatiemethode, met behulp van de relevante gegevens voor het voltooide voertuig. Bij wijze van alternatief wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals gespecificeerd in punt 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 en met behulp van de door de fabrikant van het basisvoertuig aangeleverde wegbelastingmatrixtool. Als de tool niet beschikbaar is of CO ₂ -interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO ₂ -waarde van Voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, op verzoek van de voor het ombouwen verantwoordelijke fabrikant, en met instemming van de goedkeuringsinstantie.	G In het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend overeenkomstig de CO ₂ -interpolatiemethode, met behulp van de relevante gegevens voor het voltooide voertuig. Bij wijze van alternatief wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals gespecificeerd in punt 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 en met behulp van de door de fabrikant van het basisvoertuig aangeleverde wegbelastingmatrixtool. Als de tool niet beschikbaar is of CO ₂ -interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO ₂ -waarde van Voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, op verzoek van de voor het ombouwen verantwoordelijke fabrikant, en met instemming van de goedkeuringsinstantie.	G In het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend overeenkomstig de CO ₂ -interpolatiemethode, met behulp van de relevante gegevens voor het voltooide voertuig. Bij wijze van alternatief wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals gespecificeerd in punt 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 en met behulp van de door de fabrikant van het basisvoertuig aangeleverde wegbelastingmatrixtool. Als de tool niet beschikbaar is of CO ₂ -interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO ₂ -waarde van Voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, op verzoek van de voor het ombouwen verantwoordelijke fabrikant, en met instemming van de goedkeuringsinstantie.	Niet binnen toepassingsgebied
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagens	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	<p>G</p> <p>Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.</p> <p>In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht.</p> <p>Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasetypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt. De referentiemassa van het omgebouwde voertuig mag meer dan 2 840 kg bedragen.</p>	<p>G</p> <p>Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.</p> <p>In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht.</p> <p>Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasetypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt. De referentiemassa van het omgebouwde voertuig mag meer dan 2 840 kg bedragen.</p>	G	G

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G
G7	Verdampingsemis-sies	Verordening (EG) nr. 715/2007	G	G	G	niet binnen toepassingsgebied
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	G	G	G	niet binnen toepassingsgebied
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G14	Klimaatregeling-sapparaatuur	Richtlijn 2006/40/EG	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE					
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858 VN-Reglement nr. 156	X	X	X	X

Gepantserde voertuigen

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPTOEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTYSTEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING											
A1	Binnenuitruiting	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een passende tekst.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.							
A4	Veiligheidsgordelverankerinnen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A6	Veiligheidsgordelverklappers	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankerinnen	Verordening (EU) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A9	Kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting

Num-mer	Onderwerp	Regelgeving-shandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A10	Betere kinderbeveiligingssysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A16	Veiligheid van gecompri-meerd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A20	Frontale offsetbotsing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID											
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgeving-shandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B5	Botswaar-schuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepas-sings-gebied	niet binnen toe-pas-sings-gebied	niet binnen toe-pas-sings-gebied	niet binnen toepas-singsge-bied
B6	Informatiesys-teem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de	niet binnen toepas-sings-gebied	niet binnen toe-pas-sings-gebied	niet binnen toe-pas-sings-gebied	niet binnen toepas-singsge-bied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.		voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.				
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	G De lichtdoorlatendheidsfactor bedraagt ten minste 60 %; bovendien is de blinde hoek van de A-stijl niet meer dan 10°.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G De lichtdoorlatendheidsfactor bedraagt ten minste 60 %; bovendien is de blinde hoek van de A-stijl niet meer dan 10°.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	A	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgeving-shandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING											
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	X	n.v.t.	n.v.t.	X	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN											
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A Extra noodalarmsystemen zijn toegestaan	A Extra noodalarmsystemen zijn toegestaan	A Extra noodalarmsystemen zijn toegestaan	A Extra noodalarmsystemen zijn toegestaan	A Extra noodalarmsystemen zijn toegestaan	A Extra noodalarmsystemen zijn toegestaan	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Noodstop-signaal	Verordening (EU) 2019/2144	X	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D17	Koplampwisers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG											
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	niet binnen het toepassingsgebied	niet binnen het toepassingsgebied	IF	niet binnen het toepassingsgebied	niet binnen het toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	A	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	A	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG											
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	X	X	X	X	X
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	X	X	X	X	X
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES											
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg.	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg.	niet binnen toepassingsgebied	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg.	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.		De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.					
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg.	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg.	niet binnen toepassingsgebied	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg.	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.		De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.					
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgeving-shandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagens	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatmissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G5	Duurzaamheid van uitlaatmissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G6	Cartermissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G7	Verdampingsemisseries	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G8	Uitlaatemisseries bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G10	Afwezigheid van manipulatieinstrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE											
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Num-mer	Onderwerp	Regelgeving-shandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858 VN-Reglement nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

