

## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2020/2173 VAN DE COMMISSIE

van 16 oktober 2020

**tot wijziging van de bijlagen I, II en III bij Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad tot bijwerking van de monitoringparameters en verduidelijking van bepaalde aspecten in verband met de wijziging van de regelgevende testprocedure**

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 <sup>(1)</sup>, en met name artikel 7, lid 8, en artikel 15, lid 8,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Om de specifieke emissiedoelstellingen van een fabrikant voor de periode 2021-2024 te berekenen volgens bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 zijn CO<sub>2</sub>-emissiegegevens voor in het kalenderjaar 2020 geregistreerde voertuigen vereist. Voor fabrikanten die in de periode 2021-2024 voor het eerst voertuigen in de handel brengen in de Unie moet worden verduidelijkt hoe hun specifieke emissiedoelstellingen en afwijkende streefcijfers voor die periode moeten worden vastgesteld, rekening houdend met het feit dat de CO<sub>2</sub>-emissiegegevens voor die fabrikanten in het kalenderjaar 2020 niet of slechts gedeeltelijk beschikbaar zullen zijn.
- (2) Er moet ook worden verduidelijkt hoe fabrikanten die in het kalenderjaar 2020 alleen emissievrije voertuigen in de handel brengen in de Unie hun specifieke emissiedoelstellingen in de periode 2021-2024 moeten vaststellen.
- (3) Zoals vastgesteld bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1151 van de Commissie <sup>(2)</sup> moeten vanaf 1 januari 2021 de CO<sub>2</sub>-emissienormen gebaseerd zijn op volgens de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP) bepaalde CO<sub>2</sub>-emissiegegevens. Daarom moet bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 worden gewijzigd om de te monitoren en te rapporteren parameters aan te passen en verwijzingen naar gegevens op basis van de nieuwe Europese rijcyclus (NEDC) te schrappen. Voor de rapportering van de gegevens over het kalenderjaar 2020 is het echter passend de nieuwe en de bestaande bepalingen tot en met 28 februari 2021 te laten overlappen.

<sup>(1)</sup> PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).

- (4) Die gelegenheid moet ook worden aangegrepen om de monitoringparameters voor personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen zo veel mogelijk te harmoniseren en alle bepalingen met betrekking tot de wijze waarop de monitoringparameters door de lidstaten moeten worden geregistreerd en gerapporteerd, zoals uiteengezet in Verordening (EU) nr. 1014/2010 <sup>(3)</sup> en Uitvoeringsverordening (EU) nr. 293/2012 <sup>(4)</sup> van de Commissie, onderling af te stemmen, alsook de rapporteringsmodellen van de bijlagen II en III bij Verordening (EU) 2019/631.
- (5) Bepaalde nieuwe parameters moeten worden gecontroleerd en gerapporteerd met het oog op de voorbereiding van een procedure voor de monitoring van de werkelijke CO<sub>2</sub>-emissies en het werkelijk brandstof- of energieverbruik als bepaald in artikel 12 van Verordening (EU) 2019/631 en voor de verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissies van voertuigen tijdens het gebruik als bepaald in artikel 13 van die verordening. Dit omvat met name de brandstofverbruikswaarden en, op verzoek van de Commissie, de parameters die worden gebruikt voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissiewaarden die zijn opgenomen in de conformiteitscertificaten van de voertuigen, d.w.z. de wegbelastingscoëfficiënten, het frontale oppervlak en de rolweerstandsklasse van de banden.
- (6) Verordening (EU) 2019/631 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

De bijlagen I, II en III bij Verordening (EU) 2019/631 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

#### *Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 16 oktober 2020.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(3)</sup> Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie van 10 november 2010 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe personenauto's overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 293 van 11.11.2010, blz. 15).

<sup>(4)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 293/2012 van de Commissie van 3 april 2012 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 98 van 4.4.2012, blz. 1).

## BIJLAGE

Verordening (EU) 2019/631 wordt als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) deel A wordt als volgt gewijzigd:

i) na punt 3 worden de volgende punten 3 bis, 3 ter en 3 quater ingevoegd:

“3 bis. Voor een fabrikant waarvoor  $WLTP_{CO_2}$  of  $NEDC_{CO_2}$  nul is, bedraagt het specifieke emissiereferentiestreefcijfer in 2021  $NEDC_{streefcijfer\ 2020}$  zoals gedefinieerd in punt 3.

