

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/1992 VAN DE COMMISSIE

van 2 december 2020

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 wat betreft de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van reizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 4, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 474/2006 ⁽²⁾ van de Commissie is de lijst vastgesteld van luchtvaartmaatschappijen waaraan in de Unie een exploitatieverbod is opgelegd.
- (2) Sommige lidstaten en het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart ("het Agentschap") hebben de Commissie overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 informatie verstrekt die relevant is voor de bijwerking van die lijst. Derde landen en internationale organisaties hebben eveneens relevante informatie meegedeeld. Mede op basis van die verstrekte informatie is beslist dat de lijst moest worden bijgewerkt.
- (3) De Commissie heeft alle betrokken luchtvaartmaatschappijen hetzij rechtstreeks, hetzij via de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de naleving van de regelgeving door die maatschappijen, in kennis gesteld van de essentiële feiten en overwegingen die aan de basis liggen van haar beslissing om aan die luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod op te leggen in de Unie of om de voorwaarden te wijzigen van een exploitatieverbod dat is opgelegd aan een luchtvaartmaatschappij die is opgenomen in de lijst in bijlage A of B bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (4) De Commissie heeft de betrokken luchtvaartmaatschappijen de gelegenheid geboden om alle relevante documenten te raadplegen, om schriftelijke opmerkingen in te dienen en om een mondelinge uiteenzetting te geven aan de Commissie en aan het bij Verordening (EG) nr. 2111/2005 opgerichte comité (het "EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart").
- (5) De Commissie heeft het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart in kennis gesteld van het gezamenlijk overleg dat in het kader van Verordening (EG) nr. 2111/2005 en Verordening (EG) nr. 473/2006 ⁽³⁾ van de Commissie wordt gepleegd met de bevoegde autoriteiten en luchtvaartmaatschappijen van Belarus, de Dominicaanse Republiek, Kazachstan, Moldavië, Pakistan en Rusland. De Commissie heeft het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart ook geïnformeerd over de situatie op het gebied van luchtvaartveiligheid in Armenië, Congo (Brazzaville), Equatoriaal-Guinea, Indonesië en Kirgizië.
- (6) Het Agentschap heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart informatie verstrekt over de technische beoordelingen die zijn uitgevoerd in het kader van de initiële beoordeling en van het permanente toezicht op vergunningen voor exploitanten uit derde landen ("TCO-vergunningen") die zijn afgegeven overeenkomstig Verordening (EU) nr. 452/2014 ⁽⁴⁾ van de Commissie.

⁽¹⁾ PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15.

⁽²⁾ Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot opstelling van de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 84 van 23.3.2006, blz. 14).

⁽³⁾ Verordening (EG) nr. 473/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot vaststelling van uitvoeringsregels voor de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 84 van 23.3.2006, blz. 8).

⁽⁴⁾ Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie van 29 april 2014 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering door exploitanten uit derde landen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 133 van 6.5.2014, blz. 12).

- (7) Het Agentschap heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart ook op de hoogte gebracht van de resultaten van de analyse van platforminspecties die voortvloeien uit het SAFA-programma (Safety Assessment of Foreign Aircraft), dat is uitgevoerd in het kader van het EU-programma voor platforminspecties waarin Verordening (EU) nr. 965/2012 ⁽ⁱ⁾ van de Commissie voorziet.
- (8) Het Agentschap heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart voorts informatie verstrekt over de projecten voor technische bijstand die het heeft uitgevoerd in derde landen waartegen een exploitatieverbod is uitgevaardigd op grond van Verordening (EG) nr. 474/2006. Bovendien heeft het Agentschap informatie verstrekt over de plannen en verzoeken om verdere technische bijstand en samenwerking teneinde de administratieve en technische capaciteiten van burgerluchtvaartautoriteiten in derde landen te verbeteren, zodat hulp kan worden geboden bij het verhelpen van gevallen van niet-naleving van toepasselijke internationale veiligheidsnormen voor de burgerluchtvaart. De lidstaten werd verzocht om dergelijke verzoeken op bilaterale basis te beantwoorden, in overleg met de Commissie en het Agentschap. In dat verband heeft de Commissie herhaald dat het nuttig is aan de internationale luchtvaartgemeenschap informatie te verstrekken, met name via het Aviation Safety Implementation Assistance Partnership van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie, over technische bijstand die de Unie en de lidstaten aan derde landen verlenen om de veiligheid van de luchtvaart in de wereld te verbeteren.
- (9) Eurocontrol heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart geactualiseerde informatie verstrekt over de status van de SAFA- en TCO-waarschuwingsfuncties, met inbegrip van statistieken over waarschuwingsberichten voor luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Unie

