

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2022/938 VAN DE COMMISSIE

van 26 juli 2022

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 wat betreft de eisen voor de catalogus van luchtvaartgegevens en de publicatie van luchtvaartinformatie

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ⁽¹⁾, en met name artikel 43, lid 1, punten a) en f), en artikel 62, lid 15, punten a) en c),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie ⁽²⁾ zijn de gemeenschappelijke eisen vastgesteld voor verleners van luchtverkeersbeheers-/luchtvaartinformatiediensten (ATM/ANS) en andere netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer ten behoeve van het algemene luchtverkeer, en voor het toezicht daarop.
- (2) Op 8 juni 2020 heeft de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) amendement 1 van de Procedures for Air Navigation Services — Aeronautical Information Management (PANS-AIM, Doc 10066) vastgesteld, waarbij nieuwe bepalingen zijn ingevoerd betreffende de inhoud en de structuur van de luchtvaartgids (Aeronautical Information Publication, AIP) en de catalogus van luchtvaartgegevens; dit amendement is met ingang van 4 november 2021 van toepassing in de staten die partij zijn bij het ICAO-verdrag. Deze bepalingen moeten worden weerspiegeld in Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373, en met name in de gemeenschappelijke eisen voor dienstverleners die zijn uiteengezet in bijlage III (Deel-ATM/ANS.OR) en in de specifieke eisen voor de verleners van luchtvaartinlichtingendiensten die zijn uiteengezet in bijlage VI (Deel-AIS) bij die uitvoeringsverordening.
- (3) Een van de elementen die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van het bij Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie ⁽³⁾ en Verordening (EU) nr. 139/2014 van de Commissie ⁽⁴⁾ ingevoerde concept van vluchtuitvoering bij alle weersomstandigheden is de beschikbaarheid van relevante informatie over het luchtvaarterrein in de luchtvaartgids, die op gestandaardiseerde wijze moet worden gepresenteerd. De huidige structuur en inhoud van bepaalde delen van de luchtvaartgids weerspiegelen oudere bepalingen van bijlage 14 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 (“het Verdrag van Chicago”) inzake wrijvingsmetingen, en voorzien dus niet in de bekendmaking van luchtvaartinformatie die nodig is voor de toepassing van het mondiale rapportageformaat van de ICAO aan de hand van de luchtvaartgids. Daarom moeten de in bijlage VI (deel-AIS) bij Verordening (EU) 2017/373 uiteengezette bepalingen betreffende de inhoud en de structuur van de luchtvaartgids worden gewijzigd.

⁽¹⁾ PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

⁽²⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie van 1 maart 2017 tot vaststelling van de gemeenschappelijke eisen voor verleners van luchtverkeersbeheers-/luchtvaartinformatiediensten en andere netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en het toezicht daarop, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 482/2008, Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 1034/2011, (EU) nr. 1035/2011 en (EU) 2016/1377 en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 677/2011 (PB L 62 van 8.3.2017, blz. 1).

⁽³⁾ Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 296 van 25.10.2012, blz. 1).

⁽⁴⁾ Verordening (EU) nr. 139/2014 van de Commissie van 12 februari 2014 tot vaststelling van eisen en administratieve procedures met betrekking tot luchtvaarterreinen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 44 van 14.2.2014, blz. 1).

- (4) De definities met betrekking tot het begrip “vluchtuitvoering bij alle weersomstandigheden” in bijlage I (Definities) bij Verordening (EU) 2017/373 moeten worden gewijzigd om de samenhang met die van Verordening (EU) nr. 965/2012 en Verordening (EU) nr. 139/2014 te waarborgen. Om ervoor te zorgen dat SNOWTAM's in alle noodzakelijke operationele omstandigheden worden uitgegeven, moet de definitie van SNOWTAM in bijlage I (Definities) bij Verordening (EU) 2017/373 bovendien worden gewijzigd op een wijze die samenhangend is met bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago en Verordening (EU) nr. 139/2014.
- (5) Volgens de huidige instructies voor het invullen van het SNOWTAM-formulier is het niet mogelijk om een SNOWTAM uit te geven als de baan zich in een bepaalde operationele toestand bevindt, wat gevolgen heeft voor de correcte toepassing van het mondiale rapportageformaat voor de toestand van het baanoppervlak. Deze instructies, die zijn opgenomen in bijlage VI bij Verordening (EU) 2017/373, moeten derhalve worden gewijzigd met het oog op de samenhang met Verordening (EU) nr. 139/2014.
- (6) Verordening (EU) 2017/373 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met Advies nr. 03/2022 van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart.
- (8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 127 van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlagen I, III en VI bij Verordening (EU) 2017/373 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlagen I, II en III bij de onderhavige verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 26 juli 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

Bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 wordt als volgt gewijzigd:

1) Het volgende punt 38a. wordt ingevoegd:

“38a. “conventionele navigatieroute”: een ATS-route die is vastgesteld onder verwijzing naar navigatiehulpmiddelen op de grond;”.

2) Punt 206. wordt vervangen door:

“206. “vluchtuitvoeringen bij slecht zicht (LVO)”: naderingen of starts op een baan met een zichtbare baanlengte (RVR) van minder dan 550 m of met een beslissingshoogte (DH) van minder dan 200 ft;”.

3) Het volgende punt 206a. wordt ingevoegd:

“206a. “slechtzichtprocedures”: procedures die op een luchtvaartterrein worden toegepast om de veiligheid tijdens vluchtuitvoeringen bij slecht zicht te waarborgen;”.

4) Het volgende punt 212a. wordt ingevoegd:

“212a. “vluchtuitvoering met operationele credits”: een vluchtuitvoering waarbij gebruik wordt gemaakt van specifieke luchtvaartuigen of grondapparatuur, of van een combinatie van luchtvaartuigen en grondapparatuur die een of meer van de volgende elementen mogelijk maakt:

- a) er kunnen lagere dan de standaard start- en landingsminima voor een bepaalde klasse vluchtuitvoeringen worden toegepast;
- b) de zichtbaarheidsvoorschriften kunnen worden nageleefd of verminderd;
- c) er zijn minder grondvoorzieningen nodig;”.

5) Punt 231. wordt vervangen door:

“231. “SNOWTAM”: een speciale serie NOTAM die worden gegeven in een standaard formaat, waarbij een oppervlakteconditierapport wordt verstrekt dat melding maakt van de aanwezigheid of het einde van gevaarlijke omstandigheden ten gevolge van sneeuw, ijs, smeltende sneeuw, ijzel, stilstaand water of water dat verband houdt met sneeuw, smeltende sneeuw, ijs of ijzel op het bewegingsgebied;”.

Bijlage III, aanhangsel 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 wordt als volgt gewijzigd:

(1) Tabel 1. Gegevens over het luchtvaartterrein, wordt vervangen door:

“1. Gegevens over het luchtvaartterrein

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
Luchtvaartterrein/ Heli-haven				Een gedefinieerd gebied op het land of op het water (met inbegrip van gebouwen, installaties en uitrusting) dat bestemd is om geheel of gedeeltelijk te worden gebruikt voor aankomst, vertrek en grondbewegingen van luchtvaartuigen.						
	Aanduiding			Aanduiding van het luchtvaartterrein/de helihaven						
		ICAO-plaat-sindicator	Tekst	De uit vier letters bestaande ICAO-plaat-sindicator van het luchtvaartterrein/de helihaven, zoals vermeld in ICAO Doc 7910 “Location Indicators”	Indien toegekend					
		IATA-aan-duiding	Tekst	De identificator die volgens de regels van de IATA (Resolutie 767) is toegekend aan een plaats	Indien toegekend					
		Ander	Tekst	Een lokaal vastgestelde identificator van een luchthaven, indien verschillend van de ICAO-plaatsindicator						
	Naam		Tekst	De belangrijkste officiële naam van een luchtvaartterrein, zoals toegekend door de bevoegde autoriteit						
	Bediende stad		Tekst	De volledige naam (vrije tekst) van de stad of gemeente die door het luchtvaartterrein/de helihaven wordt bediend						
	Type toe-gestaan ver-keer									

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Internatio-naal/natio-naal	Codelijst	Vermelding of internationale en/of natio-nale vluchten zijn toegestaan op het luchtvaartterrein/de helihaven						
		Instrument-vliegvoor-schriften (IFR)/Zicht-vliegvoor-schriften (VFR)	Codelijst	Vermelding of IFR- en/of VFR-vluchten zijn toegestaan op het luchtvaartterrein/de helihaven						
		Geregeld/niet-geregeld	Codelijst	Vermelding of geregelde en/of niet-ge-regelde vluchten zijn toegestaan op het luchtvaartterrein/de helihaven						
		Civiel/mili-tair	Codelijst	Vermelding of civiele commerciële lucht-vaart en/of general aviation en/of militaire vluchten zijn toegestaan op het lucht-vaartterrein/de helihaven						
		Beperkt ge-bruik	Tekst	Vermelding of een luchtvaartterrein of helihaven niet publiek toegankelijk is (al-leen voor gebruik door de eigenaars)						
	Type heli-haven		Tekst	Het type helihaven (oppervlakteniveau, verhoogd, aan boord van een schip of helikopterdek)						
	Type con-trole		Tekst	Vermelding of een luchtvaartterrein onder civiele, militaire of gezamenlijke controle staat						
	Gecertifi-ceerd		Tekst	Vermelding of een luchtvaartterrein wel/niet gecertificeerd is overeenkomstig de ICAO-voorschriften of Verordening (EU) nr. 139/2014						
	Datum van certificering		Datum	De datum waarop de certificering van de luchthaven is afgegeven door de bevoegde autoriteit						
	Vervaldatum van de certi-ficering		Datum	De datum waarop de certificering van het luchtvaartterrein ongeldig wordt						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Terreinhoog-telgging									
		Hoogtelig-ging	Hoogtelig-ging	De verticale afstand boven het gemiddelde zeeniveau (MSL), vanaf het hoogste punt van het landingsgebied		0,5 m	Essentieel	Waargeno-men	1 m of 1 ft	1 m of 1 ft
		Golving van het geo-id	Hoogte	De golving van het geo-id op de hoog-telgging van het luchtvaartterrein/de heli-haven	Indien van toepassing	0,5 m	Essentieel	Waargeno-men	1 m of 1 ft	1 m of 1 ft
	Referentie-temperatuur		Waarde	Het maandgemiddelde van de dagelijkse maximumtemperaturen voor de warmste maand van het jaar op een luchtvaartterrein; deze gemiddelde temperatuur moet over een periode van jaren worden vast-gesteld.						
	Gemiddelde lage tempe-ratuur		Waarde	De gemiddelde laagste temperatuur van de koudste maand van het jaar, zoals blijkt uit de gegevens van de laatste vijf jaar op de hoogtelgging van het luchtvaartterrein		5 graden				
	Magnetische variatie			Het verschil (in graden) tussen het werke-lijke en het magnetische noorden						
		Hoek	Hoek	De hoekwaarde van de magnetische vari-atie		1 graad	Essentieel	Waargeno-men	1 graad	1 graad
		Datum	Datum	De datum waarop de magnetische variatie de overeenkomstige waarde had						
		Jaarvariatie	Waarde	De jaarlijkse veranderingen in de magne-tische variatie						
	Referentie-punt			De aangewezen geografische locatie van een luchthaven						
		Positie	Punt	Geografische locatie van het referentiepunt van het luchtvaartterrein		30 m	Routine	Waargeno-men/ berekend	1 s	1 s
		Plaats	Tekst	Locatie van het referentiepunt op het luchtvaartterrein						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Richting	Tekst	Richting waarin het referentiepunt van het luchtvaartterrein zich bevindt vanuit het centrum van de stad of gemeente die door het luchtvaartterrein wordt bediend						
		Afstand	Afstand	Afstand van het referentiepunt van het luchtvaartterrein vanuit het centrum van de stad of gemeente die door het luchtvaartterrein wordt bediend						
Landingsrichtingaanwijzer				Een inrichting die de richting aangeeft die op dat ogenblik is aangewezen voor landen en opstijgen						
	Plaats		Tekst	Plaats van de landingsrichtingaanwijzer						
	Lichten		Tekst	Verlichting van de landingsrichtingaanwijzer	Indien aanwezig					
Secundaire energievoorziening										
	Kenmerken		Tekst	Beschrijving van de secundaire energievoorziening						
	Tijdstip van omschakeling		Waarde	Tijdstip van omschakeling naar de secundaire energievoorziening						
Windsnelheidsmeter				Inrichting voor het meten van de windsnelheid						
	Plaats		Tekst	Plaats van de windsnelheidsmeter						
	Lichten		Tekst	Verlichting van de windsnelheidsmeter	Indien aanwezig					
Luchtvaartterreinbaken (ABN) / identificatiebaken (IBN)				Luchtvaartterreinbaken/identificatiebaken dat wordt gebruikt om de plaats van een luchtvaartterrein aan te duiden van uit de lucht						
	Plaats		Tekst	Plaats van het luchtvaartterreinbaken/identificatiebaken	Indien aanwezig					

