

## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2022/1398 VAN DE COMMISSIE

van 8 juni 2022

**tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de technische vooruitgang en de ontwikkelingen in de regelgeving in verband met de wijzigingen van reglementen voor voertuigen die zijn vastgesteld in het kader van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa**

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie <sup>(1)</sup>, en met name artikel 4, leden 3 en 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 zijn onder meer VN-Reglement nr. 14 <sup>(2)</sup>, VN-Reglement nr. 17 <sup>(3)</sup>, VN-Reglement nr. 29 <sup>(4)</sup>, VN-Reglement nr. 44 <sup>(5)</sup>, VN-Reglement nr. 45 <sup>(6)</sup>, VN-Reglement nr. 48 <sup>(7)</sup>, VN-Reglement

<sup>(1)</sup> PB L 325 van 16.12.2019, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Reglement nr. 14 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de veiligheidsgordelverankeringen, Isofix-verankeringsystemen, Isofix-toptetherverankeringen en i-Size-zitplaatsen betreft [2015/1406] (PB L 218 van 19.8.2015, blz. 27).

<sup>(3)</sup> Reglement nr. 17 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de stoelen en de verankering en eventueel aanwezige hoofdsteun ervan betreft (PB L 230 van 31.8.2010, blz. 81).

<sup>(4)</sup> Reglement nr. 29 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van bedrijfsvoertuigen wat de bescherming van de inzittenden van de cabine betreft (PB L 304 van 20.11.2010, blz. 21).

<sup>(5)</sup> Reglement nr. 44 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van beveiligingssystemen voor kinderen aan boord van motorvoertuigen ("kinderbeveiligingssystemen") (PB L 233 van 9.9.2011, blz. 95).

<sup>(6)</sup> VN-Reglement nr. 45 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van koplampwissers en van motorvoertuigen wat de koplampwissers betreft [2020/575] (PB L 136 van 29.4.2020, blz. 1).

<sup>(7)</sup> Reglement nr. 48 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de installatie van verlichtings- en lichtsignaalrichtingen betreft (PB L 323 van 6.12.2011, blz. 46).

nr. 80 <sup>(8)</sup>, VN-Reglement nr. 94 <sup>(9)</sup>, VN-Reglement nr. 95 <sup>(10)</sup>, VN-Reglement nr. 118 <sup>(11)</sup>, VN-Reglement nr. 122 <sup>(12)</sup>, VN-Reglement nr. 126 <sup>(13)</sup>, VN-Reglement nr. 127 <sup>(14)</sup>, VN-Reglement nr. 135 <sup>(15)</sup>, VN-Reglement nr. 137 <sup>(16)</sup>, VN-Reglement nr. 141 <sup>(17)</sup> en VN-Reglement nr. 142 opgenomen <sup>(18)</sup>. Al deze reglementen zijn gewijzigd door het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa (“WP.29 van de VN/ECE”). Het is daarom passend de lijst in bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 te actualiseren om met die wijzigingen rekening te houden.

- (2) De WP.29 van de VN/ECE heeft ook verscheidene nieuwe reglementen aangenomen, waartoe de Unie is toegetreden en waarvan de toepassing verplicht is. In het bijzonder betreft het VN-Reglement nr. 145 <sup>(19)</sup>, VN-Reglement nr. 148 <sup>(20)</sup>, VN-Reglement nr. 149 <sup>(21)</sup>, VN-Reglement nr. 150 <sup>(22)</sup>, VN-Reglement nr. 151 <sup>(23)</sup>, VN-Reglement nr. 152 <sup>(24)</sup>, VN-Reglement nr. 153 <sup>(25)</sup>, VN-Reglement nr. 155 <sup>(26)</sup>, VN-Reglement nr. 157 <sup>(27)</sup>, VN-Reglement nr. 158 <sup>(28)</sup>, VN-Reglement nr. 159 <sup>(29)</sup>,

<sup>(8)</sup> Reglement nr. 80 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van de stoelen van grote passagiersvoertuigen en van deze voertuigen wat de sterkte van de stoelen en van hun verankering betreft (PB L 164 van 30.6.2010, blz. 18).

<sup>(9)</sup> Reglement nr. 94 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de bescherming van de inzittenden bij een frontale botsing betreft (PB L 254 van 20.9.2012, blz. 77).