3 ter. Voor een fabrikant die voor het eerst personenauto's in de handel brengt in de Unie in een van de kalenderjaren 2021 tot en met 2024, is het specifieke emissiereferentiestreefcijfer in 2021 het gemiddelde van de specifieke emissiereferentiestreefcijfers die voor alle fabrikanten zijn vastgesteld overeenkomstig punt 3, gewogen naar het aantal nieuwe personenauto's dat in 2020 voor die fabrikanten in de Unie is geregistreerd.

3 quater. Onverminderd punt 3 ter, indien een fabrikant in een van de kalenderjaren 2021 tot en met 2024 voor het eerst personenauto's in de Unie in de handel brengt, maar die fabrikant werd gevormd door een fusie van twee of meer fabrikanten waarvan er ten minste een verantwoordelijk was voor de registratie van nieuwe personenauto's in 2020 in de Unie, is het specifieke emissiereferentiestreefcijfer voor de nieuwe fabrikant in 2021 een van de volgende:

- a) indien twee of meer van de fuserende fabrikanten verantwoordelijk waren voor de registratie van nieuwe personenauto's in 2020 in de Unie, is het specifieke emissiereferentiestreefcijfer in 2021 het gemiddelde van de specifieke emissiereferentiestreefcijfers die overeenkomstig punt 3 zijn vastgesteld voor die fabrikanten, gewogen naar het aantal nieuwe personenauto's dat in 2020 voor die fabrikanten in de Unie is geregistreerd;
- b) indien slechts één van de fuserende fabrikanten verantwoordelijk was voor de registratie van nieuwe personenauto's in 2020 in de Unie, wordt het specifieke emissiereferentiestreefcijfer voor die fabrikant in 2021 bepaald overeenkomstig punt 3.”;

ii) punt 5 wordt vervangen door:

“5. Afwijkende streefcijfers overeenkomstig artikel 10, lid 3 of lid 4

- a) Voor een fabrikant aan wie overeenkomstig artikel 10, lid 3, in het kalenderjaar 2021 een afwijking met betrekking tot een specifiek op de NEDC gebaseerd emissiestreefcijfer is toegestaan, of een afwijking overeenkomstig artikel 10, lid 4, van de specifieke emissiestreefcijfers in een van de kalenderjaren 2021 tot en met 2024, wordt het op de  $WLTP$  gebaseerd afwijkend streefcijfer voor die jaren als volgt berekend:

$$\text{afwijkend streefcijfer} = WLTP_{CO_2} \cdot \left( \frac{NEDC_{\text{derogationtarget}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

waarbij:

$WLTP_{CO_2}$

$WLTP_{CO_2}$  zoals gedefinieerd in punt 3;

$NEDC_{CO_2}$

$NEDC_{CO_2}$  zoals gedefinieerd in punt 3;

$NEDC_{\text{afwijkend streefcijfer}}$

het afwijkend streefcijfer dat de Commissie overeenkomstig artikel 10, lid 3 of lid 4 heeft toegekend.

- b) Onverminderd punt a) wordt voor een fabrikant aan wie overeenkomstig artikel 10, lid 4, een afwijking van de specifieke emissiestreefcijfers in een van de kalenderjaren 2021 tot en met 2024 is toegestaan, maar die niet verantwoordelijk was voor de registratie van nieuwe personenauto's in de Unie vóór 2021, het afwijkend streefcijfer voor die kalenderjaren berekend volgens de formule in punt a), waarbij de volgende definities van toepassing zijn:

WLTP <sub>CO2</sub>	de gemiddelde waarde van de WLTP <sub>CO2</sub> zoals gedefinieerd in punt 3, van alle individuele fabrikanten, gewogen naar het aantal nieuwe in 2020 geregistreerde personenauto's;
NEDC <sub>CO2</sub>	de gemiddelde waarde van de NEDC <sub>CO2</sub> zoals gedefinieerd in punt 3, van alle individuele fabrikanten, gewogen naar het aantal nieuwe in 2020 geregistreerde personenauto's;
NEDC <sub>afwijkend streefcijfer</sub>	het afwijkend streefcijfer, berekend overeenkomstig artikel 10, lid 4, in samenhang met artikel 6, lid 3, van Verordening (EU) nr. 63/2011.”;

b) in bijlage I, deel B, worden na punt 3 de volgende punten 3 bis, 3 ter en 3 quater ingevoegd:

“3 bis. Voor een fabrikant waarvoor WLTP<sub>CO2</sub> of NEDC<sub>CO2</sub> nul is, bedraagt het specifieke emissiereferentiestreefcijfer in 2021 NEDC<sub>streefcijfer 2020</sub> zoals gedefinieerd in punt 3.