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Kenmerken		Tekst	Beschrijving van het luchtvaartterreinbaken/identificatiebaken						
	Bedrijfsuren		Tijdschema	Bedrijfsuren van het luchtvaartterreinbaken/identificatiebaken						
Windrichtingaanwijzer										
	Plaats		Tekst	Plaats van de windrichtingaanwijzer						
	Lichten		Tekst	Verlichting van de windrichtingaanwijzer						
Plaats voor waarneming van de zichtbare baanlengte (RVR)				De waarnemingspost voor de zichtbare baanlengte						
	Positie		Punt	Geografische locatie van de RVR-waarnemingsposten						
Frequentiegebied				Het aangewezen deel van het voor grondbewegingen bestemde gebied van het luchtvaartterrein waarin een specifieke frequentie vereist is door de ATC of grondcontrole						
	Station		Tekst	Naam van het station dat de dienst verleent						
	Frequentie		Waarde	Frequentie van het station dat de dienst verleent						
	Grens		Polygoon	Grenzen van het frequentiegebied						
Hotspot				Een plaats op het bewegingsgebied van een luchtvaartterrein met een geschiedenis van of potentieel risico op runway incursion, waar verhoogde aandacht van de piloten/bestuurders nodig is						
	Identificator		Tekst	De identificator van de hotspot						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Noot		Tekst	Aanvullende informatie over de hotspot						
	Geometrie		Polygoon	Geografisch gebied van de hotspot						
Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
RWY				Een gedefinieerd rechthoekig gedeelte van een luchtvaartterrein op het land dat ingericht is voor het landen en opstijgen van luchtvaartuigen.						
	Aanduiding		Tekst	De volledige tekstaanduiding van de RWY, gebruikt als unieke identificatie van de RWY op een luchtvaartterrein/helihaven (bv. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Nominale lengte		Afstand	De verklaarde grootte in de lengterichting van de RWY voor operationele (prestatie-)berekeningen.		1 m	Kritiek	Waargenomen	1 m of 1 ft	1 m
	Nominale breedte		Afstand	De verklaarde grootte in de dwarsrichting van de RWY voor operationele (prestatie-)berekeningen.		1 m	Essentieel	Waargenomen	1 m of 1 ft	1 m
	Geometrie		Polygoon	Geometrische gegevens van het RWY-element, de verplaatste zone en de RWY-kruising						
	Middellijnpunten									
		Positie	Punt	Geografische positie van de RWY-middellijn aan elk uiteinde van de RWY, aan de startbaanuitloop (SWY) en aan het begin van elk opstijgvliegpad, alsook ter hoogte van elke significante wijziging in de helling van de RWY en SWY	Definitie van bijlage 4 3.8.4.2	1 m	Kritiek	Waargenomen		

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Hoogteligging	Hoogteligging	De hoogteligging van het overeenkomstige middellijnpunt. Voor niet-precisienaderingen worden alle belangrijke hoge en lage tussenliggende punten langs de RWY gemeten tot op een halve meter of halve voet nauwkeurig.		0,25 m	Kritiek	Waargenomen		
		Golving van het geo-id	Hoogte	De golving van het geo-id op het overeenkomstige middellijnpunt						
	RWY-exitlijn									
		Exitgeleidingslijn	Lijn	Geografische locatie van de RWY-exitlijn		0,5 m	Essentieel	Waargenomen	1/100 sec	1 s
		Kleur	Tekst	Kleur van de RWY-exitlijn						
		Stijl	Tekst	Stijl van de RWY-exitlijn						
		Richting	Codelijst	Richting van de RWY-exitlijn (één- of tweewegs)						
	Oppervlaktetype		Tekst	Het oppervlaktetype van de RWY						
	Sterkte									
		Nummer verhardingsindeling (Pavement Classification Number, PCN)	Tekst	PCN						
		Type verharding	Tekst	Type verharding voor de bepaling van het nummer luchtvaartuigindeling — nummer verhardingsindeling (ACN-PCN)						
		Categorie van de ondergrond	Tekst	Sterktecategorie van de RWY-ondergrond						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Toegestane druk	Tekst	De maximaal toegestane categorie of waarde van de bandenspanning						
		Evaluatie-methode	Tekst	De gebruikte evaluatiemethode						
	Strip			Een bepaald gebied dat de RWY en SWY omvat, indien aanwezig: om het risico op schade aan luchtvaartuigen die zich naast een RWY begeven, te beperken; en om luchtvaartuigen die tijdens het opstijgen of landen boven de RWY vliegen, te beschermen						
		Lengte	Afstand	De grootte in de lengterichting van de RWY-strip						
		Breedte	Afstand	De grootte in de dwarsrichting van de RWY-strip						
		Oppervlakte-type	Tekst	Het oppervlaktetype van de RWY-strip						
	Berm			Een gebied dat grenst aan de rand van de verharding en dat zodanig is aangelegd dat het een overgang vormt tussen de verharding en het aangrenzende oppervlak						
		Geometrie	Polygoon	Geografische locatie van de RWY-berm						
		Oppervlakte-type	Tekst	Het oppervlaktetype van de RWY-berm						
		Breedte	Afstand	De breedte van de RWY-berm		1 m	Essentieel	Waargenomen	1 m of 1 ft	
	Blast pad			Een speciaal aangelegd oppervlak dat grenst aan het einde van een RWY, om het eroderende effect te voorkomen van de sterke windkrachten die vliegtuigen veroorzaken aan het begin van hun start-aanloop						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Geometrie	Polygoon	Geografische locatie van het blast pad						
	Obstakelvrije zone		Tekst	De aanwezigheid van een obstakelvrije zone voor een precisienadering op een RWY van categorie I	Indien aanwezig					
	RWY markering									
		Type	Tekst	Type RWY-markering						
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de RWY-markering						
		Geometrie	Polygoon	De geografische positie van de RWY-markering						
	RWY-middellijnlichten									
		Lengte	Afstand	De grootte in de lengterichting van de RWY-middellijnlichten						
		Tussenruimte	Afstand	Afstand tussen de RWY-middellijnlichten						
		Kleur	Tekst	Kleur van de RWY-middellijnlichten						
		Intensiteit	Tekst	Intensiteit van de RWY-middellijnlichten						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van de RWY-middellijnlichten						
	RWY-randlichten									
		Lengte	Afstand	De grootte in de lengterichting van de RWY-randlichten						
		Tussenruimte	Afstand	Afstand tussen de RWY-randlichten						
		Kleur	Tekst	Kleur van de RWY-randlichten						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Intensiteit	Tekst	Intensiteit van de RWY-randlichten						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van de RWY-randlichten						
	Referentiecodel:			De referentiecodel heeft tot doel een eenvoudige methode te verschaffen om de talrijke specificaties met betrekking tot de kenmerken van luchthavens aan elkaar te koppelen, zodat een reeks luchtvaartterreinfaciliteiten tot stand komt die geschikt zijn voor de vliegtuigen die op het luchtvaartterrein actief zijn.						
		Nummer	Codelijst	Een nummer gebaseerd op de lengte van het referentieveld van het vliegtuig						
		Letter	Codelijst	Een letter gebaseerd op de spanwijdte van het vliegtuig en de spoorbreedte van het hoofdlandingsgestel						
	Beperking		Tekst	Beschrijving van de aan de RWY opgelegde beperkingen						
RWY-richting										
	Aanduiding		Tekst	De volledige tekstaanduiding van de start- en landingsrichting — bijvoorbeeld: 27, 35L, 01R						
	Azimut		Koers	De azimuth van de RWY		1/100 graad	Routine	Waargenomen	1/100 graad	1 graad
	Type		Tekst	Type RWY: precisie (Cat I, II, III)/ niet-precisie/ niet-instrument						
	Drempel			Het begin van het deel van de baan dat geschikt is voor de landing						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Positie	Punt	De geografische locatie van de RWY-drempel		1 m	Kritiek	Waargenomen	1/100 sec	1 s
		Hoogteligging	Hoogteligging	Hoogteligging van de RWY-drempel		Zie opmerking 1				
		Golving van het geo-id	Hoogte	WGS-84 golving van het geo-id aan de RWY-drempelpositie		Zie opmerking 2				
		Type	Tekst	Aanduiding of de drempel al dan niet verplaatst is; een verplaatste drempel bevindt zich niet aan het uiteinde van de RWY						
		Verplaatsing	Afstand	Afstand van de verplaatste drempel	Als de drempel verplaatst is	1 m	Routine	Waargenomen		
	RWY-einde			RWY-eind (aligneringspunt van het vliegpad)						
		Positie	Punt	Plaats van het RWY-einde in de starttrichting		1 m	Kritiek	Waargenomen	1/100 sec	1 s
		Hoogteligging	Hoogteligging	Hoogteligging van de eindpositie van de RWY		Zie RWY-middellijnpunten				
	RWY-start-einde (DER)			Het einde van het gebied dat geschikt is verklaard voor opstijgen (d.w.z. het einde van de RWY of, als een vrijstrook is voorzien, het einde van de vrijstrook)	Begin van de vertrekprocedure					
		Positie	Punt	De geografische positie van het DER						
		Hoogteligging	Hoogteligging	De hoogteligging van de DER is de hoogteligging aan het einde van de RWY of, als die groter is, de vrijstrook.						
	Landingszone			Het gedeelte van een RWY dat voorbij de drempel ligt, waar landende vliegtuigen verondersteld worden voor het eerst contact te maken met de RWY						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Hoogteligging	Hoogteligging	De grootste hoogteligging van de landingszone van een RWY voor precisianadering	RWY voor precisianadering	0,25 m of 0,25 ft				
		Helling	Waarde	De helling van de RWY-landingszone						
	Helling		Waarde	De helling van de RWY						
	Korte landingen (Land And Hold Short Operations, LAHSO)			LAHSO's						
		Geometrie	Lijn	De geografische positie van de LAHSO's						
		Beschermdelement	Tekst	De naam van de RWY of taxibaan (TWY) die wordt beschermd						
	Verplaatste zone			Het gedeelte van een RWY tussen het begin van de RWY en de verplaatste drempel						
		Geometrie	Polygoon	Geografische locatie van de verplaatste zone						
		PCN	Tekst	De PCN van de verplaatste zone						
		Oppervlaktetype	Tekst	Het oppervlaktetype van de verplaatste zone						
		Luchtvaartuigbeperking	Tekst	Gebruiksbeperking voor een specifiek type luchtvaartuig						
	SWY			Een vastgestelde rechthoekige zone op de grond, aan het einde van de beschikbare start-RWY, die zodanig is ingericht dat een luchtvaartuig er kan stoppen in geval van een afgebroken start						
		Lengte	Afstand	De grootte in de lengterichting van de SWY	Indien aanwezig	1 m	Kritiek	Waargenomen	1 m of 1 ft	1 m

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Breedte	Afstand	Breedte van de SWY		1 m	Kritiek	Waargeno-men	1 m of 1 ft	1 m
		Geometrie	Polygoon	Geografische plaats van de SWY						
		Helling	Waarde	De helling van de SWY						
		Oppervlakte-type	Tekst	Het oppervlaktetype van de SWY						
	Vrijstrook			Een vastgestelde rechthoekige zone op de grond of het water onder controle van de bevoegde autoriteit, geselecteerd of ingericht als geschikte zone waarboven een vliegtuig een gedeelte van zijn initiële stijglucht tot een bepaalde hoogte mag maken						
		Lengte	Afstand	De grootte in de lengterichting van de vrijstrook		1 m	Essentieel	Waargeno-men	1 m of 1 ft	
		Breedte	Afstand	De grootte in de dwarsrichting van de vrijstrook		1 m	Essentieel	Waargeno-men	1 m of 1 ft	
		Grondprofiel		Het verticale profiel (of de helling) van de vrijstrook	Indien aan-wezig					
	Veiligheids-zone aan het einde van de RWY (RESA)			Een gebied dat symmetrisch is ten opzichte van de verlengde RWY-middellijn en grenst aan het einde van de strip, met als hoofddoel het risico op schade aan te kort of te ver binnenkomende vliegtuigen te beperken.						
		Lengte	Afstand	De grootte in de lengterichting van de RESA						
		Breedte	Afstand	De grootte in de dwarsrichting van de RESA						
		Helling in de lengterich-ting	Waarde	De helling in de lengterichting van de RESA						
		Helling in de dwarsrich-ting	Waarde	De helling in de dwarsrichting van de RESA						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Verklaarde afstanden									
		Beschikbare startaanloop (TORA)	Afstand	De lengte van de RWY, beschikbaar en geschikt verklaard voor de aanloop van een opstijgend vliegtuig		1 m	Kritiek	Waargenomen	1 m of 1 ft	1 m
		Beschikbare startbaanlengte (TODA)	Afstand	De lengte van de beschikbare startaanloop plus de lengte van de beschikbare vrijstrook, indien aanwezig		1 m	Kritiek	Waargenomen	1 m of 1 ft	1 m
		Beschikbare start-stopafstand (ASDA)	Afstand	De lengte van de beschikbare startaanloop plus de lengte van de SWY, indien aanwezig		1 m	Kritiek	Waargenomen	1 m of 1 ft	1 m
		Beschikbare landingsbaanlengte (LDA)	Afstand	De lengte van de RWY, beschikbaar en geschikt verklaard voor de uitloop van een landend vliegtuig		1 m	Kritiek	Waargenomen	1 m of 1 ft	1 m
		Opmerkingen	Tekst	Opmerkingen, met inbegrip van het punt van binnenkomst of startpunt op de RWY, indien alternatieve lagere afstanden zijn aangegeven						
	RWY-eindlichten									
		Kleur	Tekst	Kleur van de RWY-eindlichten						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van de RWY-eindlichten						
	SWY-lichten									