Aanhangsel 3

Voor rolstoelen toegankelijke voertuigen

Num- mer	Onderwerp	Regelgevingshandel- ing	M ₁
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING		
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Noot G kan worden toegepast op binnenuitrusting van het voertuig die door de wijziging niet significant wordt beïnvloed; alle toegevoegde of gewijzigde binnenuitrusting moet echter voldoen aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M₁.</p> <p>De toepassing is beperkt tot de passagiersruimte vóór het dwarsvlak door de torsoreferentielijn van de driedimensionale H-puntmachine die wordt geplaatst op de achterste zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt, en tot de respectieve referentiezones van elke zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik zoals gedefinieerd in de regelgevingshandeling wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M₁.</p>
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Noot G kan worden toegepast op stoelen en hoofdsteunen van het voertuig die door de wijziging niet significant worden beïnvloed; alle toegevoegde of gewijzigde stoelen en hoofdsteunen moeten echter voldoen aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M₁.</p> <p>De voorschriften inzake energiedissipatie en kromtestralen van stoelen en hoofdsteunen worden gecontroleerd overeenkomstig de punten 5.2.3/5.2.4.2 en 5.2.4 van VN-Reglement nr. 17 wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M₁.</p> <p>De lengterichting van de geplande gebruiksstand van de rolstoel moet parallel zijn met de lengterichting van het voertuig.</p> <p>De eigenaar van het voertuig moet er op passende wijze over worden geïnformeerd dat het gebruik van een rolstoel met een aan het toepasselijke deel van norm ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (of latere herzieningen) beantwoordende structuur wordt aanbevolen, om de krachten die in diverse rijomstandigheden door het vastzetmechanisme worden overgedragen te kunnen weerstaan.</p> <p>De zitplaatsen van een voertuig mogen zonder nieuwe tests worden aangepast, op voorwaarde dat ten genoegen van de technische dienst kan worden aangetoond dat de verankeringen, mechanismen en hoofdsteunen ervan een adequaat prestatieniveau garanderen.</p> <p>De voorschriften voor de bagagebevestiging van VN-Reglement nr. 17 (punt 1 c) en bijlage 9) zijn niet van toepassing.</p>
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied

Num- mer	Onderwerp	Regelgevingshandel- ing	M ₁
A4	Veiligheidsgordel- verankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>X</p> <p>Elke plaats voor een rolstoel moet worden uitgerust met verankeringen waaraan een rolstoelvastzetsysteem en een beveiligingssysteem voor inzittenden (RVSBI) worden gemonteerd, en die voldoen aan onderstaande aanvullende voorschriften voor het testen van rolstoelvastzetsystemen en beveiligingsystemen voor inzittenden.</p> <p>1. Definities</p> <p>1.1. Surrogaatrolstoel (SRS) is een onbuigzame, herbruikbare testrolstoel als omschreven in afdeling 3 van internationale norm ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2. Punt P duidt de positie aan van de heup van de inzittende in de SRS, zoals omschreven in hoofdstuk 3 van norm ISO 10542-1:2012. Op verzoek van de fabrikant kan een zwaardere surrogaatrolstoel worden gebruikt, mits die dezelfde afmetingen en zwaartepuntpositie heeft als de voorgeschreven versie. De luchtbanden mogen worden vervangen door massieve of met schuim gevulde banden van dezelfde grootte.</p> <p>1.3. Onder RVSBI wordt verstaan een rolstoelvastzetsysteem met beveiliging voor inzittenden.</p> <p>2. Algemene voorschriften</p> <p>2.1. Elke rolstoelplaats moet worden voorzien van verankeringen waaraan een RVSBI kan worden gemonteerd.</p> <p>2.2. De gordelverankeringen onderaan voor de inzittende van de rolstoel moeten overeenkomstig punt 5.4.2.2 van VN-Reglement nr. 14 worden bevestigd ten opzichte van punt P op de SRS in de door de fabrikant opgegeven gebruiksstand. De eigenlijke verankeringen bovenaan moeten worden bevestigd op ten minste 1 100 mm boven het horizontale vlak dat door de contactpunten tussen de achterbanden van de SRS en de vloer van het voertuig loopt. Aan die voorwaarde moet na de test overeenkomstig punt 3 of 4 nog steeds worden voldaan. Punt 3 dan wel punt 4 is van toepassing.</p> <p>3. Statische testen in het voertuig</p> <p>3.1. Verankeringen voor de beveiliging van inzittenden in een rolstoel</p> <p>3.1.1. De verankeringen voor de beveiliging van inzittenden in een rolstoel moeten terzelfdertijd bestand zijn tegen de statische krachten die zijn voorgeschreven in VN-Reglement nr. 14 voor beveiligingsverankeringen voor inzittenden als tegen de in punt 3.2 vermelde statische krachten die worden uitgeoefend op de rolstoelvastzetverankeringen.</p> <p>3.2. Rolstoelvastzetverankeringen De rolstoelvastzetverankeringen moeten gedurende ten minste 0,2 seconden bestand zijn tegen de volgende krachten, uitgeoefend via de SRS (of een geschikte surrogaatrolstoel met een wielbasis, zithoogte en vastzetbevestigingspunten die overeenstemmen met de specificaties voor de SRS), op een hoogte van 300 ± 100 mm boven het oppervlak waarop de SRS is geplaatst:</p>