3 ter. Voor een fabrikant die voor het eerst personenauto's in de handel brengt in de Unie in een van de kalenderjaren 2021 tot en met 2024, is het specifieke emissiereferentiestreefcijfer in 2021 het gemiddelde van de specifieke emissiereferentiestreefcijfers die voor alle fabrikanten zijn vastgesteld overeenkomstig punt 3, gewogen naar het aantal nieuwe lichte bedrijfswagens dat in 2020 voor die fabrikanten in de Unie is geregistreerd.

3 quater. Onverminderd punt 3 ter, indien een fabrikant in een van de kalenderjaren 2021 tot en met 2024 voor het eerst lichte bedrijfsvoertuigen in de Unie in de handel brengt, maar die fabrikant werd gevormd door een fusie van twee of meer fabrikanten waarvan er ten minste een verantwoordelijk was voor de registratie van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in 2020 in de Unie, is het specifieke emissiereferentiestreefcijfer voor de nieuwe fabrikant in 2021 een van de volgende:

a) indien twee of meer van de fuserende fabrikanten verantwoordelijk waren voor de registratie van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in 2020 in de Unie, is het specifieke emissiereferentiestreefcijfer in 2021 het gemiddelde van de specifieke emissiereferentiestreefcijfers die overeenkomstig punt 3 zijn vastgesteld voor die fabrikanten, gewogen naar het aantal nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen dat in 2020 voor die fabrikanten in de Unie is geregistreerd;

b) indien slechts één van de fuserende fabrikanten verantwoordelijk was voor de registratie van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in 2020 in de Unie, wordt het specifieke emissiereferentiestreefcijfer voor die fabrikant in 2021 bepaald overeenkomstig punt 3.”.

2) Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) Deel A wordt als volgt gewijzigd:

i) punt 1 wordt met ingang van 1 maart 2021 geschrapt;

ii) het volgende punt 1 bis wordt ingevoegd:

“1 bis. De lidstaten vermelden voor elk kalenderjaar de volgende gedetailleerde gegevens voor elke nieuwe personenauto die op hun grondgebied als een M1-voertuig wordt geregistreerd, met uitzondering van de onder 22), 23) en 24) vermelde gegevens, die op verzoek van de Commissie moeten worden verstrekt:

- 1) de fabrikant;
- 2) typegoedkeuringsnummer en de extensies ervan;
- 3) type, variant en uitvoering;
- 4) merk en handelsbenaming;
- 5) identificatiekenmerk van de interpolatiefamilie van het voertuig;
- 6) voertuigidentificatienummer;
- 7) voertuigcategorie volgens typegoedkeuring;
- 8) categorie van het geregistreerde voertuig;
- 9) datum van eerste registratie;

- 10) specifieke CO<sub>2</sub>-emissies;
- 11) brandstofverbruik;
- 12) massa in rijklare toestand;
- 13) testmassa;
- 14) brandstoftype en brandstofmodus;
- 15) elektriciteitsverbruik;
- 16) elektrische actieradius;
- 17) eco-innovatiecode(s);
- 18) CO<sub>2</sub>-emissiebesparingen dankzij eco-innovatie;
- 19) voetafdruk: wielbasis, spoorbreedte van de gestuurde as en spoorbreedte van de andere as;
- 20) cilinderinhoud;
- 21) maximaal nettovermogen;
- 22) rijweerstandscoefficienten op de weg: f<sub>0</sub>, f<sub>1</sub> en f<sub>2</sub>;
- 23) frontaal oppervlak;
- 24) rolweerstandsklasse van de banden.