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatieresolutie	Kaartresolutie
		Lengte	Afstand	De grootte in de lengterichting van de SWY-lichten						
		Kleur	Tekst	Kleur van de SWY-lichten						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van de SWY-lichten						
	Naderingsverlichtingssysteem									
		Type	Tekst	Indeling van het naderingsverlichtingssysteem, waarbij Verordening (EU) nr. 139/2014 en CS-ADR-DSN, met name CS ADR-DSN.M.625 en CS ADR-DSN.M.626 als criteria worden gebruikt.						
		Lengte	Afstand	De grootte in de lengterichting van het naderingsverlichtingssysteem						
		Intensiteit	Tekst	Een code die de relatieve intensiteit van het naderingsverlichtingssysteem aangeeft						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van het naderingsverlichtingssysteem						
	RWY-drempellichten									
		Kleur	Tekst	Kleur van de RWY-drempellichten						
		Kleur van de wingbars	Tekst	Kleur van de wingbars van de RWY-drempel						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van de drempellichten en wingbar-lichten						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Landings-zoneverlich-ting									
		Lengte	Afstand	De grootte in de lengterichting van de RWY-landingszonelichten						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van de RWY-landingszonelichten						
	Hellingsindi-catiesysteem voor visuele naderingen									
		Minimale ooghoogte boven de drempel (MEHT)	Hoogte	MEHT						
		Plaats	Punt	Geografische locatie van het hellingsindi-catiesysteem voor visuele naderingen						
		Hoek	Hoek	De hellingshoek(en) voor nominale nade-ring						
		Type	Tekst	Het type visueel naderingsindicatorsysteem (PAPI, A-PAPI enz.)						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatieresolutie	Kaartresolutie
		Verplaatsingshoek	Hoek	Als de as van het systeem niet evenwijdig is aan de RWY-middellijn, de verplaatsingshoek en -richting, d.w.z. links of rechts						
		Verplaatsingsrichting	Tekst	Als de as van het systeem niet evenwijdig is aan de RWY-middellijn, de verplaatsingshoek en -richting, d.w.z. links of rechts						
	Vanginrichting		Lijn	De geografische locatie van de kabel van de vanginrichting, dwars over de RWY						
	Stopsysteem			Materiaal met een hoog energieabsorbierend vermogen dat zich aan het einde van een RWY of SWY bevindt en ontworpen is om, naarmate het wordt verpletterd onder het gewicht van een vliegtuig, een vertragende werking uit te oefenen op het landingsgestel van het vliegtuig						
		Geometrie	Polygoon	Geografische locatie van het stopsysteem						
		Terugsprong	Afstand	Terugsprong van het stopsysteem						
		Lengte	Afstand	De grootte in de lengterichting van het stopsysteem						
		Breedte	Afstand	De grootte in de dwarsrichting van het stopsysteem						
Radiohoogtemetergebied										
	Lengte		Afstand	De grootte in de lengterichting van het radiohoogtemetergebied						
	Breedte		Afstand	De grootte in de dwarsrichting van het radiohoogtemetergebied						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Geometrie		Polygoon	Geografische locatie van het radiohoogtemetergebied						
			Opmerking 1	Hoogteligging van de drempel voor RWY's met niet-precisienaderingen		0,5 m	Essentieel	Waargenomen	1 m of 1 ft	1 m of 1 ft
				Hoogteligging van de drempel voor RWY's met precisienaderingen		0,25 m	Kritiek	Waargenomen	0,1 m of 0,1 ft	0,5 m of 1 ft
			Opmerking 2	WGS-84 golving van het geo-id aan de RWY-drempel voor niet-precisienaderingen		0,5 m	Essentieel	Waargenomen	1 m of 1 ft	1 m of 1 ft
				WGS-84 golving van het geo-id aan de RWY-drempel voor precisienaderingen		0,25 m	Kritiek	Waargenomen	0,1 m of 0,1 ft	0,5 m of 1 ft
Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
Gebied voor eindnadering en opstijgen (FATO)				Een gedefinieerd gebied boven hetwelk de laatste fase van het naderingsmanoeuvre, vóór het statisch zweven of landen, wordt voltooid en van waaruit het opstijgmanoeuvre wordt aangevat; als het FATO gebruikt wordt door helikopters die worden geëxploiteerd in prestatieklasse 1, dan omvat het gedefinieerd gebied ook het beschikbare gebied voor afgebroken starts.						
	Drempelpunt			Het begin van het deel van het FATO dat geschikt is voor landing						
		Positie	Punt	Geografische locatie van het FATO-drempelpunt		1 m	Kritiek	Waargenomen	1/100 sec	1 s

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Hoogtelig-ging	Hoogtelig-ging	Hoogteligging van de FATO-drempel		Zie opmerking 1				
		Golving van het geo-id	Hoogte	WGS-84 golving van het geo-id aan de FATO-drempelpositie		Zie opmerking 2				
	DER			Het einde van het gebied dat geschikt is verklaard voor opstijgen (d.w.z. het einde van de RWY of, als een vrijstrook is voorzien, het einde van de vrijstrook of het einde van het FATO-gebied)						
		Positie	Punt	Geografische plaats van de DER		1 m	Kritiek	Waargeno-men	1/100 sec	1 s
		Hoogtelig-ging	Hoogtelig-ging	De hoogteligging aan het begin van de RWY/FATO of aan het einde, als die groter is						
	Type		Tekst	Type FATO						
	Benaming		Tekst	De volledige tekstaanduiding van het starten landingsgebied						
	Lengte		Afstand	De grootte in de lengterichting van het FATO		1 m	Kritiek	Waargeno-men	1 m of 1 ft	1 m
	Breedte		Afstand	De grootte in de dwarsrichting van het FATO						
	Geometrie		Polygoon	Geografische locatie van het FATO-ele-ment						
	Helling		Waarde	De helling van het FATO						
	Oppervlakte-type		Tekst	Het oppervlaktetype van het FATO						
	Azimut		Koers	De azimuth van de FATO		1/100 graad	Routine	Waargeno-men	1/100 graad	
	Verklaarde afstanden									

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Beschikbare startafstand (TODAH)	Afstand	De lengte van het FATO plus de helikoptervrijstrook (indien aanwezig)	En, indien van toepassing, alternatieve lagere verklaarde afstanden	1 m	Kritiek	Waargenomen	1 m of 1 ft	
		Beschikbare afstand voor afgebroken start (RTO-DAH)	Afstand	De lengte van het FATO die beschikbaar en geschikt is verklaard voor het voltooiën van een afgebroken start door helikopters die worden geëxploiteerd in prestatieklasse 1		1 m	Kritiek	Waargenomen	1 m of 1 ft	
		Beschikbare landingsafstand (LDAH)	Afstand	De lengte van het FATO plus alle aanvullende gebieden die beschikbaar en geschikt zijn verklaard voor helikopters om het landingsmanoeuvre te voltooiën vanaf een gedefinieerde hoogte		1 m	Kritiek	Waargenomen	1 m of 1 ft	
		Opmerkingen	Tekst	Opmerkingen, met inbegrip van het punt van binnenkomst of startpunt op de RWY, indien alternatieve lagere afstanden zijn aangegeven						
	FATO-markering									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de FATO-markeringen						
	Naderingsverlichtingssysteem									
		Type	Tekst	Indeling van het naderingsverlichtingssysteem, waarbij Verordening (EU) nr. 139/2014 en CS-ADR-DSN, met name CS ADR-DSN.M.625 en CS ADR-DSN.M.626 als criteria worden gebruikt						
		Lengte	Afstand	De grootte in de lengterichting van het naderingsverlichtingssysteem						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Intensiteit	Tekst	Een code die de relatieve intensiteit van het naderingsverlichtingssysteem aangeeft						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van het naderingsverlichtingssysteem						
	Omgevingsverlichting									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de omgevingsverlichting						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van de omgevingsverlichting						
	Richtpuntlichten									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de richtpuntlichten						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk richtpuntlicht						
Landings- en uitvlieggebied (TLOF)				Een draagoppervlak waarop een helikopter kan landen of opstijgen.						
	Aanduiding		Tekst	De volledige tekstaanduiding van TLOF						
	Middelpunt									
		Positie	Punt	Geografische locatie van het TLOF-drempelpunt		1 m	Kritiek	Waargenomen	1/100 sec	1 s
		Hoogteligging	Hoogteligging	Hoogteligging van de TLOF-drempel		Zie opmerking 1				
		Golving van het geo-id	Hoogte	WGS-84 golving van het geo-id op de locatie van het TLOF-middelpunt		Zie opmerking 2				
	Lengte		Afstand	De grootte in de lengterichting van het TLOF		1 m	Kritiek	Waargenomen	1 m of 1 ft	1 m

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Breedte		Afstand	De grootte in de dwarsrichting van de TLOF		1 m	Kritiek	Waargeno-men	1 m of 1 ft	1 m
	Geometrie		Polygoon	De geografische locatie van het TLOF-ele-ment						
	Helling		Waarde	De helling van de TLOF						
	Oppervlakte-type		Tekst	Het oppervlaktetype van de TLOF						
	Draagkracht		Waarde	De draagkracht van de TLOF					1 ton	
	Type hel-tingsindica-tiesysteem voor visuele naderingen		Tekst	Type van het hellingsindicatiesysteem voor visuele naderingen						
	Markering									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de TLOF-markeringen						
Veiligheids-zone				Een gedefinieerde zone rond het FATO op een helihaven, vrij van obstakels, met uit-zondering van die welke vereist zijn voor de luchtvaartnavigatie, en die tot doel heeft het risico op schade aan helikopters die per ongeluk van het FATO afwijken, te beperken						
	Lengte		Afstand	De grootte in de lengterichting van de veiligheidszone						
	Breedte		Afstand	De grootte in de dwarsrichting van de veiligheidszone						
	Oppervlakte-type		Tekst	Het oppervlaktetype van de veiligheids-zone						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
Helikopter-vrijstrook				Een gedefinieerd gebied op de grond of op het water, geselecteerd en/of aangelegd als geschikt gebied boven hetwelk een helikopter die in prestatieklasse 1 wordt geëxploiteerd, mag versnellen en een bepaalde hoogte mag bereiken						
	Lengte		Afstand	De grootte in de lengterichting van de helikoptervrijstrook						
	Grondprofiel		Waarde	Het verticale profiel (of de helling) van de helikoptervrijstrook						
			Opmerking 1	De FATO-drempel voor helihavens met of zonder PinS-nadering (Point-in-Space)		0,5 m	Essentieel	Waargeno-men	1 m of 1 ft	
				De FATO-drempel voor helihavens die bestemd zijn om te worden geëxploiteerd		0,25 m	Kritiek	Waargeno-men	1 m of 1 ft (niet-precisie) 0,1 m of 0,1 ft (precisie)	
			Opmerking 2	De WGS-84-golving van het geo-id aan de FATO-drempel en het geometrische middelpunt van de TLOF, voor helihavens met of zonder een PinS-nadering		0,5 m	Essentieel	Waargeno-men	1 m of 1 ft	
				De WGS-84-golving van het geo-id aan de FATO-drempel en het geometrische middelpunt van de TLOF, voor helihavens die bestemd zijn om te worden geëxploiteerd		0,25 m	Kritiek	Waargeno-men	1 m of 1 ft (niet-precisie) 0,1 m of 0,1 ft (precisie)	