<sup>(10)</sup> Reglement nr. 95 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de bescherming van de inzittenden bij een zijdelingse botsing betreft [2015/1093] (PB L 183 van 10.7.2015, blz. 91).

<sup>(11)</sup> Reglement nr. 118 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme technische voorschriften betreffende het brandgedrag van de materialen die voor de binneninrichting van bepaalde categorieën motorvoertuigen worden gebruikt (PB L 177 van 10.7.2010, blz. 263).

<sup>(12)</sup> Reglement nr. 122 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme technische voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen van de categorieën M, N en O wat het verwarmingssysteem betreft (PB L 164 van 30.6.2010, blz. 231).

<sup>(13)</sup> VN-Reglement nr. 126 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van als niet-oorspronkelijke uitrustingsstukken geleverde scheidingsystemen die gebruikt worden om inzittenden tegen de verplaatsing van bagage te beschermen [2020/176] (PB L 35 van 7.2.2020, blz. 37).

<sup>(14)</sup> VN-Reglement nr. 127 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de prestaties op het gebied van voetgangersveiligheid betreft [2020/638] (PB L 154 van 15.5.2020, blz. 1).

<sup>(15)</sup> VN/ECE-Reglement nr. 135 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de prestaties bij zijdelingse botsingen met palen (PSI) betreft [2020/486] (PB L 103 van 3.4.2020, blz. 12).

<sup>(16)</sup> VN-Reglement nr. 137 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenvoertuigen wat de bescherming bij frontale botsingen betreft, met name ten aanzien van het beveiligingssysteem [2020/576] (PB L 136 van 29.4.2020, blz. 18).

<sup>(17)</sup> Reglement nr. 141 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen wat het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) betreft [2018/1593] (PB L 269 van 26.10.2018, blz. 36).

<sup>(18)</sup> VN-Reglement nr. 142 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de montage van de banden betreft [2020/242] (PB L 48 van 21.2.2020, blz. 60).

<sup>(19)</sup> VN/ECE-Reglement nr. 145 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de Isofix-verankeringsystemen, Isofix-toptetherverankerungen en i-Size-zitplaatsen betreft [2019/2142] (PB L 324 van 13.12.2019, blz. 47).

<sup>(20)</sup> VN-Reglement nr. 148 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van lichtsignaalvoorzieningen (lichten) voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan [2021/1719] (PB L 347 van 30.9.2021, blz. 123).

<sup>(21)</sup> VN-Reglement nr. 149 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voorzieningen en systemen voor wegverlichting (lichten) voor motorvoertuigen [2021/1720] (PB L 347 van 30.9.2021, blz. 173).

<sup>(22)</sup> VN-Reglement nr. 150 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van retroflecterende voorzieningen en markeringen voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan [2021/1721] (PB L 347 van 30.9.2021, blz. 297).

<sup>(23)</sup> VN-Reglement nr. 151 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat het dodehoekinformatiesysteem voor de detectie van fietsen betreft [2020/1596] (PB L 360 van 30.10.2020, blz. 48).

<sup>(24)</sup> VN-Reglement nr. 152 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de geavanceerde noodremsystemen (AEBS) voor voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub> betreft [2020/1597] (PB L 360 van 30.10.2020, blz. 66).

<sup>(25)</sup> VN/ECE-Reglement nr. 153 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat betreft de integriteit van het brandstofsysteem en de veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij een kop-staartbotsing [2021/386] (PB L 82 van 9.3.2021, blz. 1).

<sup>(26)</sup> VN-Reglement nr. 155 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot cyberbeveiliging en het beheersysteem voor cyberbeveiliging [2021/387] (PB L 82 van 9.3.2021, blz. 30).

<sup>(27)</sup> VN-Reglement nr. 157 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat het geautomatiseerde systeem voor rijstrookassistentie betreft [2021/389] (PB L 82 van 9.3.2021, blz. 75).

<sup>(28)</sup> VN-Reglement nr. 158 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voorzieningen voor achteruitrijbeweging en motorvoertuigen wat het bewustzijn van de bestuurder van kwetsbare weggebruikers achter het voertuig betreft [2021/828] (PB L 184 van 25.5.2021, blz. 20).

<sup>(29)</sup> VN-Reglement nr. 159 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat het wegrijdinformatiesysteem voor de detectie van voetgangers en fietsers betreft [2021/829] (PB L 184 van 25.5.2021, blz. 62).