Overeenkomstig artikel 7 verstrekken de lidstaten alle in dit punt vermelde gegevens aan de Commissie in het in deel B, sectie 2, gespecificeerde formaat. De onder 9) en 11) vermelde gegevens worden geregistreerd met ingang van kalenderjaar 2022 en worden voor het eerst op 28 februari 2023 ter beschikking van de Commissie gesteld.”;

iii) punt 2 wordt vervangen door:

“2. De in punt 1 bedoelde gedetailleerde gegevens worden overgenomen uit het conformiteitscertificaat van de desbetreffende personenauto.”;

iv) na punt 2 wordt het volgende punt 2 bis ingevoegd:

“2 bis. Voor voertuigen met twee brandstoffen die rijden op benzine en vloeibaar petroleumgas (LPG) of op benzine en samengedrukt aardgas (CNG) waarbij op de conformiteitscertificaten voor beide brandstoffen specifieke CO<sub>2</sub>-emissiewaarden staan vermeld, rapporteren de lidstaten de waarde voor LPG of CNG.

In het geval van flexfuelvoertuigen die rijden op benzine en ethanol (E85) rapporteren de lidstaten de specifieke CO<sub>2</sub>-emissiewaarde voor benzine.”;

b) deel B wordt als volgt gewijzigd:

- i) sectie 2 wordt met ingang van 1 maart 2021 geschrapt;
- ii) de volgende sectie 2 bis wordt ingevoegd:

“Sectie 2 bis

Gedetailleerde monitoringgegevens — per afzonderlijk voertuig

Verwijzing naar deel A, punten 1 en 1 bis	Gedetailleerde gegevens per geregistreerd voertuig	Gegevensbronnen
1)	Naam fabrikant volgens EU-standaardaanduiding <sup>(1)</sup>	Conformiteitscertificaat (bijlage VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie (*)), tenzij anders aangegeven
	Naam van de fabrikant <sup>(2)</sup>	Naam toegekend door de Commissie
2)	Typegoedkeuringsnummer en extensies ervan	0.5, of in het geval van meer dan een naam van een fabrikant, de onder 0.5.1 geregistreeerde naam
		0.11

3)	Soort	0.2	
	Variant		
	Versie		
4)	Merk en handelsbenaming	0.1 en 0.2.1	
5)	Identificatiekenmerk van de interpolatiefamilie van het voertuig:	0.2.3.1	
6)	Voertuigidentificatienummer	0.10	
7)	Voertuigcategorie volgens typegoedkeuring	0.4	
8)	Categorie geregistreerd voertuig	Registratiebewijs	
9)	Datum van eerste registratie	Registratiebewijs	
10)	Specifieke CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	49.4 gecombineerd, of indien van toepassing, gewogen gecombineerd	
11)	Brandstofverbruik (l/100 km) of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km)	49.4 gecombineerd, of indien van toepassing, gewogen gecombineerd	
12)	Massa in rijkklare toestand (kg)	13	
13)	Testmassa (kg)	47.1.1	
14)	Brandstoftype	26	
	Brandstofmodus	26.1	
15)	Elektriciteitsverbruik (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
16)	Elektrische actieradius (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
17)	Eco-innovatiecode(s)	49.3.1	
18)	Eco-innovatiebesparingen (g CO <sub>2</sub> /km)	49.3.2.2	
19)	Wielbasis (mm)		
	Spoorbreedte gestuurde as (as 1) (mm) <sup>(3)</sup>	30	
	Spoorbreedte andere as (as 2) (mm) <sup>(3)</sup>	30	
20)	Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	25	
21)	Maximaal nettovermogen (kW)	27.1 en 27.3	
22)	Rijweerstandscoefficienten op de weg <sup>(4)</sup>	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
23)	Frontaal oppervlak (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>	47.1.2	
24)	Rolweerstandsklasse van de banden <sup>(4)</sup>	35	

---

Opmerkingen:

- 1) Door de Commissie op CIRCABC gepubliceerde lijst.
  - 2) In het geval van nationale typegoedkeuring van kleine series (national typeapproval of small series — NSS) of individuele goedkeuring (individual approval — IVA), moet de naam van de fabrikant worden verstrekt in de kolom “Naam van de fabrikant” en moet in de kolom “Naam fabrikant volgens EU-standaardaanduiding” een van de volgende vermeldingen worden opgenomen: “AA-NSS” of “AA-IVA”, naargelang van het geval.
  - 3) Wanneer een voertuig is uitgerust met assen met verschillende spoorbreedten, moet de grootste spoorbreedte worden gerapporteerd.
  - 4) Op verzoek van de Commissie.
- (\*) Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie van 15 april 2020 tot uitvoering van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PB L 163 van 26.5.2020).”.
- 

