

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2021/136 VAN DE COMMISSIE
van 4 februari 2021

tot rectificatie van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1119 betreffende de goedkeuring van de efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden voor gebruik in voertuigen met verbrandingsmotor en niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen als innoverende technologie ter beperking van de CO₂-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad en van Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1339 betreffende de goedkeuring uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden voor gebruik als innoverende technologie ter beperking van de CO₂-emissies van bepaalde lichte bedrijfsvoertuigen in verband met de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO₂-emissionormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, en met name artikel 11, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Formule 9 in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1119 van de Commissie ⁽²⁾ is onjuist en moet daarom worden vervangen door een nieuwe, gecorrigeerde formule.
- (2) De minimumdrempelwaarde voor CO₂-besparingen als bedoeld in punt 6 van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1339 van de Commissie ⁽³⁾, is onjuist en moet daarom worden vervangen door de in artikel 9, lid 1, onder b), van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 427/2014 van de Commissie ⁽⁴⁾ vermelde waarde.
- (3) De Uitvoeringsbesluiten (EU) 2019/1119 en (EU) 2020/1339 moeten daarom dienovereenkomstig worden gerectificeerd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Rectificatie van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1119

In punt 4.2.2 van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1119 wordt formule 9 vervangen door:

$$s_{CO_2} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{Ei1}} \cdot s_{P_{Ei1}} \right)^2 + \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial K_{CO_2}} \cdot s_{K_{CO_2}} \right)^2} = \sqrt{\left(\frac{K_{CO_2}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (UF_i \cdot s_{P_{Ei1}})^2 + \left(\sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot UF_i \right)^2 \cdot \left(\frac{s_{K_{CO_2}}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2}$$

Artikel 2

Rectificatie van Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1339

In punt 6 van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1339 wordt de tekst: "MT = de minimumdrempelwaarde, gelijk aan 1 g CO₂/km" vervangen door:

"MT = de minimumdrempelwaarde, gelijk aan 0,5 g CO₂/km".

⁽¹⁾ PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.

⁽²⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1119 van de Commissie van 28 juni 2019 betreffende de goedkeuring van de efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden voor gebruik in voertuigen met verbrandingsmotor en niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen als innoverende technologie ter beperking van de CO₂-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 176 van 1.7.2019, blz. 67).

⁽³⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1339 van de Commissie van 23 september 2020 betreffende de goedkeuring uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden voor gebruik als innoverende technologie ter beperking van de CO₂-emissies van bepaalde lichte bedrijfsvoertuigen in verband met de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (PB L 313 van 28.9.2020, blz. 4).

⁽⁴⁾ Uitvoeringsverordening (EU) nr. 427/2014 van de Commissie van 25 april 2014 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO₂-emissies van lichte bedrijfsvoertuigen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 125 van 26.4.2014, blz. 57).

*Artikel 3***Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 4 februari 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN