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
Platform				een afgebakend gebied op een luchtvaartterrein op het land, dat plaats biedt aan luchtvaartuigen om passagiers, post of vracht aan of van boord te brengen, brandstof te tanken of luchtvaartuigen te parkeren of te onderhouden						
	Aanduiding		Tekst	De volledige tekstuele naam of aanduiding die wordt gebruikt om een platform op een luchtvaartterrein/helihaven te identificeren						
	Geometrie		Polygoon	Geografische locatie van het platform-element		1 m	Routine	Waargenomen	1/10 sec	1 s
	Type		Tekst	Indeling van het primaire gebruik van het platform						
	Luchtvaartuigbeperking		Tekst	Gebruiksbeperking (verbod) voor een specifiek type luchtvaartuig						
	Oppervlaktetype		Tekst	Het oppervlaktetype van het platform						
	Sterkte									
		PCN	Tekst	PCN van het platform						
		Type verharding	Tekst	ACN-PCN-bepaling						
		Categorie van de ondergrond	Tekst	Sterktecategorie van de ondergrond van het platform						
		Toegestane druk	Tekst	De maximaal toegestane categorie of waarde van de bandenspanning						
		Evaluatiemethode	Tekst	De evaluatiemethode die gebruikt is om de sterkte van het platform te bepalen						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Hoogteligging		Hoogteligging	De hoogteligging van het platform						
TWY				Een gedefinieerd pad op een luchtvaartterrein op het land dat bestemd is voor het taxiën van luchtvaartuigen, om een deel van het luchtvaartterrein te verbinden met een ander						
	Aanduiding		Tekst	De volledige tekstaanduiding van de TWY						
	Breedte		Afstand	De grootte in de dwarsrichting van de TWY		1 m	Essentieel	Waargenomen	1 m of 1 ft	
	Geometrie		Polygoon	Geografische locatie van het TWY-element						
	Brug		Tekst	Type brug (geen, bovenkruising, onderdoorgang)						
	Oppervlaktetype		Tekst	Oppervlaktetype van de TWY						
	Sterkte									
		PCN	Tekst	PCN van de TWY						
		Type verharding	Tekst	ACN-PCN-bepaling						
		Categorie van de ondergrond	Tekst	Sterktecategorie van de TWY-ondergrond						
		Toegestane druk	Tekst	Maximaal toegestane categorie of waarde van de bandenspanning						
		Evaluatiemethode	Tekst	De evaluatiemethode die gebruikt is om de sterkte van de taxibaan te bepalen						
	Luchtvaartuigbeperkingen		Tekst	Gebruiksbeperking (verbod) voor een specifiek type luchtvaartuig						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Referentie-letter		Codelijst	Een letter gebaseerd op de spanwijdte van het vliegtuig en de spoorbreedte van het hoofdlandingsgestel						
	Plaats voor de uitbreiding van de vleugeltips		Punt/polygoon	Voor luchtvaartterreinen die gebruikt worden door vliegtuigen met vouwvleugelpunten, de plaats waar de vleugelpunten kunnen worden uitgevouwen.						
	Middellijnpunten									
		Positie	Punt	Geografische coördinaten van de middellijnpunten van de TWY		0,5 m	Essentieel	Waargenomen	1/100 sec	1/100 sec
		Hoogteligging	Hoogteligging	Hoogteligging van de middellijnpunten van de taxibaan		1 m	Essentieel	Waargenomen		
	Berm			Een gebied dat grenst aan de rand van de verharding en dat zodanig is aangelegd dat het een overgang vormt tussen de verharding en het aangrenzende oppervlak						
		Geometrie	Polygoon	De geografische locatie van de TWY-berm						
		Oppervlaktetype	Tekst	Oppervlaktetype van de TWY-berm						
		Breedte	Afstand	De breedte van de TWY-berm		1 m	Essentieel	Waargenomen	1 m of 1 ft	
	Geleidingslijnen									
		Geometrie	Lijn	Geografische locatie van de geleidingslijnen		0,5 m	Essentieel	Waargenomen	1/100 sec	1/100 sec
		Kleur	Tekst	Kleur van de TWY-geleidingslijnen						
		Stijl	Tekst	Stijl van de TWY-geleidingslijnen						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Spanwijdte	Waarde	Spanwijdte						
		Maximum-snelheid	Waarde	Maximumsnelheid						
		Richting	Tekst	Richting						
	Markeerlijn van de tussengelegen wachtpositie		Lijn	Markeerlijn van de tussengelegen wachtpositie		0,5 m	Essentieel	Waargenomen	1/100 sec	1 s
	TWY-marke-ring									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de TWY-marke-ring						
	TWY-rand-lichten									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de TWY-randlichten						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van de TWY-randlichten						
	TWY-mid-dellijnlichten									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de TWY-middellijnlichten						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van de TWY-middellijnlichten						
	Stopstrepen									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de stopstrepen	Indien aanwezig					
		Plaats	Lijn	Plaats van de stopstrepen						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatieresolutie	Kaartresolutie
	RWY-bakens									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de RWY-bakens en andere RWY-beschermingsmaatregelen	Indien aanwezig					
		Plaats	Punt	Plaats van de stopstreep	Configuratie A					
		Plaats	Lijn	Plaats van de stopstreep	Configuratie B					
	RWY-wachtpositie			Een aangewezen positie waarop taxiënde luchtvaartuigen en voertuigen moeten stoppen en wachten om een RWY, een obstakelbeperkend vlak of een instrumentlandingssysteem (ILS)/microgolflandingssysteem (MLS) of een kritiek/gevoelig gebied te beschermen, tenzij de plaatselijke luchtverkeersleiding anderszids toestemming geeft						
		Geometrie	Lijn	Geografische locatie van de RWY-wachtpositie		0,5 m	Essentieel	Waargenomen	1/100 sec	1 s
		Beschermde RWY	Tekst	Aanduiding van de beschermde RWY						
		Cat stop	Codelijst	Categorie (CAT) van de RWY (0, I, II, III)						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Tekst RWY ahead	Tekst	Tekst zoals op de markering; bv. "RWY AHEAD" of "RUNWAY AHEAD"						
	Tussengele-gen RWY-wachtpositie	Geometrie	Lijn	Geografische ligging van de tussengelegen wachtpositie — een aangewezen positie die bestemd is voor verkeerscontrole, waar taxiënde luchtvaartuigen en voertuigen moeten stoppen en wachten tot ze klaring krijgen om verder te gaan, indien de verkeerstoren van het luchtvaartterrein instructies in die zin geeft						
Grond-TWY voor helikopters				Een grond-TWY die bestemd is voor grondbewegingen van helikopters met een onderstel op wielen						
	Aanduiding		Tekst	De volledige tekstaanduiding van de grond-TWY voor helikopters						
	Middellijn-punten		Punt	Geografische locatie van de middellijn-punten van de grond-TWY voor helikopters		0,5 m	Essentieel	Waargeno-men/bere-kend		
	Hoogtelig-ging		Hoogtelig-ging	Hoogteligging van de grond-TWY voor helikopters		1 m	Essentieel	Waargeno-men		
	Breedte		Afstand	De grootte in de dwarsrichting van de grond-TWY voor helikopters		1 m	Essentieel	Waargeno-men		
	Oppervlakte-type		Tekst	Het oppervlaktetype van de grond-TWY voor helikopters						
	Kruispunt-markeerlijn		Lijn	Kruispuntmarkeerlijn op de grond-TWY voor helikopters		0,5 m	Essentieel	Waargeno-men	1/100 sec	1 s
	Lichten									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van het licht van de grond-TWY voor helikopters						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van de grond-TWY voor helikopters						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Markering									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de markering van de grond-TWY voor helikopters						
Lucht-TWY voor helikopters				Een gedefinieerd pad op het oppervlak, vastgesteld voor het luchttaxiën van helikopters						
	Aanduiding			De volledige tekstaanduiding van de lucht-TWY voor helikopters						
	Middellijn-punten		Punt	Geografische locatie van de middellijn-punten van de lucht-TWY voor helikopters		0,5 m	Essentieel	Waargenomen/berekend		
	Hoogtelig-ging		Hoogtelig-ging	Hoogteligging van de lucht-TWY voor helikopters		1 m	Essentieel	Waargenomen		
	Breedte		Afstand	De grootte in de dwarsrichting van de lucht-TWY voor helikopters		1 m	Essentieel	Waargenomen		
	Oppervlakte-type		Tekst	Oppervlaktetype van de lucht-TWY voor helikopters						
	Lichten									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de lichten van de lucht-TWY voor helikopters						
		Positie	Punt	Geografische locatie van elk afzonderlijk licht van de lucht-TWY voor helikopters						
	Markering									
		Beschrijving	Tekst	Beschrijving van de markering van de lucht-TWY voor helikopters						
Luchttransitroutes voor helikopters				Een gedefinieerd pad dat is vastgesteld voor bewegingen van helikopters van een deel van een helihaven naar een ander; een taxiroute omvat een lucht- of grond-TWY voor helikopters die gecentreerd is rond de taxiroute.						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Aanduiding		Tekst	Aanduiding van de luchttransitroute voor helikopters						
	Geometrie		Lijn	Geografische aanduiding van de luchttransitroute voor helikopters						
	Breedte		Afstand	De grootte in de dwarsrichting van de luchttransitroute voor helikopters		1 m	Essentieel	Waargenomen		
INS-controlepunt										
	Plaats		Punt	Geografische locatie van het INS-controlepunt	Indien beschikbaar	0,5 m	Routine	Waargenomen	1/100 sec	1/100 sec
Alzijdig gericht (VOR) controlepunt op zeer hoge frequentie (VHF)										
	Plaats		Punt	Geografische locatie van het VOR-controlepunt	Indien beschikbaar					
	Frequentie		Waarde	Frequentie van het VOR-controlepunt						
Hoogtemetercontrolepunt										
	Plaats		Punt	Geografische locatie van de hoogtemetercontrolepunten						
	Hoogteligging		Hoogteligging	Hoogteligging van de hoogtemetercontrolepunten						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
Luchtvaartuig-opstelplaats				Een aangewezen gebied op een platform dat bestemd is voor het parkeren van een luchtvaartuig						
	Naam		Tekst	Naam van de luchtvaartuigopstelplaats						
	Luchtvaartuigopstelplaatsen	Plaats	Punt	Geografische locatie van de luchtvaartuigopstelplaats		0,5 m	Routine	Waargenomen	1/100 sec	1/100 sec
		Luchtvaartuigtypes	Codelijst	Luchtvaartuigtypes						
	Identificatiekenteken		Tekst	Beschrijving van het identificatieteken van de luchtvaartuigopstelplaats						
	Visueel geleidingssysteem voor inparkeren/parkeren		Tekst	Beschrijving van het visueel geleidingssysteem voor aanmeren/parkeren op de luchtvaartuigopstelplaats						
	Zone met parkeerplaatsen		Polygoon	Geografische locatie van de zone met parkeerplaatsen						
	Aviobrug		Codelijst	Aviobrug beschikbaar op de luchtvaartuigopstelplaats						
	Brandstof		Codelijst	Brandstof beschikbaar op de luchtvaartuigopstelplaats						
	Grondstroom		Codelijst	Grondstroom beschikbaar op de luchtvaartuigopstelplaats						
	Slepen		Codelijst	Slepen beschikbaar op de luchtvaartuigopstelplaats						
	Terminal		Tekst	Referentie terminalgebouw						
	Oppervlaktetype		Tekst	Oppervlaktetype van de luchtvaartuigopstelplaats						
	Luchtvaartuigbeperking		Tekst	Gebruiksbeperking (verbod) voor een specifiek type luchtvaartuig						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatieresolutie	Kaartresolutie
	PCN		Tekst	PCN van de luchtvaartuigopstelplaats						
	Geleidingslijn naar de luchtvaartuigopstelplaats									
		Geometrie	Lijn	Geografische locatie van de geleidingslijn naar de luchtvaartuigopstelplaats		0,5 m	Essentieel	Waargenomen	1/100 sec	
		Hoogteligging	Hoogteligging	Hoogteligging van de punten van de parkeerleidingslijn		1 m	Essentieel	Waargenomen		
		Richting	Tekst	Richting van de geleidingslijn naar de luchtvaartuigopstelplaats						
		Spanwijdte	Waarde	Spanwijdte						
		Kleur	Codelijst	Kleur van de geleidingslijn naar de luchtvaartuigopstelplaats						
		Stijl	Codelijst	Stijl van de geleidingslijn naar de luchtvaartuigopstelplaats						
Helikopteropstelplaats				Een luchtvaartuigopstelplaats waar een helikopter kan parkeren en waar grondtaxiactiviteiten worden uitgevoerd, of waar de helikopter landt en opstijgt voor luchttaxiactiviteiten.						
	Naam		Tekst	Naam van de helikopteropstelplaats						
	Plaats		Punt	Geografische locatie van de helikopteropstelplaats/INS-controlepunten		0,5 m	Essentieel	Waargenomen	1/100 sec	
Ijsbestrijdingszone				Een faciliteit waar rijm, ijs of sneeuw wordt verwijderd van het vliegtuig, zodat een schoon oppervlak ontstaat, en/of waar de schone oppervlakken van het vliegtuig tijdelijk worden beschermd tegen de vorming van rijm of ijs en de ophoping van sneeuw of smeltende sneeuw						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Identificator		Tekst	Identificator van de ijsbestrijdingszone						
	Geometrie		Polygoon	Geografische locatie van de ijsbestrijdingszone		1 m	Routine	Waargenomen	1/10 sec	1 s
	Oppervlakte-type		Tekst	Het oppervlaktetype van de ijsbestrijdingszone						
	basis-ID		Tekst	Naam van het onderliggende TWY-, parkeerplaats- of platformelement						
	Luchtvaartuigbeperking		Tekst	Gebruiksbeperking (verbod) voor een specifiek type luchtvaartuig						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
Communicatiefaciliteit										
	Dienstaanduiding		Tekst	Aanduiding van de verleende dienst						
	Radioroepnaam		Tekst	Roepnaam van de communicatiefaciliteit						
	Kanaal		Tekst	Kanaal/frequentie van de communicatiefaciliteit						
	Logon-adres		Tekst	Logon-adres van de faciliteit	Al naargelang van toepassing					
	Bedrijfsuren		Tijdschema	Bedrijfsuren van het station dat de eenheid bedient						

(2) Tabel 3. ATS en andere routegegevens wordt vervangen door:

“3. ATS en andere routegegevens

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
ATS-route				een gespecificeerde route die ontworpen is om de verkeersstroom te kanaliseren waar dat noodzakelijk is voor het verlenen van ATS						
	Aanduiding		Tekst	Aanduidingen voor ATS-routes in overeenstemming met bijlage XI (deel-FPD) bij deze verordening						
	Prefix van de aanduiding		Tekst	De prefix van de routeaanduiding als gespecificeerd in opmerking 1						
Andere route				Een gespecificeerde route die ontworpen is om de verkeersstroom te kanaliseren waar dat noodzakelijk is, zonder het verlenen van ATS						
	Aanduiding		Tekst	Aanduiding van de route						
	Type		Tekst	Type route (bv. niet-gecontroleerde VFR-navigatieroutes)						
	Vliegvoorschriften		Codelijst	Informatie over de vliegvoorschriften die van toepassing zijn op de route (IFR/VFR)						
Routesegment										
	Van punt			Verwijzing naar het eerste punt van een routesegment						
		Naam	Tekst	De gecodeerde aanduidingen of codena-men van een significant punt						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Rapportering	Codelijst	Aanduiding van de ATS/MET-rapporteringseis als “verplicht” of “op verzoek”						
	Naar punt			Verwijzing naar het tweede punt van een routesegment						
		Naam	Tekst	De gecodeerde aanduidingen of codena-men van een significant punt						
		Rapportering	Codelijst	Aanduiding van de ATS/MET-rapporteringseis als “verplicht” of “op verzoek”						
	Grondkoers		Koers	Grondkoers, VOR radiale of magnetische koers van een routesegment		1/10 graad (terminal aankomst vertrek)	Routine (terminal aankomst vertrek)	Berekend (terminal aankomst vertrek)	1 graad (terminal aankomst vertrek)	1 graad (terminal aankomst vertrek)
	Omschakel-punt		Punt	Het punt waarop een luchtvaartuig tijdens een vlucht langs een ATS-routese-gment, dat is vastgesteld aan de hand van het VOR-bereik, verwacht wordt het primair navigatiemiddel om te schakelen van de faciliteit achter het luchtvaartuig naar de volgende faciliteit vóór het luchtvaartuig	In het ge-val van VOR radi-aal					
	Lengte		Afstand	De geodetische afstand tussen “van punt” en “naar punt”		Zie opmerking 2				
	Bovengrens		Altitude	De bovengrens van het routese-gment						
	Beneden-grens		Altitude	De benedengrens van het routese-gment						
	Minimale en-route-alti-tude (MEA)		Altitude	Het is de altitude van een routese-gment die zorgt voor passende ontvangst van de desbetreffende navigatiefaciliteiten en ATS-communicatie, die voldoet aan de lucht-ruimstructuur en die zorgt voor de ver-eiste hoogtemarge boven hindernissen		50 m	Routine	Berekend	50 m of 100 ft	50 m of 100 ft

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Minimumaltitude boven obstakels (MOCA)		Altitude	De minimumaltitude van een vastgesteld segment die zorgt voor de vereiste marge boven hindernissen		50 m	Routine	Berekend	50 m of 100 ft	50 m of 100 ft
	Minimumvliegaltitude		Altitude	Minimumvliegaltitude		50 m	Routine	Berekend	50 m of 100 ft	50 m of 100 ft
	Laterale grenzen		Afstand	Laterale grenzen van de route						
	Minimumgebiedsaltitude (AMA)		Altitude	De minimumaltitude die moet worden gebruikt bij instrumentweersomstandigheden (IMC), die zorgt voor de vereiste hoogtemarge boven hindernissen in een specifiek gebied, meest gevormd door parallellen en meridianen						
	Minimum radarkoersgeleidingsaltitude (MVA)		Altitude	MVA						
	Beperkingen		Tekst	Aanduiding van eventuele beperkingen inzake snelheid in het gebied en niveau/altitude, indien vastgesteld						
	Richting van kruisniveaus			Aanduiding van de richting van het kruisniveau (even, oneven, geen)						
		Vooruit	Codelijst	Aanduiding van de richting van het kruisniveau (even, oneven, geen) van het eerste punt tot het tweede punt van het routesegment						
		Achteruit	Codelijst	Aanduiding van de richting van het kruisniveau (even, oneven, geen) van het tweede punt naar het eerste punt van het routesegment						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Beschikbaarheid		Tekst	Informatie over de beschikbaarheid van de route						
	Luchtruim-klasse		Tekst	Indeling van het luchtruim in categorieën, die de vluchtuitvoeringsvoorschriften, vluchtvereisten en verleende diensten bepalen						
	Prestatiege-baseerde navigatievereisten (PBN)			Gebiedsnavigatie op basis van PBN-vereisten voor luchtvaartuigen die langs een ATS-route vliegen, volgens een instrumentnaderingsprocedure of in een toegewezen luchtruimgedeelte	Alleen PBN					
		Navigatiespecificatie(s)	Tekst	Aanduiding van de navigatiespecificatie(s) die van toepassing is (zijn) op een gespecificeerd segment of gespecificeerde segmenten; er zijn twee soorten navigatiespecificaties: a) specificatie van de vereiste navigatieprestaties (RNP): navigatiespecificatie op basis van gebiedsnavigatie, met inbegrip van de eis voor prestatie monitoring en waarschuwing, aangeduid met de prefix RNP, bv. RNP 4, RNP APCH. b) specificatie van de gebiedsnavigatie (RNAV): navigatiespecificatie op basis van gebiedsnavigatie, die geen eisen voor prestatie monitoring en waarschuwing inhouden, aangeduid door de prefix RNAV, bv. RNAV 5, RNAV 1.						
		Eisen inzake navigatieprestaties	Tekst	De eis inzake de navigatienauwkeurigheid voor elk PBN-routesegment (RNAV of RNP)						
		Sensorvereisten	Tekst	Aanduiding van de sensorvereisten, met inbegrip van eventuele specificatiebeperkingen						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Luchtverkeersleidingseenheid									
		Naam	Tekst	Naam van de eenheid die de dienst verleent						
		Kanaal	Tekst	Kanaal/frequentie van de luchtverkeersleidingseenheid						
		Logon-adres	Tekst	Een specifieke code om een gegevenslink tot stand te brengen met de ATS-eenheid	Indien van toepassing.					
			Opmerking 1	U = bovenste	Opmerking 2	1/10 km	Routine	Berekend	1/10 km of 1/10 nm	1 km of 1 nm
				H = helikopter		1/100 km	Essentieel	Berekend	1/100 km of 1/100 nm	1 km of 1 nm
				S = supersonisch						
				T = tacan						
				Ander						
Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
Waypoint										
	Identificatie		Tekst	Namen, gecodeerde aanduidingen of codenamen die aan een significant punt worden gegeven						
	Positie		Punt	Geografische locatie van het waypoint		100 m	Essentieel	Waargenomen/berekend	1 s	1 s

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Formatie									
		Navigatie-hulpmiddel (navaid)	Tekst	De stationsidentificatie van de VOR/DME-referentie						
		Azimut	Azimut	De koers van de VOR/DME-referentie, als het waypoint er niet bijhoort		Zie opmerking 1 hieronder				
		Afstand	Afstand	De afstand van de VOR/DME-referentie als het waypoint er niet bijhoort		Zie opmerking 2 hieronder				
					Opmerking 1	1/10 graad	Routine	Berekend	1/10 graad	1/10 graad
						1/100 graad	Essentieel	Berekend	1/100 graad	1/10 graad
								Berekend		
					Opmerking 2	1/10 km	Routine	Berekend	1/10 km of 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Essentieel	Berekend	1/100 km of 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
En-route wachten				Een vooraf vastgesteld manoeuvre waarbij een luchtvaartuig, in afwachting van verdere klaring, binnen een gespecificeerd luchtruimgedeelte blijft						
	Identificatie		Tekst	Identificatie van de wachtprocedure						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Vaste locatie		Tekst	Identificatie van de vaste locatie voor de wachtprocedure		100 m	Essentieel	Waargenomen/berekend	1 s	1 s"
	Waypoint		Punt	Geografische locatie van het wacht-waypoint						
	Inbound-koers		Azimut	De inbound-koers van de wachtprocedure						
	Richting van de bocht		Tekst	Richting van de procedurebocht						
	Snelheid		Waarde	Aangegeven maximumvliegsnelheid						
	Niveau									
		Minimum-wachtniveau	Altitude	Minimum-wachtniveau van de wachtprocedure						
		Maximum-wachtniveau	Altitude	Maximum-wachtniveau van de wachtprocedure						
	Outbound tijd/afstand		Waarde	Tijd/afstandswaarde van de wachtprocedure						
	Luchtverkeersleidingseenheid									

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Naam	Tekst	Aanduiding van de luchtverkeersleidings-eenheid						
		Frequentie	Waarde	Kanaal/frequentie van de luchtverkeerslei-dingseenheid						
	Speciale wachttoe-gangspro-cedure		Tekst	Tekstuele beschrijving van de speciale VOR/DME-wachttoegangsprocedure	In het ge-val een toegang-s-radiaal rond een secundaire vaste loca-tie aan het einde van het out-bound-ge-deelte is vastgesteld voor een VOR/DME-wacht-patroon”					

(3) Tabel 5. Gegevens over radionavigatiehulpmiddelen/-systemen wordt vervangen door:

“Tabel 5. Gegevens over radionavigatiehulpmiddelen/-systemen

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
Radionaviga-tiehulpmiddel										
	Type		Tekst	Type radionavigatiehulpmiddel						
	Identificatie		Tekst	De code die is toegewezen als unieke identificatie van het navigatiehulpmiddel						
	Naam		Tekst	De tekstbenaming die aan het navigatie-hulpmiddel is toegewezen						
	Indeling van de ILS-facili-teit		Codelijst	Een classificatie op basis van de functio-nele en prestatievermogens van een ILS	ILS					

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Indeling van de GBAS-faciliteit		Codelijst	Een classificatie op basis van de functionele en prestatievermogens van het GBAS-grondsubstelsysteem	GBAS					
	Aanwijzing GBAS-naderingsfaciliteit		Codelijst	Een classificatie op basis van het GBAS-dienstvolume en de prestatie-eisen voor elke ondersteunde aanpak	GBAS					
	Werkingsgebied		Tekst	Aanduiding of het navigatiehulpmiddel dienstig is voor en-route (E), luchtvaartterrein (A) of beide doelstellingen						
	Bediend luchtvaartterrein/heli-haven		Tekst	De ICAO-plaatsindicator of naam van de bediende luchtvaartterreinen/heli-havens						
	Bediende RWY		Tekst	Aanduiding van de bediende RWY						
	Exploiterende entiteit		Tekst	Naam van de exploiterende entiteit van de faciliteit						
	Type ondersteunde activiteiten		Codelijst	Aanduiding van het type ondersteunde activiteiten voor ILS/MLS, basis-GNSS, satellietgebaseerd augmentatiesysteem (SBAS) en grondgebaseerd augmentatiesysteem (GBAS)						
	Samenvoeging		Tekst	Informatie dat een navigatiehulpmiddel met een ander navigatiehulpmiddel is samengevoegd						
	Bedrijfsuren		Tijdschema	De werkingsuren van het radionavigatiehulpmiddel						
	Magnetische variatie			Het verschil (in graden) tussen het werkelijke en het magnetische noorden						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Hoek	Hoek	De magnetische variatie van het radionavigatiehulpmiddel	ILS/NDB	Zie opmerking 1 hieronder				
		Datum	Datum	De datum waarop de magnetische variatie de overeenkomstige waarde had						
	Stations-afwijking		Hoek	Een afstemmingsvariatie van het navigatiehulpmiddel tussen de nulradiaal en het echte noorden, bepaald op het moment dat het station wordt gekalibreerd	VOR/ILS/MLS					
	Nulrichting		Tekst	De richting van de nulinstelling van het station, bv. het magnetische noorden, echte noorden enz.	VOR					
	Frequentie		Waarde	Frequentie of afstemmingsfrequentie van het radionavigatiehulpmiddel						
	Kanaal		Tekst	Het kanaalnummer van het radionavigatiehulpmiddel	DME of GBAS					
	Positie		Punt	Geografische locatie van het radionavigatiehulpmiddel		Zie opmerking 2 hieronder				
	Hoogteligging		Hoogteligging	De hoogteligging van de zendantenne van de DME of de hoogteligging van het GBAS-referentiepunt	DME of GBAS	Zie opmerking 3 hieronder				
	Ellipsoïdische hoogte		Hoogte	De ellipsoïdische hoogte van het GBAS-referentiepunt	GBAS					
	Alignering van de localiser									
		Azimut	Azimut	Koers van de localiser	ILS-localiser	1/100 graad	Essentieel	Waargenomen	1/100 graad (indien echt)	1 graad