3) Bijlage III wordt als volgt gewijzigd:

(a) deel A wordt als volgt gewijzigd:

- i) punt 1.1 wordt met ingang van 1 maart 2021 geschrapt;
- ii) het volgende punt 1.1 bis wordt ingevoegd:

“1.1 bis. Complete voertuigen die zijn geregistreerd als voertuigen van categorie N1

De lidstaten vermelden voor elk kalenderjaar de volgende gedetailleerde gegevens voor elk nieuw licht bedrijfsvoertuig dat op hun grondgebied als een N1-voertuig wordt geregistreerd, met uitzondering van de onder 23), 24) en 25) vermelde gegevens, die op verzoek van de Commissie moeten worden verstrekt:

- 1) de fabrikant;
- 2) typegoedkeuringsnummer en de extensies ervan;
- 3) type, variant en uitvoering;
- 4) merk en, indien beschikbaar, handelsbenaming;
- 5) identificatiekenmerk van de interpolatiefamilie van het voertuig;
- 6) voertuigidentificatienummer;
- 7) voertuigcategorie volgens typegoedkeuring;
- 8) categorie van het geregistreerde voertuig;
- 9) datum van eerste registratie;
- 10) specifieke CO<sub>2</sub>-emissies;
- 11) brandstofverbruik;
- 12) massa in rijklare toestand;
- 13) testmassa;
- 14) brandstoftype en brandstofmodus;
- 15) elektriciteitsverbruik;
- 16) elektrische actieradius;
- 17) eco-innovatiecode(s);
- 18) CO<sub>2</sub>-emissiebesparingen dankzij eco-innovatie;
- 19) voetafdruk: wielbasis, spoorbreedte van de gestuurde as en spoorbreedte van de andere as;
- 20) cilinderinhoud;
- 21) maximaal nettovermogen;
- 22) technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig in beladen toestand;
- 23) rijweerstandscoëfficiënten op de weg: f<sub>0</sub>, f<sub>1</sub> en f<sub>2</sub>;

- 24) frontaal oppervlak;  
25) rolweerstandsklasse van de banden.

De lidstaten verstrekken de Commissie overeenkomstig artikel 7 alle in dit punt vermelde gegevens in het formaat dat is gespecificeerd in deel C, sectie 2. De onder 9) en 11) vermelde gegevens worden geregistreerd met ingang van kalenderjaar 2022 en worden voor het eerst op 28 februari 2023 ter beschikking van de Commissie gesteld.”;

- iii) in punt 1.2.1.2 wordt punt q) toegevoegd;  
iv) de punten 1.2.1.1 en 1.2.1.2 worden met ingang van 1 maart 2021 geschrapt;  
v) het volgende punt 1.2.1.2 bis wordt toegevoegd:  
“1.2.1.2 bis. Voltooid voertuigen van categorie N1 waarvoor overeenkomstig bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151 typegoedkeuring is verleend

Voor elk nieuw voltooid voertuig dat in 2020 en de daaropvolgende kalenderjaren wordt geregistreerd, rapporteren de lidstaten ten minste de in punt 1.1 bis, onder 1), 5), 6), 8), 10), 11), 12), 17), 18) en 22) gespecificeerde gegevens, en voor elk nieuw voertuig dat in 2022 en de daaropvolgende kalenderjaren wordt geregistreerd, de in punt 1.1 bis, onder 9), 23), 24) en 25) gespecificeerde gegevens.”;

- vi) in punt 1.2.2 wordt de inleidende zin vervangen door:  
“Voor elk nieuw voltooid voertuig van categorie N1 waarvoor overeenkomstig bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151 typegoedkeuring is verleend en dat in 2020 en de daaropvolgende kalenderjaren wordt geregistreerd, rapporteert de fabrikant van het basisvoertuig waarop het voltooid voertuig wordt gebaseerd vanaf 2021 de volgende gegevens over het basisvoertuig aan de Commissie.”;  
vii) punt 2 wordt vervangen door:  
“2. De in punt 1 bedoelde gedetailleerde gegevens worden overgenomen van het conformiteitscertificaat van het lichte bedrijfsvoertuig in kwestie. Gegevens die niet in het conformiteitscertificaat zijn vermeld, worden overgenomen uit de typegoedkeuringsdocumenten of uit de informatie die door de fabrikant van het basisvoertuig is gerapporteerd overeenkomstig punt 1.2.3.”;  
viii) na punt 2 wordt het volgende punt 2 bis ingevoegd:

“2 bis. Voor voertuigen met twee brandstoffen die rijden op benzine en vloeibaar petroleumgas (LPG) of op benzine en samengedrukt aardgas (CNG) waarbij op de conformiteitscertificaten voor beide brandstoffen specifieke CO<sub>2</sub>-emissiewaarden staan vermeld, rapporteren de lidstaten de waarde voor LPG of CNG.

