

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2022/247 VAN DE COMMISSIE****van 14 december 2021****tot wijziging van Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gegevens over nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die moeten worden gemonitord en gerapporteerd door de lidstaten en door de fabrikanten en wat betreft de rapporteringsprocedure****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende de monitoring en de rapportering van de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen <sup>(1)</sup>, en met name artikel 11, lid 1, punten a) en d),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Deel A van bijlage I bij Verordening (EU) 2018/956 voorziet in de specificatie van de door de lidstaten te monitoren en te rapporteren gegevens die betrekking hebben op nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die voor het eerst in de Unie worden geregistreerd.
- (2) Om in een grondige analyse overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) 2018/956 te kunnen voorzien, moeten de lidstaten gegevens monitoren en rapporteren aan de hand waarvan op basis van het aantal aangedreven assen de assenconfiguratie van de gerapporteerde voertuigen kan worden bepaald. Die gegevens worden in punt 3 van het certificaat van overeenstemming van een nieuw geregistreerd zwaar bedrijfsvoertuig geregistreerd.
- (3) Aan de hand van die informatie kan de Commissie op basis van de door de lidstaten verstrekte informatie vaststellen welke voertuigen binnen het toepassingsgebied van de door de fabrikanten overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EU) 2018/956 gerapporteerde gegevens vallen, zonder dat er aanvullende uitwisselingen met fabrikanten nodig zijn.
- (4) Op basis van de ervaring die is opgedaan met het opstellen van het verslag voor de rapporteringsperiode van het jaar 2019 overeenkomstig artikel 10, en om in de komende jaren in een grondige analyse van de gerapporteerde gegevens te voorzien, moeten fabrikanten specifieke gegevens over het gedrag van afzonderlijke voertuigonderdelen tijdens het gebruik van de simulatietool rapporteren, zoals geregistreerd in het "sum exec"-gegevensbestand.
- (5) Bijlage II bij Verordening (EU) 2018/956 bevat de monitoring- en rapporteringsprocedure.
- (6) Op basis van de ervaring die is opgedaan bij de toepassing van Verordening (EU) 2018/956 moet het Europees Milieuagentschap over de flexibiliteit beschikken om de structuur en de aard van de gegevensbestanden aan de technische vooruitgang aan te passen en mag het niet aan specifieke technische vaststellingen gebonden zijn. De beschrijvende namen van de gegevensbestanden moeten daarom uit bijlage II worden geschrapt.
- (7) Verordening (EU) 2018/956 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1***Wijzigingen van Verordening (EU) 2018/956**

De bijlagen I en II bij Verordening (EU) 2018/956 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

---

<sup>(1)</sup> PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1.

*Artikel 2***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 14 december 2021.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## BIJLAGE

De bijlagen I en II bij Verordening (EU) 2018/956 worden als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) in deel A wordt het volgende punt p) toegevoegd:

“p) voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 juli 2021: het aantal aangedreven assen zoals vermeld in punt 3 van het certificaat van overeenstemming.”;

b) in deel B, punt 2, wordt de tabel als volgt gewijzigd:

i) het volgende veld wordt toegevoegd:

“102	Voor voertuigen met een datum van simulatie vanaf 1 juli 2021, het kommagescheiden bestand met dezelfde naam als het taakbestand en een.vsum-extensie dat de geaggregeerde resultaten per gesimuleerd opdrachtprofiel en per gesimuleerde lading bevat <sup>(10)</sup>	Bestand dat wordt gegenereerd in de GUI-versie (grafische gebruikersinterface) van de in artikel 5, lid 1, punt a), van Verordening (EU) 2017/2400 bedoelde simulatietool	“Sum exec”-gegevensbestand”
------	--	---	-----------------------------

ii) noot 10 wordt vervangen door:

“10) Dit veld wordt niet openbaar gemaakt in het Centrale register voor zware bedrijfsvoertuigen.”.

2) Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 1.1 wordt de eerste alinea vervangen door:

“1.1. Het contactpunt van de bevoegde instantie stuurt de in bijlage I, deel A, vermelde gegevens overeenkomstig artikel 4 langs elektronische weg door aan het Europees Milieuagentschap (“het Agentschap”).”;

b) punt 2.1, c), wordt vervangen door:

“c) het contactpunt dat verantwoordelijk is voor het doorsturen van de gegevens aan het Agentschap.”;

c) in punt 2.3 wordt de eerste alinea vervangen door:

“2.3. Het contactpunt van de fabrikant stuurt de in deel B, punt 2, van bijlage I vermelde gegevens overeenkomstig artikel 5, lid 1, door middel van elektronische gegevensoverdracht door aan het Agentschap.”;

d) punt 3.3 wordt vervangen door:

“3.3. Indien een bevoegde instantie of een fabrikant fouten vaststelt in de ingediende gegevens, stellen zij de Commissie en het Agentschap hiervan onverwijld in kennis door een foutrapport in te dienen bij het Agentschap en door een e-mail te sturen aan de in punt 1.1 bedoelde adressen.”.