

BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2021/701 VAN DE COMMISSIE

van 27 april 2021

tot rectificatie van Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU inzake het Europees register van goedgekeurde spoorwegvoertuigtypen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ⁽¹⁾, en met name artikel 48, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie ⁽²⁾ is gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/776 ⁽³⁾ teneinde dat besluit af te stemmen op Richtlijn (EU) 2016/797 en met het oog op de verwezenlijking van specifieke doelstellingen die zijn vastgesteld in Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie ⁽⁴⁾.
- (2) Tabel 2 in bijlage II bij Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU bevat enkele fouten; verschillende parameters van het Europees register van goedgekeurde spoorwegvoertuigtypen mogen namelijk niet van toepassing zijn op goederenwagens.
- (3) Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU moet daarom worden gerectificeerd.
- (4) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Tabel 2 van bijlage II bij Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU wordt gerectificeerd overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

⁽¹⁾ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

⁽²⁾ Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie van 4 oktober 2011 betreffende het Europees register van goedgekeurde voertuigtypen (PB L 264 van 8.10.2011, blz. 32).

⁽³⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2019/776 van de Commissie van 16 mei 2019 tot wijziging van de Verordeningen (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014, (EU) nr. 1303/2014 en (EU) 2016/919 van de Commissie en Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie teneinde deze af te stemmen op Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad en met het oog op de verwezenlijking van specifieke doelstellingen die zijn vastgesteld in Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 108).

⁽⁴⁾ Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie van 8 juni 2017 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad met specifieke doelstellingen voor de opstelling, aanneming en herziening van de technische specificaties inzake interoperabiliteit (PB L 210 van 15.8.2017, blz. 5).

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 27 april 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

In tabel 2 van bijlage II bij Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU worden de rijen met de parameters 4.5.2 tot en met 4.8.6 vervangen door de volgende tekst:

Parameter	Gegevensformaat	Toepasselijkheid op voertuigcategorieën (Ja, Neen, Facultatief, Open Punt)				Parameters voor technische compatibiliteit van het voertuig met de netwerken in het exploitatiegebied
		1. Tractievoertuigen	2. Getrokken reizigersvoertuigen	3. Goederenwagens	4. Bijzondere voertuigen	
4.5.2	Ontwerpgewicht	Titel (geen gegevens)				
4.5.2.1	Bedrijfsklaar ontwerpgewicht	[getal] kg	J	J	N	J
4.5.2.2	Ontwerpgewicht bij normale belasting	[getal] kg	J	J	N	J
4.5.2.3	Ontwerpgewicht bij uitzonderlijke belasting	[getal] kg	J	J	N	J
4.5.3	Statische aslast	Titel (geen gegevens)				
4.5.3.1	Bedrijfsklare statische aslast	[getal] kg	J	J	N	J
4.5.3.2	Statische aslast bij normale belasting	[getal] kg	J	J	N	J
4.5.3.3	Statische aslast bij uitzonderlijke belasting	[getal] kg	J	J	N	J
4.5.3.4	Positie van de assen over de eenheid (asafstand): a: afstand tussen assen b: afstand van de eindas tot het uiteinde van het dichtstbijzijnde koppelvlak c: afstand tussen twee binnenassen	a [getal] m b [getal] m c [getal] m Toelichting bij de waarden voor a, b en c [tekenreeks]	J	J	N	J
4.5.5	Totaal voertuiggewicht (voor elk voertuig van de eenheid)	[getal] kg	J	J	N	J
4.5.6	Gewicht per wiel	[getal] kg	J	J	N	J
4.6	Dynamisch gedrag van het rollend materieel	Titel (geen gegevens)				
4.6.4	Combinatie van maximumsnelheid en het maximale verkantingstekort waarvoor het voertuig is beoordeeld	[getal] km/h – [getal] mm	J	J	J	J

