

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2021/1166 VAN DE COMMISSIE

van 15 juli 2021

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 wat betreft het uitstel van de toepassingsdatum voor standaardscenario's voor vluchtuivoeringen binnen of buiten zicht

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 216/2008 en (EG) nr. 552/2004 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ⁽¹⁾, en met name artikel 57,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 23, lid 4, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie ⁽²⁾ mogen de lidstaten met ingang van 2 december 2021 alleen verklaringen van UAS-exploitanten aanvaarden die overeenkomstig artikel 5, lid 5, van die uitvoeringsverordening zijn ingediend voor een vluchtuivoering die voldoet aan een van de twee standaardscenario's als gedefinieerd in aanhangsel 1 van de bijlage bij die uitvoeringsverordening.
- (2) Geharmoniseerde normen zijn voor UAS-fabrikanten belangrijk om hen in staat te stellen conforme UAS in de handel te brengen.
- (3) Een aantal van de geharmoniseerde normen betreffende de eisen die van toepassing zijn op UAS van de klassen C5 en C6 zal nog niet beschikbaar zijn op 2 december 2021.
- (4) Daarom moet de toepassingsdatum worden uitgesteld om ervoor te zorgen dat de geharmoniseerde normen voor de eisen die van toepassing zijn op UAS van de klassen C5 en C6 beschikbaar zijn voordat de lidstaten de mogelijkheid krijgen aangiften te aanvaarden die voldoen aan de standaardscenario's als gedefinieerd in aanhangsel 1 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947. Tot dan moeten de lidstaten verklaringen van UAS-exploitanten kunnen aanvaarden overeenkomstig artikel 5, lid 5, van die uitvoeringsverordening, op basis van nationale standaardscenario's of gelijkwaardige scenario's.
- (5) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 127 van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In artikel 23 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 worden de leden 2, 3 en 4 vervangen door de volgende tekst:

“2. Artikel 5, lid 5, is van toepassing met ingang van 3 december 2023.

3. Punt UAS.OPEN.060, punt 2, g), van de bijlage en UAS.SPEC.050, punt 1, l), van de bijlage zijn van toepassing met ingang van 1 juli 2022.

⁽¹⁾ PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

⁽²⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen (PB L 152 van 11.6.2019, blz. 45).

4. Onverminderd artikel 21, lid 1, kunnen de lidstaten tot 2 december 2023 verklaringen aanvaarden van UAS-exploitanten overeenkomstig artikel 5, lid 5, op basis van nationale standaardscenario's of gelijkwaardig, op voorwaarde dat die nationale scenario's voldoen aan de eisen van UAS.SPEC.020 van de bijlage.

Dergelijke verklaringen zijn niet langer geldig vanaf 2 december 2025.”.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 15 juli 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN