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
			<p>3.2.1. In het geval van een voorwaarts gerichte rolstoel, een kracht, die gelijktijdig wordt uitgeoefend met de op de beveiligingsverankeringen voor inzittenden uitgeoefende kracht, van 24,5 kN, en</p> <p>3.2.2. Bij een tweede test een statische kracht van 8,2 kN die in de richting van de achterkant van het voertuig wordt uitgeoefend;</p> <p>3.2.3. In het geval van een achterwaarts gerichte rolstoel, een kracht, die gelijktijdig wordt uitgeoefend met de op de beveiligingsverankeringen voor inzittenden uitgeoefende kracht, van 8,2 kN en</p> <p>3.2.4. Bij een tweede test een statische kracht van 24,5 kN die in de richting van de voorkant van het voertuig wordt uitgeoefend.</p> <p>4. Dynamische testen in het voertuig</p> <p>4.1. De volledige assemblage van het RVBSI moet worden getest door een dynamische test in het voertuig overeenkomstig de punten 5.2.2 en 5.2.3 en bijlage A bij internationale norm ISO 10542-1:2012, waarbij alle onderdelen/verankeringen gelijktijdig worden getest en waarbij de blanke voertuigcarrosserie of een representatieve structuur wordt gebruikt.</p>
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>X</p> <p>Elke plaats voor een rolstoel moet worden uitgerust met een veiligheidsgordel voor inzittenden die voldoet aan onderstaande aanvullende voorschriften voor het testen van rolstoelvastzetsystemen en beveiligingssystemen voor inzittenden. Wanneer de verankeringspunten voor veiligheidsgordels als gevolg van de verbouwing buiten de in punt 7.7.1 van VN-Reglement nr. 16 beschreven tolerantiezone moeten worden verplaatst, controleert de technische dienst of de wijziging een worst case is of niet. Als dit het geval is, wordt de test in punt 7.7.1 van VN-Reglement nr. 16 uitgevoerd. De test mag worden uitgevoerd met onderdelen die niet zijn onderworpen aan de door VN-Reglement nr. 16 voorgeschreven behandelingstest.</p> <p>1. Definities</p> <p>1.1. Surrogaatrolstoel (SRS) is een onbuigzame, herbruikbare testrolstoel als omschreven in afdeling 3 van internationale norm ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2. Punt P duidt de positie aan van de heup van de inzittende in de SRS, zoals omschreven in hoofdstuk 3 van norm ISO 10542-1:2012. Op verzoek van de fabrikant kan een zwaardere surrogaatrolstoel worden gebruikt, mits die dezelfde afmetingen en zwaartepuntpositie heeft als de voorgeschreven versie. De luchtbanden mogen worden vervangen door massieve of met schuim gevulde banden van dezelfde grootte.</p> <p>1.3. Onder RVSBI wordt verstaan een rolstoelvastzetsysteem met beveiliging voor inzittenden.</p>