- (10) Verschillende lidstaten hebben de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart in kennis gesteld van de handhavingsmaatregelen die zij hebben genomen naar aanleiding van een door het Agentschap uitgevoerde analyse van de resultaten van platforminspecties van luchtvaartuigen van luchtvaartmaatschappijen uit de Unie, van door het Agentschap uitgevoerde normalisatie-inspecties, aangevuld met informatie van specifieke inspecties en audits door nationale luchtvaartautoriteiten.
- (11) De lidstaten hebben herhaald dat zij desgevallend bereid zijn maatregelen te treffen als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van de relevante veiligheidsnormen door luchtvaartmaatschappijen uit de Unie acute veiligheidsrisico's zou doen ontstaan.

Luchtvaartmaatschappijen uit Belarus

- (12) Luchtvaartmaatschappijen uit Belarus zijn nog nooit opgenomen in bijlage A of B bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (13) De Commissie is toezicht blijven houden op de door de bevoegde autoriteit van Belarus, namelijk het departement luchtvaart van Belarus (AD-BLR), geboekte vooruitgang bij het versterken van haar capaciteit om te waarborgen dat in Belarus gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de internationale veiligheidsnormen naleven bij de uitoefening van hun activiteiten.
- (14) Op 8 oktober 2020 heeft een technische vergadering plaatsgevonden tussen de Commissie, het Agentschap en vertegenwoordigers van AD-BLR om de door AD-BLR ondernomen acties te bespreken, met inbegrip van de maatregelen om tegemoet te komen aan de veiligheidstekortkomingen die het Agentschap had vastgesteld tijdens zijn technische beoordelingen in het kader van de initiële beoordeling en het permanente toezicht op TCO-vergunningen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie.
- (15) Tijdens die vergadering heeft AD-BLR informatie verstrekt over zijn nieuwe organisatiestructuur, met inbegrip van de aanwerving en opleiding van het personeel, de werking van zijn kwaliteitsdienst, de status van de hercertificering van door AD-BLR gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen en de tijdelijke beperkingen die aan sommige luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd, alsmede over de activiteiten die in het kader van zijn toezichtsprogramma zijn verricht. AD-BLR merkte ook op dat de uitvoering van het corrigerende actieplan dat is opgesteld naar aanleiding van de in maart 2019 tijdens het beoordelingsbezoek van de Unie ter plaatse geconstateerde tekortkomingen, is voltooid.

⁽ⁱ⁾ Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 296 van 25.10.2012, blz. 1).

- (16) Op 17 november 2020 heeft de Commissie het EU-Comité inzake veiligheid van de luchtvaart in kennis gesteld van de door AD-BLR verstrekte toelichting. Op basis hiervan is het niet gerechtvaardigd deze luchtvaartmaatschappijen op te nemen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006, ook al zijn er enkele tekortkomingen met betrekking tot bepaalde door AD-BLR gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen die moeten worden aangepakt, zoals het niet aanpassen van het onderhoudsprogramma aan het type vluchtuitvoering of tekortkomingen in het beheer van onderdelen met een vast onderhoudsinterval of met een vaste levensduur.
- (17) Daarom oordeelt de Commissie, overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, dat er op dit ogenblik geen redenen zijn om luchtvaartmaatschappijen uit Belarus op te nemen in de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie.
- (18) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Belarus gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan al deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.
- (19) Als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van internationale veiligheidsnormen veiligheidsrisico's dreigt te veroorzaken, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere maatregelen te nemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Dominicaanse Republiek