VN-Reglement nr. 161 <sup>(30)</sup>, VN-Reglement nr. 162 <sup>(31)</sup> en VN-Reglement nr. 163 <sup>(32)</sup>. Het is daarom passend verwijzingen naar die reglementen op te nemen in bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144.

- (3) VN-Reglement nr. 0 betreffende de internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen <sup>(33)</sup> is aangenomen om de belemmeringen voor de handel tussen de overeenkomstsluitende partijen van de VN/ECE te verminderen en de voertuigfabrikanten die hun typegoedkeuring in die overeenkomstsluitende partijen willen laten erkennen, meer zekerheid te bieden. De Unie is een overeenkomstsluitende partij die VN-Reglement nr. 0 toepast. Voordat een universele internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen als gelijkwaardig aan een EU-typegoedkeuring kan worden beschouwd, moeten de versies van de in bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 opgenomen VN-reglementen in aanmerking worden genomen.
- (4) Bijlage II bij Verordening (EU) 2019/2144 bevat de lijst van voorschriften waaraan de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden ingevolge artikel 4, lid 5, en artikel 5, lid 3, van die verordening moeten voldoen. Die bijlage bevat echter geen verwijzingen naar de regelgevingshandelingen waarin de gedetailleerde technische voorschriften met betrekking tot geavanceerde noodremsystemen met voetgangers- en fietsersdetectie, botswaarschuwingssystemen voor voetgangers en fietsers, dodehoekinformatiesystemen, systemen voor rijstrookassistentie in noodsituaties, achteruitrijdetectie, het noodstopsignaal en gegevensrecorders voor incidenten zijn vastgelegd. Daarom moeten in die bijlage verwijzingen naar de respectieve regelgevingshandelingen worden toegevoegd.
- (5) Vervangingsremvoeringsets, -trommelremvoeringen, -remschijven en -remtrommels voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan moeten voldoen aan VN-Reglement nr. 90 <sup>(34)</sup>. Nieuwe vervangingsremvoeringsets, -trommelremvoeringen, -remschijven en -remtrommels voor bestaande voertuigtypen met een voertuigtypegoedkeuring die wat het remsysteem betreft krachtens VN-Reglement nr. 13 <sup>(35)</sup> of VN-Reglement nr. 13-H <sup>(36)</sup> is verleend vóór de datum van toepassing van Verordening (EU) 2019/2144, moeten overeenkomstig bijlage I bij die verordening op de markt kunnen worden aangeboden of in het verkeer kunnen worden gebracht.
- (6) VN-Reglement nr. 129 <sup>(37)</sup> vervangt met ingang van 1 september 2023 VN-Reglement nr. 44, waardoor voor niet in motorvoertuigen ingebouwde kinderbeveiligingssystemen niet langer typegoedkeuring krachtens dat reglement kan worden verleend. Er is meer tijd nodig om alle op voorraad en in de distributiekanaal aanwezige producten te kunnen verkopen. Daarom moeten kinderbeveiligingssystemen die vóór 1 september 2023 krachtens VN-Reglement nr. 44 zijn goedgekeurd, tot en met 1 september 2024 op de markt kunnen worden aangeboden en in het verkeer kunnen worden gebracht.

---

<sup>(30)</sup> VN-Reglement nr. 161 — Uniforme technische voorschriften inzake de beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik en de goedkeuring van de beveiliging tegen onrechtmatig gebruik (door middel van een vergrendelingssysteem) [2021/2274] (PB L 470 van 30.12.2021, blz. 1).

<sup>(31)</sup> VN-Reglement nr. 162 — Uniforme technische voorschriften voor de goedkeuring van immobilisatiesystemen en de goedkeuring van een voertuig wat het immobilisatiesysteem ervan betreft [2021/2275] (PB L 470 van 30.12.2021, blz. 23).

<sup>(32)</sup> VN-Reglement nr. 163 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigalarmsystemen en de goedkeuring van een voertuig wat het voertuigalarmstelsel ervan betreft [2021/2276] (PB L 470 van 30.12.2021, blz. 48).

<sup>(33)</sup> Reglement nr. 0 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen betreffende de internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen (IWVTA) [2018/780] (PB L 135 van 31.5.2018, blz. 1).

<sup>(34)</sup> Reglement nr. 90 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van vervangingsremvoeringsets en -trommelremvoeringen voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 130 van 28.5.2010, blz. 19).