4.6.5	Spoorstaafneiging	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst	J	J	J	J	J
4.7	Remkarakteristieken	Titel (geen gegevens)					
4.7.1	Maximale gemiddelde vertraging	[getal] m/s ²	J	N	N	J	N
4.7.2	Thermische capaciteit	Titel (geen gegevens)					
4.7.2.1	Remprestaties op steile hellingen bij normale belasting	Titel (geen gegevens)					
4.7.2.1.1	Referentie van de TSI	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst	J	J	J	J	N
4.7.2.1.2	Snelheid (indien geen referentie is vermeld)	[getal] km/h	J	J	J	J	N
4.7.2.1.3	Helling (indien geen referentie is vermeld)	[getal] ‰ (mm/m)	J	J	J	J	N
4.7.2.1.4	Afstand (indien geen referentie is vermeld)	[getal] km	J	J	J	J	N
4.7.2.1.5	Tijd (indien de afstand niet is vermeld) (Indien geen referentie is vermeld)	[getal] min	J	J	J	J	N
4.7.2.1.6	Maximale thermische energiecapaciteit van de rem	[getal] kJ	J	J	J	J	N
4.7.3	Parkeerrem	Titel (geen gegevens)					
4.7.3.3	Maximale helling waarop de eenheid blijft stilstaan met enkel de parkeerrem aangetrokken (als het voertuig ermee is uitgerust)	[getal] ‰ (mm/m)	J	J	N	J	N
4.7.3.4	Parkeerrem	[booleaans] J/N	N	N	J	N	N
4.7.4	Remsystemen op het voertuig	Titel (geen gegevens)					
4.7.4.1	Wervelstroomrem	Titel (geen gegevens)					
4.7.4.1.1	Wervelstroomrem geïnstalleerd	[booleaans] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.1.2	Mogelijkheid om het gebruik van de wervelstroomrem te vermijden (alleen als een voertuig met wervelstroomremmen is uitgerust)	[booleaans] J/N	J	J	N	J	J

4.7.4.2	Magneetrem	Titel (geen gegevens)					
4.7.4.2.1	Magneetschoenrem geïnstalleerd	[booleaans] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.2.2	Mogelijkheid om het gebruik van de magneetrem te vermijden (alleen als het voertuig met magneetremmen is uitgerust)	[booleaans] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.3	Recuperatierem (uitsluitend voor voertuigen met elektrische tractie)	Titel (geen gegevens)					
4.7.4.3.1	Recuperatierem geïnstalleerd	[booleaans] J/N	J	N	N	J	J
4.7.4.3.2	Mogelijkheid om het gebruik van de recuperatierem te vermijden (alleen als het voertuig met recuperatieremmen is uitgerust)	[booleaans] J/N	J	N	N	J	J
4.7.5	Noodrem: remweg en vertragingprofiel voor elke belastingsomstandigheid per maximumontwerpsnelheid	[getal] m [getal] m/s ²	J	J	N	J	N
4.7.6	Voor algemene exploitatie: Remgewichtpercentage (lambda) of remgewicht	Lambda (%) [aantal] ton	J	J	J	J	N
4.7.7	Dienstrem: bij maximale dienstremming: remweg, maximale afremming, voor de belastingscategorie "ontwerpgewicht bij een normale nuttige last" bij de maximumontwerpsnelheid.	[getal] m [getal] m/s ²	J	J	J	J	N
4.7.8	Wielslipbeveiligingssysteem	[booleaans] J/N	J	J	J	J	N
4.8	Geometrische eigenschappen	Titel (geen gegevens)					
4.8.1	Voertuiglengte	[getal] m	J	J	N	J	N
4.8.2	Minimumwieldiameter bij bedrijf	[getal] mm	J	J	J	J	J
4.8.4	Mogelijke horizontale minimumboogstraal	[getal] m	J	J	N	J	J
4.8.5	Mogelijke verticale bolle minimumboogstraal	[getal] m	J	J	J	J	N
4.8.6	Mogelijke verticale holle minimumboogstraal	[getal] m	J	J	J	J	N"