- (20) Luchtvaartmaatschappijen uit de Dominicaanse Republiek zijn nog nooit opgenomen in bijlage A of B bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (21) Van 27 tot en met 31 januari 2020 hebben vertegenwoordigers van de Commissie, het Agentschap en de lidstaten in de Dominicaanse Republiek een beoordelingsbezoek van de Unie ter plaatse verricht in de kantoren van het Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC). Hoewel uit de resultaten van dat bezoek bleek dat het IDAC over de capaciteit beschikte om toezicht te houden op de luchtvaartactiviteiten in de Dominicaanse Republiek, werden een aantal zwakke punten in het systeem voor veiligheidstoezicht vastgesteld. Die tekortkomingen doen echter geen onmiddellijke veiligheidsproblemen rijzen. Het IDAC heeft een corrigerend actieplan ontwikkeld om de vastgestelde tekortkomingen aan te pakken en heeft dat op 15 april 2020 aan de Commissie toegezonden.
- (22) Op 4 november 2020 heeft het IDAC een voortgangsverslag over de uitvoering van zijn actieplan met corrigerende maatregelen ingediend. Dat voortgangsverslag bevatte gedetailleerde informatie over elke geconstateerde tekortkoming, zoals de analyse van de onderliggende oorzaken, de voortgang van de uitgevoerde corrigerende maatregelen, de verschillende taken van elke maatregel en de voortgang ervan, alsmede een gedetailleerde follow-up. Volgens het IDAC is het corrigerende actieplan voor 87,66 % voltooid.
- (23) Op basis van dit verslag is de Commissie van oordeel dat het IDAC in dit stadium over de nodige capaciteit en bereidheid beschikt om de tijdens het bezoek vastgestelde veiligheidstekortkomingen aan te pakken en dat het zijn actieplan effectief uitvoert. Om die redenen was het niet nodig om het IDAC te laten horen door het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart van de EU.
- (24) Daarom oordeelt de Commissie, overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, dat er op dit ogenblik geen redenen zijn om luchtvaartmaatschappijen uit de Dominicaanse Republiek op te nemen in de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie.
- (25) De lidstaten moeten blijven controleren of de in de Dominicaanse Republiek gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan al deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.
- (26) Als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van internationale veiligheidsnormen veiligheidsrisico's dreigt te veroorzaken, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere maatregelen te nemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Luchtvaartmaatschappijen uit Kazachstan

- (27) In 2016 ⁽⁶⁾ zijn luchtvaartmaatschappijen uit Kazachstan geschrapt uit bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (28) In februari 2020 is de Commissie, als gevolg van een duidelijke achteruitgang van het veiligheidstoezicht door de bevoegde autoriteiten in Kazachstan, overleg gestart op grond van artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. 473/2006. Het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart heeft tijdens zijn vergadering in mei 2020 een overzicht gekregen van de situatie op het gebied van veiligheidstoezicht in Kazachstan.
- (29) Naar aanleiding van de vergadering van het EU-Comité inzake veiligheid van de luchtvaart van mei 2020 hebben de Commissie en het Agentschap voortdurend contact onderhouden met het burgerluchtvaartcomité van Kazachstan (CAC KZ) en de luchtvaartadministratie van de Kazakstan Joint Stock Company (AAK) om verdere gegevens en informatie te verzamelen. De Commissie heeft met name uitleg gevraagd over de beslissing van AAK om het Air Operator Certificate (AOC) van *Sigma Airlines* om veiligheidsredenen in te trekken.
- (30) Op 16 oktober 2020 heeft een bijeenkomst plaatsgevonden tussen de Commissie, het Agentschap, de lidstaten en vertegenwoordigers van CAC KZ en AAK. AAK heeft een uitgebreid overzicht gegeven van haar functies, van haar veiligheidstoezicht, met inbegrip van een update van de lijst van AOC-houders, geregistreerde luchtvaartuigen, ongevallen, ernstige incidenten en voorvallen in de luchtvaart, en van de door haar opgelegde handhavingsmaatregelen. Voorts heeft AAK een overzicht verstrekt van haar toezichtsactiviteiten, haar plannen met betrekking tot de rekrutering en opleiding van technisch personeel en haar strategische benadering van technische ontwikkelingen in de context van de capaciteitsopbouw op het gebied van luchtvaartveiligheid. Daarnaast heeft AAK toelichting gegeven over de ontwikkeling van aanvullende toezichtsprocedures, een betere uitvoering van het programma voor veiligheidstoezicht en maatregelen voor de implementatie van een kwaliteitsbeheersysteem.
- (31) Het AAK heeft benadrukt dat het, samen met CAC KZ, maatregelen neemt om het veiligheidstoezicht in Kazachstan te verbeteren, met inbegrip van de noodzakelijke wijziging van het nationale rechtskader, die moet leiden tot een betere functionele scheiding tussen de twee bevoegde luchtvaartautoriteiten (AAK en CAC KZ).
- (32) Op basis van de informatie die momenteel beschikbaar is, met inbegrip van de beoordelingen van de TCO-vergunning van het Agentschap en de, zowel vóór als tijdens de vergadering van 16 oktober 2020, door het AAK verstrekte informatie blijkt dat aanzienlijke inspanningen worden geleverd die leiden tot belangrijke stappen om de veiligheidssituatie in Kazachstan aan te pakken. De Commissie erkent de tot dusver genomen maatregelen maar zal de verdere ontwikkeling van de situatie blijven monitoren en beoordelen. In dit verband is de Commissie voornemens met de hulp van het Agentschap en de lidstaten een beoordelingsbezoek van de Unie aan Kazachstan uit te voeren.
- (33) In het licht van de voornoemde bewijsstukken van de door AAK en CAC KZ ondernomen acties en overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, is de Commissie derhalve van oordeel dat er op dit ogenblik geen redenen zijn om luchtvaartmaatschappijen uit Kazachstan op te nemen in de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie.
- (34) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Kazachstan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan al deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.
- (35) Als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van internationale veiligheidsnormen veiligheidsrisico's dreigt te veroorzaken, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere maatregelen te nemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Luchtvaartmaatschappijen uit Moldavië

- (36) Luchtvaartmaatschappijen uit Moldavië, met uitzondering van de drie luchtvaartmaatschappijen *Air Moldova*, *Fly One* en *Aerotranscargo*, zijn in 2019 ⁽⁷⁾ opgenomen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.

⁽⁶⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2016/2214 van de Commissie van 8 december 2016 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 met betrekking tot de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie (PB L 334 van 9.12.2016, blz. 6).

⁽⁷⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2019/618 van de Commissie van 15 april 2019 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 met betrekking tot de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie (PB L 106 van 17.4.2019, blz. 1).

- (37) Op 23 juli 2020 heeft op verzoek van Moldavië en als onderdeel van de permanente monitoringactiviteiten een vergadering plaatsgevonden tussen de Commissie en vertegenwoordigers van de burgerluchtvaartautoriteit van Moldavië (CAAM), tijdens dewelke de CAAM een overzicht heeft gegeven van haar functies, met inbegrip van de basisbeginselen voor het uitoefenen van veiligheidstoezicht. Voorts heeft de CAAM een overzicht verstrekt van de ontwikkelingen en de voortgang bij de uitvoering van haar corrigerend actieplan om gevolg te geven aan de opmerkingen en aanbevelingen naar aanleiding van het beoordelingsbezoek van de Unie ter plaatse in februari 2019.
- (38) Ten slotte heeft de CAAM op 31 juli 2020, als follow-up van de technische vergadering, aanvullende informatie verstrekt over de vooruitgang die zij heeft geboekt bij de uitvoering van het corrigerend actieplan om de door het beoordelingsteam van de Unie vastgestelde veiligheidstekortkomingen aan te pakken. Op basis van de verstrekte informatie lijkt de CAAM enige vooruitgang te hebben geboekt bij de tenuitvoerlegging van internationale veiligheidsnormen. Momenteel is er echter onvoldoende bewijs om de opheffing van de operationele beperkingen voor luchtvaartmaatschappijen uit Moldavië te rechtvaardigen. De verstrekte informatie over de verbeteringen moet verder worden geverifieerd, bij voorkeur tijdens een beoordelingsbezoek van de Unie aan Moldavië.
- (39) Daarom oordeelt de Commissie, overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, dat er op dit ogenblik wat luchtvaartmaatschappijen uit Moldavië betreft geen redenen zijn om de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie te wijzigen.
- (40) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Moldavië gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan al deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.
- (41) Als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van internationale veiligheidsnormen veiligheidsrisico's dreigt te veroorzaken, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere maatregelen te nemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Luchtvaartmaatschappijen uit Pakistan

- (42) *Pakistan International Airlines* is in maart 2007 ⁽⁸⁾ opgenomen in bijlage B bij Verordening (EG) nr. 474/2006 en in november 2007 ⁽⁹⁾ geschrapt.
- (43) Op 24 juni 2020 bleek uit een verklaring van de Pakistaanse federale minister van Luchtvaart dat een groot aantal van de door de Pakistaanse burgerluchtvaartautoriteit (PCAA) afgegeven vergunningen op frauduleuze wijze werd verkregen.
- (44) Dit feit, en het ontbreken van een effectieve toepassing van een veiligheidsbeheersysteem (sms), heeft het Agentschap doen besluiten de TCO-vergunningen van *Pakistan International Airlines* en *Vision Air* met ingang van 1 juli 2020 op te schorten. Het klaarblijkelijke gebrek aan effectief toezicht door de PCAA overeenkomstig de internationale veiligheidsnormen heeft bijgedragen tot dat besluit.
- (45) Op 1 juli 2020 heeft de Commissie overeenkomstig artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. 473/2006 besprekingen aangeknoopt met de PCAA. De Commissie heeft de PCAA verzocht informatie te verstrekken over haar antwoord op de verklaring van de Bondsminister. De Commissie heeft met name om informatie verzocht over het toezicht op in Pakistan geregistreerde luchtvaartmaatschappijen, met inbegrip van hun veiligheidsbeheersystemen, en gevraagd aan te tonen dat soortgelijke situaties zich ook niet voordoen in andere sectoren, zoals de certificering van cabinepersoneel of de afgifte van vergunningen aan onderhoudsingenieurs.
- (46) Op 9 juli en 25 september 2020 heeft een technisch overleg met de PCAA plaatsgevonden om de verstrekte informatie en de genomen maatregelen te bespreken.
- (47) De PCAA is in haar betrekkingen met de Commissie coöperatief en transparant geweest. Ze deelde de Commissie mee dat haar onderzoek van de situatie uiteindelijk heeft geleid tot de intrekking of schorsing van de frauduleuze vergunningen en tot het besluit om vanaf eind juni 2020 geen nieuwe vergunningen meer af te geven. De PCAA deelde ook mee dat er nieuwe luchtvaartvoorschriften zijn ingevoerd om de aan de orde gestelde kwesties aan te