<sup>(35)</sup> Reglement nr. 13 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen van de categorieën M, N en O wat het remsysteem betreft [2016/194] (PB L 42 van 18.2.2016, blz. 1).

<sup>(36)</sup> Reglement nr. 13-H van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenvoertuigen wat het remsysteem betreft [2015/2364] (PB L 335 van 22.12.2015, blz. 1).

<sup>(37)</sup> Reglement nr. 129 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van betere kinderbeveiligingssystemen in motorvoertuigen (PB L 97 van 29.3.2014, blz. 21).

- (7) De bepalingen van VN-Reglement nr. 13-H met betrekking tot remhulpsystemen en elektronische stabiliteitscontrolesystemen zijn verplaatst naar VN-Reglement nr. 139 <sup>(38)</sup> en VN-Reglement nr. 140 <sup>(39)</sup>, terwijl de bepalingen betreffende het remsysteem zijn verplaatst naar wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 13-H. Aangezien de voorschriften voor remhulpsystemen en elektronische stabiliteitscontrolesystemen ongewijzigd zijn gebleven, moeten krachtens de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 13-H en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 139 en VN-Reglement nr. 140 verleende typegoedkeuring.
- (8) De voorschriften met betrekking tot kinderbeveiligingsverankeringen zijn zonder wijzigingen verplaatst van wijzigingenreeks 07 van VN-Reglement nr. 14 naar VN-Reglement nr. 145. Krachtens VN-Reglement nr. 14 verleende typegoedkeuringen moeten daarom worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 145 verleende typegoedkeuring.
- (9) De voorschriften met betrekking tot de veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij een kop-staartbotsing zijn zonder wijzigingen verplaatst van wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 34 naar VN-Reglement nr. 153. Krachtens VN-Reglement nr. 34 verleende typegoedkeuringen moeten daarom worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 153 verleende typegoedkeuring.
- (10) De voorschriften met betrekking tot de bandenspanningscontrole zijn zonder wijzigingen verplaatst van wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement nr. 64 <sup>(40)</sup> naar VN-Reglement nr. 141. Krachtens VN-Reglement nr. 64 verleende typegoedkeuringen moeten daarom worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 141 verleende typegoedkeuring.
- (11) Verordening (EU) 2019/2144 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

### Wijzigingen van Verordening (EU) 2019/2144

De bijlagen I en II bij Verordening (EU) 2019/2144 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige verordening.

#### Artikel 2

### Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 8 juni 2022.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(38)</sup> Reglement nr. 139 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenvoertuigen wat het remhulpsysteem (BAS) betreft [2018/1591] (PB L 269 van 26.10.2018, blz. 1).

<sup>(39)</sup> Reglement nr. 140 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenvoertuigen wat elektronische stabiliteitscontrolesystemen (ESC-systemen) betreft [2018/1592] (PB L 269 van 26.10.2018, blz. 17).

<sup>(40)</sup> Reglement nr. 64 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat hun uitrusting betreft die een reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik, runflatbanden en/of een runflatsysteem en/of een bandenspanningscontrolesysteem kan omvatten (PB L 310 van 26.11.2010, blz. 18).

## BIJLAGE

De bijlagen I en II bij Verordening (EU) 2019/2144 worden als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) de rij voor VN-Reglement nr. 14 wordt vervangen door:

"14	Veiligheidsgordelverankerinnen	Wijzigingenreeks 09	PB L 324 van 13.12.2019, blz. 14	M, N";
-----	--------------------------------	---------------------	----------------------------------	--------

b) de rij voor VN-Reglement nr. 17 wordt vervangen door:

"17	Stoelen, stoelverankeringen en eventuele hoofdsteunen	Wijzigingenreeks 09	PB L 266 van 18.10.2019, blz. 1	M, N";
-----	---	---------------------	---------------------------------	--------

c) de rij voor VN-Reglement nr. 29 wordt vervangen door:

"29	Bescherming van de inzittenden van de cabine van bedrijfsvoertuigen	Wijzigingenreeks 03	PB L 283 van 5.11.2019, blz. 72	N";
-----	---	---------------------	---------------------------------	-----

d) de rijen voor de VN-Reglementen nrs. 44 en 45 worden vervangen door:

"44	Beveiligingsystemen voor kinderen aan boord van motorvoertuigen ("kinderbeveiligingsystemen")	Wijzigingenreeks 04	PB L 285 van 1.9.2020, blz. 1	M, N
45	Koplampwissers	Wijzigingenreeks 01	PB L 136 van 29.4.2020, blz. 1	M, N";

e) de rij voor VN-Reglement nr. 48 wordt vervangen door:

"48	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalvoorzieningen op motorvoertuigen	Wijzigingenreeks 07	PB L 347 van 30.9.2021, blz. 1	M, N, O <sup>(6)</sup> ";
-----	---	---------------------	--------------------------------	---------------------------

f) de rij voor VN-Reglement nr. 80 wordt vervangen door:

"80	Stoelen van grote passagiersvoertuigen	Wijzigingenreeks 03	PB L 266 van 18.10.2019, blz. 31	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ";
-----	--	---------------------	----------------------------------	------------------------------------

g) de rij voor VN-Reglement nr. 90 wordt vervangen door:

"90	Vervangingsremvoeringsets, -trommelremvoeringen, -remschijven en -remtrommels voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Wijzigingenreeks 02	PB L 290 van 16.11.2018, blz. 54	M, N, O <sup>(6)</sup> ";
-----	---	---------------------	----------------------------------	---------------------------

h) de rijen voor de VN-Reglementen nrs. 94 en 95 worden vervangen door:

“94	Bescherming van de inzittenden bij een frontale botsing	Wijzigingenreeks 04	PB L 392 van 5.11.2021, blz. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
95	Bescherming van de inzittenden bij een zijdelingse botsing	Wijzigingenreeks 05	PB L 392 van 5.11.2021, blz. 62	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”;

i) de rij voor VN-Reglement nr. 118 wordt vervangen door:

“118	Brandwerendheid van in bussen gebruikte interieurmaterialen	Wijzigingenreeks 03	PB L 48 van 21.2.2020, blz. 26	M <sub>3</sub> ”;
------	---	---------------------	--------------------------------	-------------------

j) de rij voor VN-Reglement nr. 122 wordt vervangen door:

“122	Verwarmingssystemen van voertuigen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 19 van 24.1.2020, blz. 42	M, N, O”;
------	------------------------------------	--	--------------------------------	-----------

k) de rijen voor de VN-Reglementen nrs. 126 en 127 worden vervangen door:

“126	Scheidingssystemen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 35 van 7.2.2020, blz. 37	M <sub>1</sub>
127	Veiligheid van de voetgangers	Wijzigingenreeks 02	PB L 154 van 15.5.2020, blz. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”;

l) de rij voor VN-Reglement nr. 135 wordt vervangen door:

“135	Zijdelingse impact paal	Wijzigingenreeks 01	PB L 103 van 3.4.2020, blz. 12	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”;
------	-------------------------	---------------------	--------------------------------	------------------------------------

m) de rij voor VN-Reglement nr. 137 wordt vervangen door:

“137	Frontale botsing op volle breedte	Wijzigingenreeks 02	PB L 392 van 5.11.2021, blz. 130	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”;
------	-----------------------------------	---------------------	----------------------------------	------------------------------------

n) de rijen voor de VN-Reglementen nrs. 141, 142 en 145 worden vervangen door:

“141	Bandenspanningscontrolesystemen	Wijzigingenreeks 01	PB L 323 van 13.9.2021, blz. 1	M, N, O
142	Montage van banden	Wijzigingenreeks 01	PB L 293 van 16.8.2021, blz. 34	M, N, O
145	Kinderbeveiligingsverankerinnen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 324 van 13.12.2019, blz. 47	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”;

- o) de volgende rijen voor de VN-Reglementen nrs. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 en 163 worden toegevoegd:

“148	Lichtsignaalvoorzieningen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 347 van 30.9.2021, blz. 123	M, N, O
149	Wegverlichtingsvoorzieningen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 347 van 30.9.2021, blz. 173	M, N, O
150	Retroflecterende voorzieningen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 347 van 30.9.2021, blz. 297	M, N, O
151	Dodehoekinformatiesysteem voor de detectie van fietsen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 360 van 30.10.2020, blz. 48	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
152	Geavanceerd noodremsysteem (AEBS)	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 360 van 30.10.2020, blz. 66	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
153	Veiligheid van elektrische aandrijflijn bij kop-staartbotsing	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 82 van 9.3.2021, blz. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
155	Cyberbeveiliging en beheersysteem voor cyberbeveiliging	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 82 van 9.3.2021, blz. 30	M, N, O
157	Geautomatiseerd systeem voor rijstrookassistentie	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 82 van 9.3.2021, blz. 75	M <sub>1</sub>
158	Voorzieningen voor zicht naar achteren of detectie van achterzijde	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 184 van 25.5.2021, blz. 20	M, N
159	Wegrijdinformatiesysteem	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 184 van 25.5.2021, blz. 62	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
161	Vergrendelingssysteem	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 470 van 30.12.2021, blz. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
162	Immobilisatiesystemen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 470 van 30.12.2021, blz. 23	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
163	Voertuigalarmsysteem	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 470 van 30.12.2021, blz. 48	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”;