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
			<p>2. Algemene voorschriften</p> <p>2.1. Er moet worden beoordeeld of de gordel voor de inzittende van het RVBSI voldoet aan de punten 8.2.2 tot en met 8.2.2.4 en 8.3.1 tot en met 8.3.4 van VN-Reglement nr. 16. Punt 3 dan wel punt 4 is van toepassing.</p> <p>3. Statische testen in het voertuig</p> <p>3.1. Onderdelen van het systeem</p> <p>3.1.1. Wanneer de RVBSI-verankeringen statische tests in het voertuig hebben ondergaan, moeten alle onderdelen van het RVBSI voldoen aan de toepasselijke voorschriften van internationale norm ISO 10542-1:2012. De dynamische test van bijlage A bij de punten 5.2.2 en 5.2.3 van internationale norm ISO 10542-1:2012 moet echter worden uitgevoerd op het volledige RVBSI, waarbij de geometrie van het voertuig wordt gebruikt in de plaats van de in bijlage A bij internationale norm ISO 10542-1:2012 gespecificeerde geometrie. De test mag worden uitgevoerd binnen de voertuigstructuur of in een alternatieve structuur die representatief is voor de verankeringsgeometrie van het RVBSI. De plaats van de verankeringen mag niet afwijken van de tolerantie die is bepaald in punt 7.7.1 van VN-Reglement nr. 16 ten aanzien van hun ware positie ten opzichte van punt P.</p> <p>3.1.2. Wanneer de beveiliging voor inzittenden van het RVBSI overeenkomstig VN-Reglement nr. 16 is goedgekeurd, moet het worden onderworpen aan de in punt 3.1.1 bedoelde dynamische test als onderdeel van het volledige RVBSI; aan de voorschriften van de punten 5.1, 5.3 en 5.4 van internationale norm ISO 10542-1:2012 wordt echter geacht te zijn voldaan.</p> <p>4. Dynamische testen in het voertuig</p> <p>4.1. Wanneer de RVBSI-verankeringen dynamische tests in het voertuig hebben ondergaan, moeten alle onderdelen van het RVBSI voldoen aan de toepasselijke voorschriften van internationale norm ISO 10542-1:2012, punten 5.1, 5.3 en 5.4. Aan deze voorwaarden wordt geacht te zijn voldaan voor wat betreft de beveiliging voor inzittenden indien het is goedgekeurd overeenkomstig VN-Reglement nr. 16.</p>
A6	Veiligheidsgordelverklidders	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
A7	Scheidingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>IF</p> <p>Er is geen minimumaantal Isofix-kinderzitjesverankeringen vereist. Wanneer in het geval van een meerfasentypegoedkeuring het Isofix-verankeringsysteem door een verbouwing is beïnvloed, moet het systeem opnieuw worden getest of moeten de verankeringen onbruikbaar worden gemaakt. In het laatste geval moeten de Isofix-etiketten worden verwijderd en moet adequate informatie worden verstrekt in de gebruikershandleiding van het voltooide voertuig.</p>

