

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2022/89 VAN DE COMMISSIE

van 21 januari 2022

tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de methoden die moeten worden gebruikt om de toereikende specifieke opslagcapaciteit te berekenen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 7, lid 4, tweede alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Artikel 7, lid 4, punten a) en b), van Richtlijn (EU) 2019/883 voorziet in een uitzondering op de algemene verplichting om al het aan boord meegevoerde afval in de aanloophaven af te geven voor schepen die aan boord over voldoende specifieke opslagcapaciteit beschikken voor alle afval dat zich al aan boord bevindt en het afval dat zal ontstaan tijdens de geplande reis van het schip naar de volgende aanloophaven.
- (2) De toepassing van de in deze verordening vastgestelde berekeningsmethode moet de lidstaten in staat stellen op geharmoniseerde wijze de uitzonderingen toe te passen op de algemene verplichting om al het aan boord meegevoerde afval af te geven, als het schip over voldoende opslagcapaciteit beschikt.
- (3) De berekeningsmethode mag niet worden toegepast op afvalverwijdering in het kader van bijlage II bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen ("Marpol-Verdrag"). Zoals bepaald in bijlage II bij het Marpol-Verdrag wordt de verwijdering van afval geregeld door dat verdrag en moet dergelijk afval worden afgegeven in de haven waar vracht wordt gelost en voordat nieuwe vracht wordt geladen, of mag dit afval onder bepaalde voorwaarden op zee worden geloosd. Afhankelijk van de substantie, moeten ladingresiduen die onder bijlage II bij het Marpol-Verdrag vallen vóór vertrek worden afgegeven, overeenkomstig de procedures en controles die zijn vastgesteld in de voorschriften 13 en 16 van die bijlage. Ladingresiduen die onder bijlage II bij het Marpol-Verdrag vallen en die stoffen van categorie X, drijvende persistente stoffen met hoge viscositeit van categorie Y en stollende of hoogviskeuze stoffen van categorie Y bevatten, moeten worden voorgewassen en afgegeven in een havenontvangstvoorziening zoals vastgesteld in de voorschriften 13 en 16 van bijlage II bij het Marpol-Verdrag.
- (4) De berekeningsmethode mag niet worden toegepast op passief opgevist afval. Aan boord is er voor dit soort afval niet altijd een specifieke opslagplaats beschikbaar en de afgifte van al het passief opgevist afval wordt gestimuleerd door het kostendekkingsstelsel van artikel 8, lid 2, punt d), van Richtlijn (EU) 2019/883.

⁽¹⁾ PB L 151 van 7.6.2019, blz. 116.

- (5) Om eenvormige voorwaarden te scheppen voor de toepassing van de vrijstellingen van de afvalafgifteverplichting als bedoeld in artikel 7, lid 4, punten a) en b), van Richtlijn (EU) 2019/883, is het essentieel dat de lidstaten een geharmoniseerde methode toepassen. Op grond van Richtlijn (EU) 2019/883 vastgestelde uitvoeringshandelingen moeten derhalve de vorm van uitvoeringsverordeningen aannemen.
- (6) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De lidstaten berekenen de toereikende specifieke opslagcapaciteit voor de toepassing van artikel 7, lid 4, punten a) en b), en artikel 9 van Richtlijn (EU) 2019/883 aan de hand van de in bijlage I bij deze verordening beschreven methode.
2. Om de overeenkomstig bijlage 2 bij Richtlijn (EU) 2019/883 verstrekte informatie te verifiëren, door middel van een raming van de productie van verschillende soorten afval aan boord, houden de lidstaten rekening met de in bijlage II bij deze verordening vastgestelde afvalproductievolumes.
3. Naast de in bijlage II bij deze verordening vermelde afvalproductievolumes kunnen de lidstaten een van de of de beide hierna genoemde criteria gebruiken om een raming te maken van de productie van verschillende soorten afval aan boord:
 - a) historische gegevens over geproduceerd afval, gebaseerd op de voor dat schip beschikbare formulieren voor afvalvooraanmelding en afvalontvangstbewijzen;
 - b) inspecties aan boord om informatie te verzamelen over eerdere afvalproductievolumes, nadere gegevens over het afvalbeheer aan boord en over de specifieke uitrusting of het handelsgebied die een impact hebben op het werkelijke afvalproductievolumen.

Artikel 2

De in bijlage I bij deze verordening beschreven methode voor het berekenen van de toereikende specifieke opslagcapaciteit is niet van toepassing op de volgende soorten afval:

- a) afvalsoorten uit hoofde van bijlage II bij het Marpol-Verdrag;
- b) passief opgevist afval.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 21 januari 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

Methode om te berekenen of de specifieke afvalopslagcapaciteit toereikend is

1. Er wordt gebruikgemaakt van een wiskundige berekening van de geraamde hoeveelheden afval aan boord in verhouding tot de maximale specifieke opslagcapaciteit.
2. De gebruikte afvalcapaciteit (UWC), geraamd op het tijdstip van verzending van de afvalvooraanmelding naar de aanloophaven en uitgedrukt als percentage van de maximale specifieke opslagcapaciteit, mag niet hoger liggen dan een vooraf bepaalde drempel.
3. De UWC wordt berekend met de volgende formule:

$$\text{UWC (\%)} = \frac{A \cdot 100}{M}$$

4. De UWC moet voldoen aan de volgende voorwaarde:

$$\text{UWC (\%)} < \text{drempel}$$

waarbij

A = de geschatte hoeveelheid afval die aan boord moet worden gehouden op het tijdstip van vertrek uit de aanloophaven (uitgedrukt in m³);

M = de maximale specifieke opslagcapaciteit (uitgedrukt in m³);

De drempel is de in tabel 1 vermelde waarde voor een bepaald type afval en de volgende aanloophaven.

Tabel 1

Drempels

Volgende aanloophaven	Bijlage I bij het Marpol-Verdrag	Bijlage IV bij het Marpol-Verdrag	Bijlage V bij het Marpol-Verdrag	Bijlage VI bij het Marpol-Verdrag
De volgende aanloophaven is een EU-haven of behoort tot de "aanvullende groep geselecteerde havens"	50 %	50 %	25 %	75 %
De volgende aanloophaven is geen EU-haven of behoort niet tot de "aanvullende groep geselecteerde havens"	25 %	50 %	20 %	25 %

5. Voor de berekeningsmethode van de toereikende specifieke opslagcapaciteit voor afval geldt het volgende:
 - a) De aanloophaven, zoals vermeld in het formulier voor afvalvooraanmelding als vastgesteld in bijlage 2 bij Richtlijn (EU) 2019/883, is de haven waar het schip naartoe vaart en waarnaar de afvalvooraanmelding wordt verzonden, overeenkomstig artikel 6 van Richtlijn (EU) 2019/883;
 - b) De volgende aanloophaven is de haven die na vertrek wordt aangedaan, zoals vermeld in punt 2.5 van het formulier voor afvalvooraanmelding als vastgesteld in bijlage 2 bij Richtlijn (EU) 2019/883;
 - c) De hoeveelheid die is vermeld in de zesde kolom "geraamde hoeveelheid afval die zal ontstaan tussen de aanmelding en de volgende aanloophaven" van punt 3 van het formulier voor afvalvooraanmelding in bijlage 2 bij Richtlijn (EU) 2019/883, is het afval dat wordt geproduceerd en bestemd is om te worden verwijderd in een havenontvangstvoorziening. Hoeveelheden die wettelijk mogen worden geloosd, worden niet in de gerapporteerde waarde opgenomen.
6. De "aanvullende groep geselecteerde havens" omvat de havens die voor de toepassing van de in tabel 1 vastgestelde drempels als EU-havens worden beschouwd. Tot die groep behoren alle havens in: IJsland, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk (met inbegrip van Man, de Kanaaleilanden en Gibraltar) en de Russische havens in de Oostzee.

7. Gedurende de eerste twee jaar van toepassing van deze verordening kan de in de derde alinea van deze bijlage berekende UWC voor de volgende soorten ladingresiduen als indicatief worden beschouwd:
- a) Marpol bijlage I — Olie Oliehoudend tankwaswater;
 - b) Marpol bijlage I — Olie Verontreinigd ballastwater;
 - c) Marpol bijlage V — Vuilnis Ladingresiduen (HME);
 - d) Marpol bijlage V — Vuilnis Ladingresiduen (niet-HME).
-

BIJLAGE II

Tabel 1

Afvalproductievolumes voor de bijlagen I, IV en V bij het Marpol-Verdrag ⁽¹⁾

Soort afval	Geproduceerd volume	Oorsprong	Behandeling aan boord
Met olie verontreinigd lenswater	0,01-13 m ³ per dag, grotere schepen genereren grotere hoeveelheden.	Condensatie en lekkages in de machinekamer; grootte van het schip.	De hoeveelheid kan met 65 tot 85 % worden verminderd door een olie-waterscheider te gebruiken en de waterfractie in zee te lozen.
Oliehoudende residuen (slib)	0,01 tot 0,03 m ³ slib per ton zware stookolie. 0 en 0,01 m ³ per ton gasolie.	Type brandstof; brandstofverbruik.	Verdamping kan de hoeveelheid slib tot 75 % ⁽²⁾ verminderen. Verbranding kan de hoeveelheid slib met 99 % of meer verminderen.
Tankwaswater (residuen)	20 tot honderden m ³	Aantal tankreinigingen; grootte van de laadcapaciteit.	Na bezinking mag de waterfractie op zee worden geloosd.
Huishoudelijk afvalwater	0,01 tot 0,06 m ³ per persoon per dag. Huishoudelijk afvalwater wordt soms gemengd met ander afvalwater. De totale hoeveelheid varieert van 0,04 tot 0,45 m ³ per dag per persoon.	Aantal personen aan boord; type toiletten; duur van de reis; aard van de behandeling; de exploitatie van een rioolwaterzuiveringsinstallatie of een verwerkings- en ontsmettingssysteem levert verschillende hoeveelheden afval op.	Gezuiverd afvalwater van zuiveringsinstallaties wordt vaak op zee geloosd indien dit is toegestaan op grond van Marpol bijlage IV.
Kunststoffen	0,001 tot 0,008 m ³ per persoon per dag.	Aantal personen aan boord.	Vaak niet verbrand. Vuile kunststoffen (kunststoffen die in contact zijn geweest met voedsel) worden vaak als afzonderlijke afvalstroom behandeld.
Voedselrestanten	0,001 tot 0,003 m ³ per persoon per dag.	Aantal personen aan boord; voorzieningen.	Waar dit is toegestaan op grond van bijlage V van Marpol, worden voedselrestanten vaak op zee geloosd.
Huishoudelijk afval	0,001 tot 0,02 m ³ per persoon per dag.	Aantal personen aan boord; aard van de gebruikte producten.	
Bak- en braadolie	0,01 tot 0,08 liter per persoon per dag.	Aantal personen aan boord; aard van de bereide levensmiddelen.	Bak- en braadolie wordt soms nog steeds in de slibtank gegoten, hoewel dat niet is toegestaan.
Verbrandingsas	0,004 en 0,06 m ³ per maand.	Gebruik van verbrandingsinstallaties; kosten voor het gebruik van verbrandingsinstallaties.	De verbrandingsinstallatie wordt niet voor alle soorten afval gebruikt, meestal voor papier, soms voor olieslib.
Operationeel afval	0,001 tot 0,1 m ³ per persoon per dag.	Grootte van het schip; soort vracht.	
Ladingresiduen	0,001-2 % van de lading.	Vrachttipe. Grootte van het schip.	

⁽¹⁾ Op basis van de studie van het EMSA "The Management of Ship-Generated Waste Inboard Ships" van januari 2017.

⁽²⁾ Verdamping van de waterfractie in olieslib is een proces dat zorgvuldig moet worden beheerd en mag alleen worden uitgevoerd om de brandbaarheid van voor verbranding bestemd slib mogelijk te maken.

Tabel 2

Afvalproductievolumes voor bijlage VI bij het Marpol-Verdrag betreffende afvalstoffen (systemen voor de reiniging van uitlaatgassen — EGCS)

Type EGCS	Coëfficiënt	Eenheid	Voorbeelden (motor van 10 MW of een verbruik van 40 t zware stookolie per dag)
Constructeur 1			
Hoeveelheid slib in een open lus	0,1	kg/MWh	$0,1 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 24 \text{ kg/dag}$
Hoeveelheid slib in een gesloten lus (DAF- BOTU)	3,5-7,0	kg/MWh, afhankelijk van SFOC, MCR en brandstofkwaliteit	$3,5 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 840 \text{ kg/dag}$
Hoeveelheid slib in een gesloten lus (BOTU-M)	3,0	l/MWh/S%, afhankelijk van SFOC, MCR en brandstofkwaliteit	$3,0 \times 10 \text{ MW} \times 24 \times S2,5 \% = 1800 \text{ l/dag}$
Constructeur 2			
Hoeveelheid slib in een gesloten lus	2,5-3,0	kg/verbruikte t HFO	$2,5 \times 40 \text{ t/dag} = 100 \text{ kg/dag}$

NB: De hoeveelheid slib van het systeem voor de reiniging van uitlaatgassen is ook afhankelijk van de specifieke installatiekenmerken: daarom moet de door de fabrikant verstrekte handleiding voor het systeem voor de reiniging van uitlaatgassen worden geraadpleegd. Informatie in de tabellen die door belanghebbende ondernemingen zijn verstrekt.