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
		Type	Tekst	Het type localiser-alignering, echt of magnetisch	ILS-localiser					
	Nulazimutalignering		Azimut	MLS-nulazimutalignering	MLS	1/100 graad	Essentieel	Waargenomen	1/100 graad (indien echt)	1 graad
	Hoek		Hoek	De hoek van het glijpad van een ILS of de normale glijpadhoek van een MLS-installatie	ILS GP/MLS					
	RDH		Waarde	De waarde van de ILS-hoogte ten opzichte van het referentievlak (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	Kritiek	Berekend		
	Afstand localiser-antenne tot RWY-einde		Afstand	ILS-localiser - afstand RWY/FATO-einde	ILS-localiser	3 m	Routine	Berekend	1 m of 1 ft	Zoals geplot
	Afstand ILS-glijpadantenne tot TRSH		Afstand	Afstand ILS-glijpadantenne — drempel langs de middellijn	ILS GP	3 m	Routine	Berekend	1 m of 1 ft	Zoals geplot
	Afstand ILS-baken tot TRSH		Afstand	Afstand ILS-baken — drempel	ILS	3 m	Essentieel	Berekend	1 m of 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	ILS DME-antenne tot TRSH-afstand		Afstand	Afstand ILS DME-antenne — drempel langs de middellijn	ILS	3 m	Essentieel	Berekend	1 m of 1 ft	Zoals geplot
	Afstand MLS-azimutantenne tot RWY-einde		Afstand	Afstand MLS-azimutantenne — RWY/FATO einde	MLS	3 m	Routine	Berekend	1 m of 1 ft	Zoals geplot

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
	Afstand hoogteligging van de MLS-antenne tot TRSH		Afstand	Afstand hoogteligging van de MLS-antenne — drempel langs de middellijn	MLS	3 m	Routine	Berekend	1 m of 1 ft	Zoals geplot
	Afstand MLS DME-antenne tot TRHS		Afstand	Afstand MLS DME/P-antenne — drempel langs de middellijn	MLS	3 m	Essentieel	Berekend	1 m of 1 ft	Zoals geplot
	Signaalpolarisatie		Codelijst	GBAS-signaalpolarisatie (GBAS/H of GBAS/E)	GBAS					
	Aangeduide operationele dekking (Designated operational coverage, DOC)		Tekst	DOC of standaard-dienstvolume (SSV) als bereik of straal van het dienstvolume vanaf het referentiepunt, de hoogte en de sectoren van het navigatiehulpmiddel/ GBAS, indien vereist						
			Opmerking 1		ILS-localiser	1 graad	Essentieel	Waargenomen	1 graad	
					NDB	1 graad	Routine	Waargenomen	1 graad	
								Waargenomen		
			Opmerking 2		Navigatiehulpmiddelen voor luchtvaartterreinen	3 m	Essentieel	Waargenomen	1/10 sec	Zoals geplot
					GBAS-referentiepunt	1 m		Waargenomen		
					En-route	100 m	Essentieel	Waargenomen	1 s	
								Waargenomen		

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
			Opmerking 3		DME	30 m (100 ft)	Essentieel	Waargenomen	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)''
					DME/P	3 m	Essentieel	Waargenomen	3 m (10 ft)	
					GBAS-referentiepunt	0,25 m	Essentieel		1 m of 1 ft	

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
GNSS				Een wereldwijd plaats- en tijdsbepalings-systeem dat bestaat uit een of meer satellietconstellaties, luchtvaartuigontvangers en monitoring van de integriteit van het systeem, geaugmenteerd indien nodig om de vereiste navigatieprestaties voor de geplande vluchttuitvoering te ondersteunen						
	Naam		Tekst	De naam van het GNSS-element (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS enz.)						
	Frequentie		Waarde	Frequentie van het GNSS	Al naargelang van toepassing					
	Dienstgebied		Polygoon	Geografische locatie van het GNSS-dienstgebied						
	Dekkingsgebied		Polygoon	Geografische locatie van het GNSS-dekkingsgebied						
	Exploiterende autoriteit		Tekst	Naam van de exploiterende autoriteit van de faciliteit						
Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
Luchtvaart-grondlichten				Grondlichten en andere lichtbakens die geografische posities aanduiden die door de lidstaten als significant worden aange-merkt						
	Type		Tekst	Type bakens						
	Aanduiding		Tekst	De code die is toegewezen als unieke identificatie van het bakens						
	Naam		Tekst	De naam van de stad of gemeente of an-dere identificatie van het bakens						
	Intensiteit		Waarde	Lichtintensiteit van het bakens					1000 cd	
	Kenmerken		Tekst	Informatie over de kenmerken van het bakens						
	Bedrijfsuren		Tijdschema	De uren waarin het bakens in werking is						
	Positie		Punt	Geografische locatie van het bakens						
Lichtbakens op zee										
	Positie		Punt	Geografische locatie van het bakens						
	Zichtbaar-heidsbereik		Afstand	Het zichtbaarheidsbereik van het bakens						
	Kenmerken		Tekst	Informatie over de kenmerken van het bakens						

Subject	Eigenschap	Subeigenschap	Type	Beschrijving	Opmerking	Nauwkeurigheid	Integriteit	Herkomst	Publicatiere-solutie	Kaartresolutie
Speciaal navigatiesysteem				Stations in verband met speciale navigatiesystemen (DECCA, LORAN enz.)						
	Type		Tekst	Type beschikbare dienst (mastersignaal, slaafsignaal, kleur)						
	Aanduiding		Tekst	De code die is toegewezen als unieke identificatie van het speciaal navigatiesysteem						
	Naam		Tekst	De tekstbenaming die aan het speciaal navigatiesysteem is toegewezen						
	Frequentie		Waarde	Frequentie (kanaalnummer, standaard knipperinterval, herhalingsfrequentie, al naargelang van toepassing) van het speciale navigatiesysteem						
	Bedrijfsuren		Tijdschema	De werkingsuren van het speciaal navigatiesysteem						
	Positie		Punt	Geografische locatie van het speciaal navigatiesysteem		100 m	Essentieel	Waargenomen/berekend		
	Exploiterende entiteit		Tekst	Naam van de exploiterende entiteit van de faciliteit						
	Dekking van de faciliteit		Tekst	Beschrijving van de dekking van het speciaal navigatiesysteem”						

BIJLAGE III

Bijlage VI bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 wordt als volgt gewijzigd:

1) Aanhangsel 1 wordt als volgt gewijzigd:

a) in deel 2 — EN-ROUTE (ENR) wordt sectie ENR 3.ATS-ROUTES vervangen door:

“ENR 3. ATS-ROUTES**ENR 3.1 Conventionele navigatieroutes**

Gedetailleerde beschrijving van de conventionele navigatieroutes, met inbegrip van:

1. routeaanduiding, aanduiding van de specificatie(s) inzake vereiste communicatieprestaties (RCP), specificatie(s) inzake vereiste surveillancprestaties (RSP) die van toepassing zijn op een bepaald segment of bepaalde segmenten, namen, gecodeerde aanduidingen of naamcodes en de geografische coördinaten in graden, minuten en seconden van alle significante punten die de route bepalen, met inbegrip van “verplichte” rapporteringspunten of rapporteringspunten “op verzoek”;
2. koersen of VOR-radialen tot op de dichtstbijzijnde graad, geodetische afstand tot op het dichtstbijzijnde tiende van een kilometer of tiende van een zeemijl tussen alle opeenvolgende aangewezen significante punten en, in het geval van VOR-radialen, omschakelpunten;
3. boven- en ondergrenzen of minimum en-routealtitudes, tot op de dichtstbijzijnde hogere 50 m of 100 ft, en luchtruimclassificatie;
4. laterale grenzen en minimale altitudes boven obstakels;
5. richting van kruisniveaus;
6. opmerkingen, met inbegrip van een aanduiding van de luchtverkeersleidingseenheid, haar exploitatiekanaal en, indien van toepassing, haar logon-adres, SATVOICE-nummer, en eventuele beperkingen van de RCP- en RSP-navigatiespecificatie(s).

ENR 3.2 Gebiedsnavigatieroutes

Gedetailleerde beschrijving van de PBN-routes (RNAV en RNP), met inbegrip van:

1. de routeaanduiding, aanduiding van de specificatie(s) inzake vereiste communicatieprestaties (RCP), navigatiespecificatie(s) en/of specificatie(s) inzake vereiste surveillancprestaties (RSP) die van toepassing zijn op een bepaald segment of bepaalde segmenten, namen, gecodeerde aanduidingen of naamcodes en de geografische coördinaten in graden, minuten en seconden van alle significante punten die de route bepalen, met inbegrip van “verplichte” rapporteringspunten of rapporteringspunten “op verzoek”;
2. met betrekking tot waypoints die een gebiedsnavigatieroute bepalen, voor zover van toepassing, voorts ook:
 - a) de stationsidentificatie van de referentie-VOR/DME;
 - b) de koers tot op de dichtstbijzijnde graad en de afstand tot op het dichtstbijzijnde tiende van een kilometer of tiende van een zeemijl van de referentie-VOR/DME, als het waypoint daar niet mee samenvalt;
 - c) de hoogteligging van de zendantenne van DME tot op de dichtstbijzijnde 30 m (100 ft);
3. de magnetische referentievoers tot op de dichtstbijzijnde graad, geodetische afstand tot op het dichtstbijzijnde tiende van een kilometer of een zeemijl tussen de aangegeven eindpunten en de afstand tussen alle opeenvolgende aangewezen significante punten;
4. de boven- en ondergrenzen en luchtruimclassificatie;
5. de richting van kruisniveaus;
6. de eis inzake de navigatienauwkeurigheid voor elk PBN-routesegment (RNAV of RNP);
7. opmerkingen, met inbegrip van een aanduiding van de luchtverkeersleidingseenheid, haar exploitatiekanaal en, indien van toepassing, haar logon-adres, SATVOICE-nummer, en eventuele beperkingen op de navigatie, RCP- en RSP-specificatie(s).

ENR 3.3 Overige routes

Het voorschrift houdt in dat een beschrijving moet worden gegeven van andere specifiek aangewezen routes die verplicht zijn in (een) bepaald(e) gebied(en).

Beschrijving van vrije luchtcorridors (FRA), zoals gespecificeerd luchtruim waarin gebruikers vrij directe routes mogen plannen tussen een gedefinieerd punt van binnenkomst en een gedefinieerd punt van vertrek, met inbegrip van informatie over de directe route, de beperkingen op het gebruik van waypoints voor directe routes en de aanduiding in het vluchtplan (punt 15). Voorts worden de voorafgaande eisen voor de afgifte van luchtverkeersleidingsklaringen beschreven.

ENR 3.4 En-route wachten

Het voorschrift houdt in dat een gedetailleerde beschrijving moet worden gegeven van en-route-wachtprocedures, namelijk:

1. wachtidificatie (indien aanwezig) en wachtpositie (navigatiehulpmiddel) of waypoint met geografische coördinaten in graden, minuten en seconden;
 2. inbound-koers;
 3. richting van de procedurebocht;
 4. aangegeven maximumvliegsnelheid;
 5. minimum- en maximumwachtniveau;
 6. outbound-tijd/afstand;
 7. vermelding van de luchtverkeersleidingseenheid en haar exploitatiekanaal.”;
- b) Deel 3 — LUCHTVAARTTERREINEN (AD) wordt als volgt gewijzigd:

- i) sectie AD 1. LUCHTVAARTTERREINEN/HELIHAVENS — INLEIDING wordt vervangen door:

“AD 1. LUCHTVAARTTERREINEN/HELIHAVENS — INLEIDING

AD 1.1 Beschikbaarheid en gebruiksvoorwaarden van de luchtvaartterreinen/helivavens

AD 1.1.1 Algemene voorwaarden

Korte beschrijving van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor luchtvaartterreinen en helivavens, met inbegrip van:

1. de algemene voorwaarden waaronder de luchtvaartterreinen/helivavens en de bijbehorende faciliteiten beschikbaar zijn voor gebruik, en
2. een verklaring betreffende de bepalingen waarop de diensten zijn gebaseerd en een verwijzing naar de AIP-locatie waar eventuele verschillen met de ICAO zijn vermeld.