- p) aan de opmerkingen bij de tabel wordt de volgende alinea toegevoegd:

“Een krachtens VN-Reglement nr. 0 (PB L 135 van 31.5.2018, blz. 1) voor een voertuigtype van categorie M<sub>1</sub> verleende universele internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen, waarvan de typegoedkeuring krachtens de betrokken VN-reglementen in de lijst in deze bijlage deel uitmaakt, wordt geacht gelijkwaardig te zijn aan een krachtens deze verordening verleende EU-typegoedkeuring.”;

- q) de volgende toelichting wordt toegevoegd:

<sup>(h)</sup> VN-Reglement nr. 90 is van toepassing op het op de markt aanbieden of het in het verkeer brengen van:

- a) nieuwe vervangingsremvoeringsets voor voertuigtypen van de volgende categorieën:





B5 Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	VN-Reglement nr. 159			B	B		B	B					B	
B6 Dodehoekinformatiesysteem	VN-Reglement nr. 151			B	B		B	B					B	
B7 Achteruitrijdetectie	VN-Reglement nr. 158		B	B	B	B	B	B					B	”;

e) de rijen voor de voorschriften B11 en B12 worden vervangen door:

“B11 Ontdooiings- en ontwasemingsinrich- tingen	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage VI		A	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>						
B12 Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage IV		A	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>					A”;	

f) de rij voor voorschrift C3 wordt vervangen door:

“C3 Systeem voor rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2021/646		B <sup>(6)</sup>			B <sup>(6)</sup>								”;
--	------------------------------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	----

g) de rijen voor de voorschriften C6 en C7 worden vervangen door:

“C6 Remhulp	VN-Reglement nr. 139 <sup>(10)</sup>		A			A								
C7 Stabiliteitscontrole	VN-Reglement nr. 13 VN-Reglement nr. 140 <sup>(11)</sup>		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		”;

h) de rij voor voorschrift C9 wordt vervangen door:

“C9 Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	VN-Reglement nr. 152			B			B							”;
--	----------------------	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	----

i) de rijen voor de voorschriften C13 en C14 worden vervangen door:

“C13 Bandenspannings- controle voor lichte voertuigen	VN-Reglement nr. 141 <sup>(12)</sup>	Van toepassing op voertuigen van de categorieën M <sub>1</sub> met een maximummassa ≤ 3 500 kg en N <sub>1</sub> .		A			B							
C14 Bandenspannings- controle voor zware voertuigen	VN-Reglement nr. 141			B	B		B	B				B	B	”;





F8 Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Wielbeschermers	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage V		A											
F10 Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	”;

s) de volgende opmerkingen worden toegevoegd:

- <sup>(7)</sup> Overeenkomstig wijzigingenreeks 07 van VN-Reglement nr. 14 en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN-Reglement nr. 145 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.
- <sup>(8)</sup> Niet in motorvoertuigen ingebouwde kinderbeveiligingsystemen die overeenkomstig de voorschriften van VN-Reglement nr. 44 zijn goedgekeurd en vóór 1 september 2023 in de Unie in de handel zijn gebracht, mogen tot en met 1 september 2024 op de markt worden aangeboden en in het verkeer worden gebracht.
- <sup>(9)</sup> Overeenkomstig wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 34 en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN-Reglement nr. 153 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.
- <sup>(10)</sup> Overeenkomstig VN-Reglement nr. 13-H (oorspronkelijke versie) en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN-Reglement nr. 139 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.
- <sup>(11)</sup> Overeenkomstig VN-Reglement nr. 13-H (oorspronkelijke versie) en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN-Reglement nr. 140 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.
- <sup>(12)</sup> Overeenkomstig wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement nr. 64 en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN-Reglement nr. 141 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.”.