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
A9	Kinderbeveiligings-systemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A10	Betere kinderbeveiligings-systemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A12	Beschermingsin-richtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp, van de brandstofleidingen en van de brandstofdamppijpen en verplaatsing van de oorspronkelijke tank en apparatuur voor de beperking van de verdamping zoals verstrekt door de fabrikant van het basisvoertuig zijn toegestaan zonder nieuwe tests, voor zover aan de installatievoorschriften van de punten 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 en 5.11 van VN-Reglement nr. 34 is voldaan en voor zover de technische dienst zich er middels een visuele controle van heeft vergewist dat de essentiële voorschriften van punt 5.10 van dat reglement zijn vervuld. Bij verplaatsing van de oorspronkelijke kunststof tank zijn nieuwe tests overeenkomstig bijlage 5 bij VN-Reglement nr. 34. niet nodig.
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G
A16	Veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	G Bij wijze van alternatief moet een geschikte torsiestijfheidstest, waarbij op het voertuig een torsie wordt uitgeoefend zo dicht mogelijk bij de bevestigingspunten van de veren, met alle deuren, luiken en de motorkap open, aantonen dat de torsiestijfheid valt binnen ± 75 % van die van de ongewijzigde voertuigcarrosserie uit de vorige fase. Daarnaast wordt een buigstijfheidstest uitgevoerd met het voertuig op vlak terrein, waarbij alle zij- en achterdeuren en -luiken normaal openen wanneer het voertuig wordt beladen tot de technisch toelaatbare maximummassa.
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	G Bij wijze van alternatief moet een geschikte torsiestijfheidstest, waarbij op het voertuig een torsie wordt uitgeoefend zo dicht mogelijk bij de bevestigingspunten van de veren, met alle deuren, luiken en de motorkap open, aantonen dat de torsiestijfheid valt binnen ± 75 % van die van de ongewijzigde voertuigcarrosserie uit de vorige fase. Daarnaast wordt een buigstijfheidstest uitgevoerd met het voertuig op vlak terrein, waarbij alle zij- en achterdeuren en -luiken normaal openen wanneer het voertuig wordt beladen tot de technisch toelaatbare maximummassa.
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	G N.v.t. in geval van aangepaste stuurinrichtingen voor bestuurders met speciale behoeften
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	G Bij wijze van alternatief moet een geschikte torsiestijfheidstest, waarbij op het voertuig een torsie wordt uitgeoefend zo dicht mogelijk bij de bevestigingspunten van de veren, met alle deuren, luiken en de motorkap open, aantonen dat de torsiestijfheid valt binnen ± 75 % van die van de ongewijzigde voertuigcarrosserie uit de vorige fase. Daarnaast wordt een buigstijfheidstest uitgevoerd met het voertuig op vlak terrein, waarbij alle zij- en achterdeuren en -luiken normaal openen wanneer het voertuig wordt beladen tot de technisch toelaatbare maximummassa.
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	G

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID		
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	G
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	G Er hoeft geen rekening te worden gehouden met wijzigingen van binnenuitrusting direct achter de voorruit.
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	G N.v.t. in geval van aangepaste remsystemen voor bestuurders met speciale behoeften
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de uitrusting voor passagiers met speciale behoeften volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	G
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	G
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	G
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	G
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING		
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	G
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	G N.v.t. in geval van aangepaste stuurinrichtingen voor bestuurders met speciale behoeften, of in geval van aangepaste remsystemen indien het systeem voor rijstrookassistentie in noodsituaties van het basisvoertuig in plaats daarvan ingrijpt op het remsysteem.
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	G N.v.t. in geval van aangepaste remsystemen voor bestuurders met speciale behoeften
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	G Bij in een typegoedkeuring in een eerdere fase opgenomen wijzigingen van het stabiliteitscontrolesysteem die waarschijnlijk een invloed zullen hebben op de werking van het stabiliteitscontrolesysteem van dat basisvoertuig moet worden aangetoond dat het voertuig niet onveilig of onstabiel is geworden. Dit wordt aangetoond aan de hand van tests, bv. door bij een snelheid van 80 km/h snelle dubbele baanvakwisselmanoeuvres in elke richting uit te voeren die hevig genoeg zijn om het stabiliteitscontrolesysteem in werking te stellen. Deze ingrepen worden nauwkeurig gecontroleerd en verbeteren de stabiliteit van het voertuig in die rijomstandigheden in vergelijking met de stabiliteit van het voertuig wanneer het stabiliteitscontrolesysteem is uitgeschakeld, voor zover dat werkbaar is. Alle tests moeten worden overeengekomen tussen de fabrikant en de technische dienst.
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	G N.v.t. in geval van aangepaste remsystemen voor bestuurders met speciale behoeften