AD 1.1.2 Gebruik van militaire luchtvaartterreinen

Eventuele voorschriften en procedures met betrekking tot het civiel gebruik van militaire luchtvaartterreinen.

AD 1.1.3 Slechtzichtsprocedures (LVP's)

De algemene voorwaarden waaronder de LVP's die van toepassing zijn op vluchttuitvoeringen bij slecht zicht, indien vastgesteld, op luchtvaartterreinen worden toegepast.

AD 1.1.4 Start- en landingsminima van het luchtvaartterrein

Bijzonderheden van de door de lidstaat toegepaste vluchttuitvoeringsminima op luchtvaartterreinen.

AD 1.1.5 Overige informatie

Indien van toepassing, andere informatie van vergelijkbare aard.

AD 1.2 Reddings- en brandbestrijdingsdiensten (RFFS), beoordeling en rapportage van de toestand van het baanoppervlak en sneeuwplan

AD 1.2.1 Reddings- en brandbestrijdingsdiensten

Korte beschrijving van de regels voor de vaststelling van RFFS's op luchtvaartterreinen/helivavens voor publiek gebruik, samen met een vermelding van de door een lidstaat vastgestelde reddings- en brandbestrijdingscategorieën.

AD 1.2.2 Beoordeling en rapportage van de toestand van het baanoppervlak en sneeuwplan

Beschrijving van de beoordeling en rapportage van de toestand van het baanoppervlak; en beknopte algemene overwegingen met betrekking tot het sneeuwplan voor luchtvaarterreinen/helivavens voor publiek gebruik, waar sneeuw gewoonlijk voorkomt, met inbegrip van:

1. organisatie van de rapportage over de toestand van het baanoppervlak en winterdienst;
2. surveillance van bewegingsgebieden;
3. gebruikte methoden voor de beoordeling van de toestand van het oppervlak; vluchtuitvoeringen op speciaal geprepareerde winterbanen;
4. maatregelen om de bruikbaarheid van de bewegingsgebieden te handhaven;
5. systeem en middelen voor rapportage;
6. sluiting van banen;
7. verspreiding van informatie over de baantoestand.

AD 1.3 Index van luchtvaarterreinen en helivavens

Een lijst, aangevuld met een grafische weergave, van de luchtvaarterreinen/helivavens in een lidstaat, met inbegrip van:

1. de naam van het luchtvaarterrein/de helivaven en de ICAO-plaatsindicator;
2. het type verkeer dat gebruik mag maken van het luchtvaarterrein/de helivaven (internationaal/nationaal, IFR/VFR, geregeld/niet-geregeld, general aviation, militair en ander);
3. verwijzing naar de AIP, deel 3, waarin de bijzonderheden van het luchtvaarterrein/de helivaven zijn uiteengezet.

AD 1.4 Groepering van luchtvaarterreinen/helivavens

Korte beschrijving van de door de lidstaat toegepaste criteria voor het groeperen van luchtvaarterreinen/helivavens met het oog op de opstelling/verspreiding/verstreking van informatie.

AD 1.5 Certificeringsstatus van luchtvaarterreinen

Een lijst van luchtvaarterreinen in de lidstaat, met vermelding van de certificeringsstatus, met inbegrip van:

1. naam van het luchtvaarterrein en ICAO-plaatsindicator;
2. datum en, indien van toepassing, geldigheid van de certificering;
3. eventuele opmerkingen.”;

ii) sectie AD 2. LUCHTVAARTTEREINEN wordt als volgt gewijzigd:

— punt **** AD 2.7 wordt vervangen door:

****** AD 2.7 Beoordeling en rapportage van de toestand van het baanoppervlak en sneeuwplan**

Informatie over de beoordeling en rapportage van de toestand van het baanoppervlak.

Gedetailleerde beschrijving van de apparatuur en operationele prioriteiten die zijn vastgesteld voor het vrijmaken van de bewegingsgebieden van het luchtvaarterrein, met inbegrip van:

1. type(s) vrijmaakapparatuur;
2. vrijmaakprioriteiten;
3. gebruik van materiaal voor oppervlakbehandeling van het bewegingsgebied;
4. speciaal geprepareerde winterbanen;
5. opmerkingen.”;

— punt **** AD 2.19 wordt vervangen door:

****** AD 2.19 Radionavigatie- en landingshulpmiddelen**

Gedetailleerde beschrijving van de radionavigatie- en landingshulpmiddelen in verband met de instrumentnaderings- en terminalprocedures op het luchtvaartterrein, met inbegrip van:

1. a) type hulpmiddelen;
 - b) magnetische variatie tot op de dichtstbijzijnde graad, naargelang van toepassing;
 - c) type ondersteunde vluchtuitvoering voor ILS/MLS/GLS, basis-GNSS en SBAS;
 - d) classificatie voor ILS;
 - e) classificatie van faciliteiten en aanwijzing van naderingsfaciliteiten voor GBAS;
 - f) voor VOR/ILS/MLS, ook de stationsafwijking tot op de dichtstbijzijnde graad, gebruikt voor de technische uitlijning van het hulpmiddel;
2. identificatie, indien vereist;
3. frequentie(s), kanaalnummer(s), dienstverlener en identifier(s) van het referentiepunt (RPI), al naargelang van toepassing;
4. bedrijfsuren, al naargelang van toepassing;
5. geografische coördinaten in graden, minuten, seconden en tienden van seconden van de positie van de zendantenne, al naargelang van toepassing;
6. hoogteligging van de DME-zendantenne tot op 30 m (100 ft) nauwkeurig en van de precisieapparatuur voor afstandsmeting (DME/P) tot op 3 m (10 ft) nauwkeurig, hoogteligging van het GBAS-referentiepunt tot op de dichtstbijzijnde meter of voet, en de ellipsoïdische hoogte van het punt tot op de dichtstbijzijnde meter of voet; voor SBAS, de ellipsoïdische hoogte van het landingsdrempelpunt (LTP) of het fictieve drempelpunt (FTP) tot op de dichtstbijzijnde meter of voet;
7. straal van het dienstvolume vanaf het GBAS-referentiepunt, tot op de dichtstbijzijnde kilometer of zeemijl;
8. opmerkingen.

Als hetzelfde hulpmiddel wordt gebruikt voor zowel en-route- als luchtvaartterreindoeleinden, wordt ook een beschrijving gegeven in deel ENR 4. Als het grondaugmentatiesysteem (GBAS) meer dan één luchtvaartterrein bedient, wordt een beschrijving van het hulpmiddel gegeven voor elk luchtvaartterrein. Als de autoriteit die de faciliteit exploiteert niet dezelfde is als de aangewezen instantie, wordt de naam van de exploiterende autoriteit vermeld in de kolom opmerkingen. De dekking van de faciliteit wordt vermeld in de kolom opmerkingen.”;

— punt **** AD 2.22 wordt vervangen door:

****** AD 2.22 Vluchtprocedures**

Gedetailleerde beschrijving van de voorwaarden en vluchtprocedures, met inbegrip van radar- en/of ADS-B-procedures, vastgesteld op basis van de organisatie van het luchtruim op het luchtvaartterrein. Indien vastgesteld, gedetailleerde beschrijving van de LVP op het luchtvaartterrein, met inbegrip van:

1. baan/banen en bijbehorende uitrusting die is toegestaan voor gebruik in het kader van LVP, met inbegrip van vluchtuitvoeringen met operationele credits met een RVR van minder dan 550 m, indien van toepassing;
2. gedefinieerde meteorologische omstandigheden voor het opstarten, gebruiken en beëindigen van LVP;
3. beschrijving van de grondmarkeringen/verlichting voor gebruik bij LVP;
4. opmerkingen.”;

— het volgende punt AD 2.25 wordt toegevoegd:

“** AD 2.25 Binnendringing van het oppervlak van het visuele segment (VSS)**

Binnendringing van het oppervlak van het visuele segment (VSS), met inbegrip van de desbetreffende procedure en procedureminima.”;

iii) in sectie AD 3. HELIHAVENS wordt punt AD 3.18 vervangen door:

“** AD 3.18 Radionavigatie- en landingshulpmiddelen**

GEDetailleerde beschrijving van de radionavigatie- en landingshulpmiddelen in verband met de instrument-naderings- en terminalprocedures op de helihaven, met inbegrip van:

1. a) type hulpmiddelen;

b) magnetische variatie tot op de dichtstbijzijnde graad, naargelang van toepassing;

c) type ondersteunde vluchtuitvoering voor ILS/MLS/GLS, basis-GNSS en SBAS;

d) classificatie voor ILS;

e) classificatie van faciliteiten en aanwijzing van naderingsfaciliteiten voor GBAS;

f) voor VOR/ILS/MLS, ook de stationsafwijking tot op de dichtstbijzijnde graad, gebruikt voor de technische uitlijning van het hulpmiddel;
2. identificatie, indien vereist;
3. frequentie(s), kanaalnummer(s), dienstverlener en identificator(s) van het referentiepunt (RPI), al naargelang van toepassing;
4. bedrijfsuren, al naargelang van toepassing;
5. geografische coördinaten in graden, minuten, seconden en tienden van seconden van de positie van de zendantenne, al naargelang van toepassing;
6. hoogteligging van de DME-zendantenne tot op 30 m (100 ft) nauwkeurig en van de precisieapparatuur voor afstandsmeting (DME/P) tot op 3 m (10 ft) nauwkeurig, hoogteligging van het GBAS-referentiepunt tot op de dichtstbijzijnde meter of voet, en de ellipsoïdische hoogte van het punt tot op de dichtstbijzijnde meter of voet; voor SBAS, de ellipsoïdische hoogte van het landingsdrempelpunt (LTP) of het fictieve drempelpunt (FTP) tot op de dichtstbijzijnde meter of voet;
7. straal van het dienstvolume vanaf het GBAS-referentiepunt, tot op de dichtstbijzijnde kilometer of zeemijl;
8. opmerkingen.

Als hetzelfde hulpmiddel wordt gebruikt voor zowel en-route- als helihavendoeleinden, wordt ook een beschrijving gegeven in deel ENR 4. Als het GBAS meer dan één helihaven bedient, wordt een beschrijving van het hulpmiddel gegeven voor elke helihaven. Als de autoriteit die de faciliteit exploiteert niet dezelfde is als de aangewezen instantie, wordt de naam van de exploiterende autoriteit vermeld in de kolom opmerkingen. De dekking van de faciliteit wordt vermeld in de kolom opmerkingen.”.

2) Aanhangsel 3 wordt vervangen door:

"Aanhangsel 3"