In het geval van flexfuelvoertuigen die rijden op benzine en ethanol (E85) rapporteren de lidstaten de specifieke CO<sub>2</sub>-emissiewaarde voor benzine.”;

- b) deel C wordt als volgt gewijzigd:  
i) sectie 2 wordt met ingang van 1 maart 2021 geschrapt;  
ii) de volgende sectie 2 bis wordt ingevoegd:

“Sectie 2 bis.

Gedetailleerde monitoringgegevens — per afzonderlijk voertuig

Verwijzing naar deel A, punten 1.1 en 1.1 bis	Gedetailleerde gegevens per geregistreerd voertuig	Gegevensbronnen
		Conformiteitscertificaat (Bijlage VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie), tenzij anders aangegeven
1)	Naam fabrikant (volgens EU-standaardaanduiding <sup>(1)</sup> )	Naam toegekend door de Commissie
	Naam van de fabrikant <sup>(2)</sup>	0.5, of in het geval van meer dan een naam van een fabrikant, de onder 0.5.1 geregistreerde naam



2)	Typegoedkeuringsnummer en extensies ervan	0.11	
3)	Soort	0.2	
	Variant		
	Versie		
4)	Merk en handelsbenaming	0.1 en 0.2.1	
5)	Identificatiekenmerk van de interpolatiefamilie van het voertuig;	0.2.3.1	
6)	Voertuigidentificatienummer	0.10	
7)	Voertuigcategorie volgens typegoedkeuring	0.4	
8)	Categorie geregistreerd voertuig	Registratiebewijs	
9)	Datum van eerste registratie	Registratiebewijs	
10)	Specifieke CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	49.4 gecombineerd, of indien van toepassing, gewogen gecombineerd	
11)	Brandstofverbruik (l/100 km) of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km)	49.4 gecombineerd, of indien van toepassing, gewogen gecombineerd	
12)	Massa in rijklare toestand (complete en voltooide voertuigen) (kg)	13	
13)	Testmassa (complete en voltooide voertuigen) (kg)	47.1.1	
14)	Brandstoftype	26	
	Brandstofmodus	26.1	
15)	Elektriciteitsverbruik (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
16)	Elektrische actieradius (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
17)	Eco-innovatiecode(s)	49.3.1	
18)	Eco-innovatiebesparingen (g CO <sub>2</sub> /km)	49.3.2.2	
19 19)	Wielbasis (mm)	4	
	Spoorbreedte gestuurde as (as 1) <sup>(3)</sup>	30	
	Spoorbreedte andere as (as 2) <sup>(3)</sup>	30	
20)	Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	25	
21)	Maximaal nettovermogen (kW)	27.1 en 27.3	
22)	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (complete en voltooide voertuigen) (kg)	16.1	
23)	Rijweerstandscoefficienten op de weg <sup>(4)</sup>	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
24)	Frontaal oppervlak (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>	47.1.2	
25)	Rolweerstandsklasse van de banden <sup>(4)</sup>	35	

---

Opmerkingen:

- 1) Door de Commissie op CIRCABC gepubliceerde lijst.
  - 2) In het geval van nationale typegoedkeuring van kleine series (national typeapproval of small series — NSS) of individuele goedkeuring (individual approval — IVA), moet de naam van de fabrikant worden verstrekt in de kolom “Naam van de fabrikant” en moet in de kolom “Naam fabrikant volgens EU-standaardaanduiding” een van de volgende vermeldingen worden opgenomen: “AA-NSS” of “AA-IVA”, naargelang van het geval.
  - 3) Wanneer een voertuig is uitgerust met assen met verschillende spoorbreedten, moet de grootste spoorbreedte worden gerapporteerd.
  - 4) Op verzoek van de Commissie.”
-