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	G
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN		
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de uitrusting voor passagiers met speciale behoeften volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	G
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG		
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	A
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de uitrusting voor passagiers met speciale behoeften volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de uitrusting voor passagiers met speciale behoeften volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG		
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	X
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	G Instaphulpmiddelen worden alleen in opgeklapte toestand in aanmerking genomen.
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F7	Voorgescreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen vereist voor de voorzijde, moet worden getest indien achteraan gemonteerd
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	G
F10	Opspatafschermingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Voor berekeningen wordt de massa van de rolstoel, inclusief de gebruiker ervan, geacht 160 kg te bedragen. De massa wordt geconcentreerd in het punt P van de surrogaatrolstoel die is geplaatst in de door de fabrikant opgegeven gebruiksstand. De totale passagierscapaciteit en het gebruik van normale zitplaatsen mogen tijdelijk worden beperkt ten gevolge van het daadwerkelijke vervoer van rolstoelen, met hun gebruikers. In dat geval worden de betrokken normale zitplaatsen duidelijk en permanent geïdentificeerd voor de gebruikers door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst. Dit wordt vermeld in deel 2 van het EU-typegoedkeuringscertificaat en onder "opmerkingen" in het conformiteitscertificaat, zodat deze informatie kan worden opgenomen in de registratiedocumenten aan boord van het voertuig. Daarnaast wordt het volgende toegelicht in de gebruikershandleiding van het voltooide voertuig: de betekenis van eventuele pictogrammen om de betrokken zitplaatsen aan te duiden, evenals een nadere omschrijving van de specifieke beperkingen, indien nodig.
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES		
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G De lengte van het uitlaatsysteem mag worden gewijzigd zonder nieuwe tests, op voorwaarde dat de uitlaattegdruk dezelfde blijft.
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	G Wijziging van het uitlaatsysteem is toegestaan zonder nieuwe tests van uitlaatemissies, op voorwaarde dat er geen gevolgen zijn voor de emissiebeperkingsapparatuur, inclusief de deeltjesfilters (indien aanwezig). Indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt. In dergelijke gevallen is het aanvaardbaar dat de referentiemassa van het omgebouwde voertuig meer dan 2 840 kg bedraagt.
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	G Wijziging van het uitlaatsysteem is toegestaan zonder nieuwe tests van CO ₂ -emissies/brandstofverbruik, op voorwaarde dat er geen gevolgen zijn voor de emissiebeperkingsapparatuur, inclusief de deeltjesfilters (indien aanwezig). In het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend overeenkomstig de CO ₂ -interpolatiemethode, met behulp van de relevante gegevens voor het voltooide voertuig. Bij wijze van alternatief wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals gespecificeerd in punt 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 en met behulp van de door de fabrikant van het basisvoertuig aangeleverde wegbelastingmatrixtool. Als de tool niet beschikbaar is of CO ₂ -interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO ₂ -waarde van Voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, op verzoek van de voor het ombouwen verantwoordelijke fabrikant, en met instemming van de goedkeuringsinstantie.
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Wijziging van het uitlaatsysteem is toegestaan zonder nieuwe tests van uitlaatemissies, CO ₂ -uitstoot en brandstofverbruik, op voorwaarde dat er geen gevolgen zijn voor de emissiebeperkingsapparatuur, inclusief de deeltjesfilters (indien aanwezig). Op het gewijzigde voertuig hoeven geen nieuwe verdampingsproeven te worden uitgevoerd, indien de apparatuur voor de beperking van de verdamping wordt behouden zoals zij door de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig werd geplaatst.

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagens	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G Indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt. In dergelijke gevallen is het aanvaardbaar dat de referentiemassa van het omgebouwde voertuig meer dan 2 840 kg bedraagt.
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G
G7	Verdampingsemis-sies	Verordening (EG) nr. 715/2007	G Op het gewijzigde voertuig hoeven geen nieuwe verdampingsproeven te worden uitgevoerd, indien de apparatuur voor de beperking van de verdamping wordt behouden zoals zij door de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig werd geplaatst.
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	G
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.
G14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	G
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATES		
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858, bijlage IV VN-Reglement nr. 156	X

Overige voertuigen voor speciale doeleinden

(inclusief speciale groep, multifunctionele werktuigdragers en caravans)