SNOWTAM-Formulier

(COM hoofding)	(PRIORITEITS- AANDUIDING)	(ADRESSEN)			⇐
	(DATUM EN TIJDSTIP VAN INDIENING)	(AANDUIDING VAN DE VOORTBRENGER)			⇐
(Afgekorte hoofding)	(SWAA* VOLGNUMMER)	(PLAATSAANDUIDING)	DATUM EN TIJDSTIP VAN BEOORDELING	(FACULTATIEVE GROEP)	
	S W * *				⇐
SNOWTAM →	(Volgnummer)	⇐			
Deel betreffende de berekening van de prestaties van het luchtvaartuig					
(PLAATSAANDUIDING VAN HET LUCHTVAARTTERREIN)	M	A)	⇐		
(DATUM/TIJDSTIP VAN BEOORDELING (<i>Tijdstip waarop de beoordeling werd ingevuld, in UTC</i>))	M	B)	→		
(LAAGSTE NUMMER BAANAANDUIDING)	M	C)	→		
(CODE BAANTOESTAND (RWYCC) OP ELK BAANDERDE (Op basis van de matrix voor het beoordelen van de baantoestand (RCAM): 0, 1, 2, 3, 4, 5 of 6)	M	D)	//	→	
(PERCENTAGE VAN HET OPPERVLAK DAT VERONTREINIGD IS, VOOR ELK BAANDERDE)	C	E)	//	→	
(DIEPTE (mm) VAN DE LOSSE CONTAMINATIE VOOR ELK BAANDERDE)	C	F)	//	→	
(BESCHRIJVING VAN DE TOESTAND OVER DE VOLLEDIGE LENGTE VAN DE BAAN (Waargenomen op elk baanderde, beginnende vanaf de drempel met het laagste identificatienummer)	M	G)	//		
SAMENGEDRUKTE SNEEUW DROOG DROGE SNEEUW DROGE SNEEUW BOVENOP SAMENGEDRUKTE SNEEUW DROGE SNEEUW BOVENOP IJS VORST IJS GLAD NAT SMELTENDE SNEEUW SPECIAAL GEPREPAREERDE WINTERBAAN STILSTAAND WATER WATER BOVENOP SAMENGEDRUKTE SNEEUW NAT NAT IJS NATTE SNEEUW NATTE SNEEUW BOVENOP SAMENGEDRUKTE SNEEUW NATTE SNEEUW BOVENOP IJS				→	
(BREEDTE VAN DE BAAN WAARVOOR DE BAANTOESTANDCODES GELDEN, INDIEN MINDER DAN DE GEPUBLICEEERDE BREEDTE)	O	H)	⇐		
Deel situationeel bewustzijn					
(BEPERKTE BAANLENGTE, INDIEN MINDER DAN DE GEPUBLICEEERDE LENGTE (m))	O	I)	→		
(DRIFTSNEEUW OP DE BAAN)	O	J)	→		
(LOS ZAND OP DE BAAN)	O	K)	→		
(CHEMISCHE BEHANDELING VAN DE BAAN)	O	L)	→		
(SNEEUWBANKEN OP DE BAAN (Indien aanwezig, afstand van de middellijn van de baan (m), gevolgd door "L", "R" of "LR", al naar gelang van toepassing))	O	M)	→		
(SNEEUWBANKEN OP EEN TAXIBAAN)	O	N)	→		
(SNEEUWBANKEN NAAST DE BAAN)	O	O)	→		
(TOESTAND VAN DE TAXIBAAN)	O	P)	→		
(TOESTAND VAN HET PLATFORM)	O	R)	→		
(GEMETEN WRIJVINGSCOËFFICIËNT)	O	S)	→		
(OPMERKINGEN IN GEWONE TAAL)	O	T)) <<⇐		
OPMERKINGEN 1. *Gebruik de ICAO-nationaliteitsletters die vermeld zijn in ICAO Doc 7910, deel 2, of andere identificatoren van het luchtvaartterrein. 2. Voor informatie over andere banen: herhaal B tot en met H. 3. Informatie in het situationeel bewustzijn wordt herhaald voor alle banen, taxibanen en platforms. Desgevallend herhalen indien gerapporteerd. 4. Woorden tussen haakjes () moeten niet worden verzonden. 5. Voor letters A) tot T), verwijz naar de <i>instructies voor het invullen van het SNOWTAM-formulier, lid 1, punt b).</i>					

HANDTEKENING VAN DE VOORTBRENGER (*niet voor doorzending*)

INSTRUCTIES VOOR HET INVULLEN VAN HET SNOWTAM-FORMULIER

1. Algemeen

- a) Wanneer verslag wordt uitgebracht over meer dan één baan, herhaal dan punten B tot en met H (berekening van de prestaties van het luchtvaartuig).
- b) De letters die worden gebruikt om punten aan te geven, worden alleen gebruikt voor referentiedoelinden en worden niet opgenomen in de berichten. De letters M (verplicht), C (voorwaardelijk) en O (facultatief) hebben betrekking op het gebruik en de informatie, en worden opgenomen zoals hieronder uitgelegd.
- c) Er worden metrieke eenheden gebruikt en de meeteenheid wordt niet gerapporteerd.
- d) SNOWTAM's blijven maximaal 8 uur geldig. Telkens wanneer een nieuw rapport over de toestand van de baan wordt ontvangen, wordt een nieuwe SNOWTAM uitgegeven.
- e) Een SNOWTAM annuleert de vorige SNOWTAM.
- f) De afgekorte rubriek "TTAAiiii CCCC MMYYGgg (BBB)" wordt opgenomen om de automatische verwerking van SNOWTAM-berichten in computergegevensbanken te vergemakkelijken. De betekenis van deze symbolen is als volgt:

TT = gegevensaanduiding voor SNOWTAM = SW;

AA = geografische aanduiding voor lidstaten, bv. LF = Frankrijk;

iiii = uit vier cijfers bestaand SNOWTAM-serienummer;

CCCC = uit vier cijfers bestaande plaatsindicator van het luchtvaartterrein waarop de SNOWTAM betrekking heeft;

MMYYGgg = datum/tijdstip van waarneming/meting, waarbij:

MM = maand, bv. januari = 01, december = 12;

YY = dag van de maand;

GGgg = tijdstip in uren (GG) en minuten (gg) UTC;

(BBB) = facultatieve groep voor:

Correctie, in het geval van een fout, van een eerder verspreid SNOWTAM-bericht met hetzelfde serienummer = COR. *Haakjes in (BBB) worden gebruikt om aan te geven dat deze groep facultatief is. Wanneer verslag wordt uitgebracht over meer dan één baan en individuele data/tijden van observatie/beoordeling worden aangegeven aan de hand van herhaald punt B, dan wordt de laatste datum/tijd ingevuld in de afgekorte rubriek (MMJJGGgg).*

- g) De tekst "SNOWTAM" op het SNOWTAM-formulier en het viercijferige SNOWTAM-serienummer worden gescheiden door een spatie, bv. SNOWTAM 0124.
- h) Met het oog op de leesbaarheid van het SNOWTAM-bericht wordt een regel ingevoegd na het SNOWTAM-serienummer, na punt A, en na het deel betreffende de berekening van de prestaties van het luchtvaartuig.
- i) Wanneer verslag wordt uitgebracht over meer dan één baan, herhaal dan de informatie in het deel betreffende de berekening van de prestaties van het luchtvaartuig vanaf de datum en het tijdstip van beoordeling voor elke baan vóór de informatie in het deel over situationeel bewustzijn.
- j) Verplichte informatie:
 - 1) PLAATSINDICATOR VAN HET LUCHTVAARTTERREIN;
 - 2) DATUM EN TIJDSTIP VAN BEOORDELING;
 - 3) LAAGSTE NUMMER BAANAANDUIDING;
 - 4) CODE VOOR DE TOESTAND VAN ELK BAANDERDE; en
 - 5) BESCHRIJVING VAN DE TOESTAND VAN ELK BAANDERDE (wanneer de gerapporteerde code van de baan-toestand (RWYCC) 0-6 is)

2. Deel betreffende de berekening van de prestaties van het luchtvaartuig

Punt A — Plaatsaanduiding van het luchtvaartterrein (uit vier letters bestaande plaatsindicator).

Punt B — Datum en tijdstip van beoordeling (achtcijferige datum/tijdgroep die het tijdstip van waarneming weergeeft als maand, dag, uur en minuten in UTC).

Punt C — Laagste nummer van de baanaanduiding (nn[L] of nn[C] of nn[R]).

Voor elke baan mag slechts één baanaanduiding worden vermeld, en steeds het laagste nummer.

Punt D — Code voor de toestand van elk baanderde. Voor elk baanderde wordt slechts één cijfer (0, 1, 2, 3, 4, 5 of 6) ingevuld, gescheiden door een schuine streep (n/n/n).

Punt E — Procentuele bedekking voor elk baanderde. Indien verstrekt, vul 25, 50, 75 of 100 in voor elk baanderde, gescheiden door een schuine streep ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Deze informatie wordt alleen verstrekt als er een beschrijving van de toestand is voor elk baanderde (punt G) dat niet "DRY" is gerapporteerd.

Als de toestand niet gerapporteerd is, wordt dit aangegeven met "NR" voor het (de) desbetreffende baanderde(n).

Punt F — Diepte van de losse contaminatie voor elk baanderde. In millimeter voor elk baanderde, gescheiden door een schuine streep (nn/nn/nn of nnn/nnn/nnn).

Deze informatie wordt alleen verstrekt voor de volgende types contaminatie:

— *stilstaand water, te rapporteren waarde 04, daarna beoordeelde waarde. Significante wijzigingen 3 mm;*

— *smeltende sneeuw, te rapporteren waarde 03, daarna beoordeelde waarde. Significante wijzigingen 3 mm;*

— *natte sneeuw, te rapporteren waarde 03, daarna beoordeelde waarde. Significante wijzigingen 5 mm; en*

— *droge sneeuw, te rapporteren waarde 03, daarna beoordeelde waarde. Significante wijzigingen 20 mm.*

Als de toestand niet gerapporteerd is, wordt dit aangegeven met "NR" voor het (de) desbetreffende baanderde(n).

Punt G — Beschrijving van de toestand van elk baanderde. Elk van de volgende toestandschrijvingen wordt ingevuld voor elk baanderde, gescheiden door een schuine streep.

SAMENGEDRUKTE SNEEUW

DROGE SNEEUW

DROGE SNEEUW BOVENOP SAMENGEDRUKTE SNEEUW

DROGE SNEEUW BOVENOP IJS

VORST

IJS

GLAD NAT

SMELTENDE SNEEUW

SPECIAAL GEPREPAREERDE WINTERBAAN

STILSTAAND WATER

WATER BOVENOP SAMENGEDRUKTE SNEEUW

NAT

NAT IJS

NATTE SNEEUW

NATTE SNEEUW BOVENOP SAMENGEDRUKTE SNEEUW

NATTE SNEEUW BOVENOP IJS

DROOG (alleen als er geen contaminatie is)

Als de toestand niet gerapporteerd is, wordt dit aangegeven met "NR" voor het (de) desbetreffende baanderde(n).

Punt H — Breedte van de baan waarvoor de baantoestandcode geldt. De breedte in meter, indien kleiner dan de gepubliceerde baanbreedte.

3. Deel situationeel bewustzijn

Elementen in het deel betreffende situationeel bewustzijn eindigen op een punt.

Elementen in het deel betreffende situationeel bewustzijn waarvoor geen informatie bestaat of waarvoor de publicatievoorwaarden niet zijn vervuld, worden volledig weggelaten.

Punt I — Beperkte baanlengte. De toepasselijke baanaanduiding en de beschikbare lengte in meter (bv. RWY nn [L] of nn [C] of nn [R] BEPERKT TOT [n]nnn).

Deze informatie is voorwaardelijk wanneer een NOTAM is gepubliceerd met een nieuwe reeks verklaarde afstanden.

Punt J — Driftsneeuw op de baan. Wanneer driftsneeuw wordt gerapporteerd, wordt "DRIFTSNEEUW" ingevoegd met een spatie (RWY nn of RWY nn[L] of nn[C] of nn[R] DRIFTSNEEUW).

Punt K — Los zand op de baan. Wanneer los zand op de baan wordt gerapporteerd, wordt de laagste baanaanduiding ingevuld, gevolgd door een spatie en "LOS ZAND" (RWY nn of RWY nn[L] of nn[C] of nn[R] LOS ZAND).

Punt L — Chemische behandeling van de baan. Wanneer gerapporteerd wordt dat een chemische behandeling is toegepast, wordt de laagste baanaanduiding ingevuld, gevolgd door een spatie en "CHEMISCH BEHANDELD" (RWY nn of RWY nn[L] of nn[C] of nn[R] CHEMISCH BEHANDELD).

Punt M — Sneeuwbanken op de baan. Indien de aanwezigheid van sneeuwbanken op de baan wordt gerapporteerd, wordt de laagste baanaanduiding ingevuld, gevolgd door een spatie, "SNEEUWBANK", een spatie en "L" (links), "R" (rechts) of "LR" (beide zijden), gevolgd door de afstand in meter ten opzichte van de middellijn, een spatie en "FM CL" (RWY nn of RWY nn[L] of nn[C] of nn[R] SNOWBANK Lnn of Rnn of LRnn FM CL).

Punt N — Sneeuwbanken op een taxibaan. Indien sneeuwbanken aanwezig zijn op taxibanen, worden de taxibaanaanduidingen ingevoegd met een spatie "SNEEUWBANKEN" (TWY [nn]n of TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... of ALLE TAXIBANEN SNEEUWBANKEN).

Punt O — Sneeuwbanken naast de baan. Indien melding wordt gemaakt van de aanwezigheid van sneeuwbanken die boven het hoogteprofiel van het sneeuwplan van het luchtvaartterrein uitsteken, wordt de laagste baanaanduiding en "ADJ SNOWBANKS" ingevuld (RWY nn of RWY nn[L] of nn[C] of nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Punt P — Toestand van de taxibaan. Als de toestand van de taxibaan als glad of slecht wordt gerapporteerd, wordt de taxibaanaanduiding, gevolgd door een spatie en "SLECHT" ingevuld (TWY [n of nn] SLECHT of TWYS [n of nn]/[n of nn]/[n of nn] SLECHT... of ALLE TWYS SLECHT).

Punt R — Toestand van het platform. Als de staat van het platform als glad of slecht wordt gerapporteerd, wordt de platformaanduiding, gevolgd door een spatie en "SLECHT" ingevuld (PLATFORM [nnnn] SLECHT of PLATFORMEN [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] SLECHT of ALLE PLATFORMEN SLECHT).

Punt S — (NR) Niet gerapporteerd.

Punt T — Opmerkingen in gewone taal."