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING										
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A2	Stoelen en hoofdstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.							
A4	Veiligheidsgordelverankerinnen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A5	Veiligheidsgordels en beveiligings-systemen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A6	Veiligheidsgordelverklippers	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A9	Kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A10	Betere kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle	X	X	X	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			installatievoorschriften is voldaan.	installatievoorschriften is voldaan.	installatievoorschriften is voldaan.	installatievoorschriften is voldaan.	installatievoorschriften is voldaan.				
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A16	Veiligheid van gecompri-meerd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgeving-shandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale offset-botsing te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale botsing op volle breedte te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.						
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A23	Vervanging-sairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A + G Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing cabine te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num- mer	Onderwerp	Regelgeving- shandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G Voltooid voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse botsing te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A + G Voltooid voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse impact paal te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgeving-shandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.						
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A + G Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing aan de achterkant te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num- mer	Onderwerp	Regelgeving- shandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID										
B1	Been- en hoofdbe- scherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepas- singsge- bied	niet binnen toe- pas- sings- gebied	niet binnen toe- pas- sings- gebied	niet binnen toe- pas- singsge- bied
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toe- pas- singsge- bied	niet binnen toe- pas- sings- gebied	niet binnen toe- pas- sings- gebied	niet binnen toe- pas- singsge- bied
B3	Frontbescher- mingsinricht- ing	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrust- ing	uitrust- ing	uitrust- ing	uitrust- ing
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toe- pas- singsge- bied	niet binnen toe- pas- sings- gebied	niet binnen toe- pas- sings- gebied	niet binnen toe- pas- singsge- bied
B5	Botswaar- schuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige	niet binnen toe- pas- singsge- bied	niet binnen toe- pas- sings- gebied	niet binnen toe- pas- sings- gebied	niet binnen toe- pas- singsge- bied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
						naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.				
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting achteraan het voertuig de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting achteraan het voertuig de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting achteraan het voertuig de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.						
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Het materiaal van de beglazing mag van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Het materiaal van de beglazing mag van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Het materiaal van de beglazing mag van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Het materiaal van de beglazing mag van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING										
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	G	G Een antiblokkeersysteem is niet verplicht voor voertuigen met hydrostatische aandrijving.	G Een antiblokkeersysteem is niet verplicht voor voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X	X	X	X
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN										
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanval­len	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D7	Snelheidsbe­grenzers	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D8	Intelligente snelheids­ondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Num-mer	Onderwerp	Regelgeving-shandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Noodstop-signaal	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D17	Koplampwis-sers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG										
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E2	Vermoeidheids- en aandachts-waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E3	Geavanceerde afleidings-waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	IF	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	A	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG										
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X Toepassing beperkt tot deuren die toegang geven tot zitplaatsen bestemd voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt en wanneer de afstand tussen het R-punt van de zitplaats en het middenvlak van het deuropervlak, loodrecht gemeten op het middenlangsvlak van het voertuig, niet meer dan 500 mm bedraagt.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	B	B	B	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F7	Voorgescreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	X	X	X	X	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	X	X	X	X	X
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgeving-shandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES										
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G2	Uitlaatmissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	niet binnen toepassingsgebied	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgeving-shandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof-en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagens	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatmissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgeving-shandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G7	Verdampingsemisies	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE										
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858, bijlage IV VN-Reglement nr. 156	X	X	X	X	X	X	X		

Aanhangsel 5

Mobiele kranen

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPOEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING		
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A2	Stoelen en hoofddeunen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.
A6	Veiligheidsgordelverkliekers	Verordening (EU) 2019/2144	X
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	IF B
A9	Kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A10	Betere kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	A Niet vereist voor voertuigen die voldoen aan de bepalingen in bijlage I, deel A, punt 4.3, b), ii) en iii), en punt 4.3, c).
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	A
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	A
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X

Num- mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
A16	Veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	A
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	niet binnen toepassingsgebied
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID		
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	A
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	A
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	A

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproeien ruitenwisinrichtingen
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingsystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING		
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X Krabbengang toegestaan
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G Uitsluitend met het complete/voltooide voertuig uit te voeren test. Voertuigen met niet meer dan vier assen moeten aan alle voorschriften van de toepasselijke regelgevingshandelingen voldoen. Voor voertuigen met meer dan vier assen zijn afwijkingen toegestaan, mits: a) deze door de bijzondere constructie worden gerechtvaardigd, en b) aan alle remprestaties in verband met het parkeer-, bedrijfs- en hulpremsysteem, zoals voorgeschreven bij de toepasselijke regelgevingshandeling, is voldaan. Een antiblokkeersysteem is niet verplicht voor voertuigen met hydrostatische aandrijving.
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN		
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	IF G
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X N.v.t. in geval van een volledig voertuig
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	A Alleen toe te passen in geval van een basisvoertuig met chassiscabine en n.v.t. in alle andere gevallen.
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A Mits alle verplichte verlichtingsvoorzieningen zijn geïnstalleerd
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG		
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	A Alleen toe te passen in geval van een basisvoertuig met chassiscabine en n.v.t. in alle andere gevallen.
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen het toepassingsgebied
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG		
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	A
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermings-systemen	Verordening (EU) 2019/2144	A Niet vereist voor voertuigen die voldoen aan de bepalingen in bijlage I, deel A, punt 4.3, b), ii) en iii), en punt 4.3, c).
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	A
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES		
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G Uitsluitend met het complete/voltooide voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig Richtlijn 70/157/EEG, VN-Reglement nr. 51.02 of Verordening (EU) nr. 540/2014. De volgende grenswaarden zijn van toepassing, ongeacht de voertuigvoorwaarden, zoals motortype, type versnellingsbak en eventuele subcategorieën: a) 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW; b) 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW; c) 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagen	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G7	Verdampingsemisies	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	niet binnen toepassingsgebied
G14	Klimaatregelingsapparaat	Richtlijn 2006/40/EG	niet binnen toepassingsgebied
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE		
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858, bijlage IV VN-Reglement nr. 156	X

Aanhangsel 6

Voertuigen voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING			
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	niet binnen toepassingsgebied
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	niet binnen toepassingsgebied
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	niet binnen toepassingsgebied
A6	Veiligheidsgordelverklippers	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	niet binnen toepassingsgebied
A9	Kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
A10	Betere kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	A	A
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	X	A

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A16	Veiligheid van gecompriemd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID			
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	X	X Het materiaal van de beglazing mag van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	niet binnen toepassingsgebied
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	niet binnen toepassingsgebied
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	niet binnen toepassingsgebied
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING			
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X Krabbegang toegestaan	X
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G Uitsluitend met het complete/voltooid voertuig uit te voeren test. Voertuigen met niet meer dan vier assen moeten aan alle voorschriften van de toepasselijke regelgevingshandelingen voldoen. Voor voertuigen met meer dan vier assen zijn afwijkingen toegestaan, mits:	X

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
			<p>a) deze door de bijzondere constructie worden gerechtvaardigd, en</p> <p>b) aan alle remprestaties in verband met het parkeer-, bedrijfs- en hulpremsysteem, zoals voorgeschreven bij de toepasselijke regelgevingshandeling, is voldaan.</p> <p>Een antiblokkeersysteem is niet verplicht voor voertuigen met hydrostatische aandrijving.</p>	
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	<p>X</p> <p>Ook als de door het ontwerp bepaalde snelheid van het voertuig minder dan 80 km/h bedraagt, moet voor de banden typegoedkeuring overeenkomstig VN-Reglement nr. 117 worden verleend.</p>
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
C14	Bandenspanningscon- trole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X Ook als de door het ontwerp bepaalde snelheid van het voertuig minder dan 80 km/h bedraagt, moet voor de banden typegoedkeuring overeenkomstig VN-Reglement nr. 54 worden verleend. In overleg met de bandenfabrikant mag het draagvermogen worden aangepast aan de door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van de aanhangwagens.
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN			
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	IF G	niet binnen toepassingsgebied
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	niet binnen toepassingsgebied
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	niet binnen toepassingsgebied
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG			
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen het toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG			
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	A
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	X
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES			
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G Uitsluitend met het complete/voltooid voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig Richtlijn 70/157/EEG, VN-Reglement nr. 51.02 of Verordening (EU) nr. 540/2014. De volgende grenswaarden zijn van toepassing, ongeacht de voertuigvoorwaarden, zoals motortype, type versnellingsbak en eventuele subcategorieën: a) 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW; b) 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW; c) 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.	niet binnen toepassingsgebied
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagens	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 595/2009	X	niet binnen toepassingsgebied
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 595/2009	X	niet binnen toepassingsgebied
G7	Verdampingsemisies	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

Num-mer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE			
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858, bijlage IV VN-Reglement nr. 156	X	X ^{'''}

BIJLAGE III

In bijlage IV bij Verordening (EU) 2018/858 wordt het volgende punt 5 toegevoegd:

“5. Regelingen met betrekking tot software-updates

Het beheersysteem voor software-updates van de fabrikant en het volledige voertuigtype moeten voldoen aan de voorschriften van VN-Reglement nr. 156.”.

BIJLAGE IV

In punt 1 van bijlage V bij Verordening (EU) 2018/858 wordt de tabel vervangen door:

“Categorie	Eenheden
M ₁	1 500
M ₂ , M ₃	0 tot aan de datum van toepassing van de in artikel 41, lid 5, bedoelde gedelegeerde handelingen. Voor in kleine series geproduceerde volledig geautomatiseerde voertuigen: 1 500 vanaf 6 december 2022
N ₁	1 500
N ₂ , N ₃	0 tot aan de datum van toepassing van de in artikel 41, lid 5, bedoelde gedelegeerde handelingen. Voor in kleine series geproduceerde volledig geautomatiseerde voertuigen: 1 500 vanaf 6 december 2022
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0”