⁽⁸⁾ Verordening (EG) nr. 235/2007 van de Commissie van 5 maart 2007 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 66 van 6.3.2007, blz. 3).

⁽⁹⁾ Verordening (EG) nr. 1400/2007 van de Commissie van 28 november 2007 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 311 van 29.11.2007, blz. 12).

pakken en dat, waar nodig, handhavingsmaatregelen zijn genomen. De PCAA heeft toegegeven dat de uitoefening van het sms-toezicht nog in de kinderschoenen staat. Het ziet ernaar uit dat de PCAA nog inspanningen moet leveren om de onderliggende oorzaken van haar problemen effectief op te sporen en op duurzame wijze moet aan te pakken.

- (48) Op basis van de momenteel beschikbare informatie, met inbegrip van de informatie van het Agentschap over de beoordeling van de TCO-vergunning, blijkt dat de PCAA aanzienlijke inspanningen levert om de corrigerende maatregelen te treffen die nodig zijn om de vastgestelde veiligheidssituatie in Pakistan aan te pakken. De Commissie erkent de tot dusver genomen maatregelen maar zal de verdere ontwikkeling van de situatie blijven monitoren en beoordelen. In dit verband is zij voornemens met de hulp van het Agentschap en de lidstaten een beoordelingsbezoek van de Unie aan Pakistan uit te voeren.
- (49) In het licht van de voornoemde bewijsstukken van de door de PCAA ondernomen acties en overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, is de Commissie derhalve van oordeel dat er op dit ogenblik geen redenen zijn om luchtvaartmaatschappijen uit Pakistan op te nemen in de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie.
- (50) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Pakistan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan al deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.
- (51) Als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van internationale veiligheidsnormen veiligheidsrisico's dreigt te veroorzaken, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere maatregelen te nemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Luchtvaartmaatschappijen uit Rusland

- (52) De Commissie, het Agentschap en de bevoegde autoriteiten van de lidstaten zijn nauwlettend blijven toezien op de veiligheidsprestaties van luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn in Rusland en vluchten uitvoeren in de Unie, onder meer door bij het uitvoeren van platforminspecties overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012 prioriteit te geven aan bepaalde Russische luchtvaartmaatschappijen.
- (53) Op 22 oktober 2020 hebben vertegenwoordigers van de Commissie en het Agentschap een ontmoeting gehad met vertegenwoordigers van het Russische Federale agentschap voor vervoer (FATA) om de veiligheidsprestaties van in Rusland gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen te bespreken op basis van verslagen van platforminspecties die zijn uitgevoerd in de periode tussen 15 april 2019 en 15 oktober 2020, en om na te gaan in welke gevallen de toezichtsactiviteiten van FATA moeten worden versterkt.
- (54) De evaluatie van de SAFA-platforminspecties van in Rusland gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen heeft geen significante of terugkerende veiligheidstekortkomingen aan het licht gebracht.
- (55) Op basis van de informatie die momenteel beschikbaar is, met inbegrip van de informatie die tijdens de vergadering door FATA is verstrekt, is de Commissie van oordeel dat FATA op dit ogenblik voldoende in staat en bereid is om veiligheidstekortkomingen aan te pakken. Om die redenen was er geen reden om de Russische luchtvaartautoriteiten of in Rusland gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen voor het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart hoeven te doen verschijnen.
- (56) Daarom oordeelt de Commissie, overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, dat er op dit ogenblik geen redenen zijn om luchtvaartmaatschappijen uit Rusland op te nemen in de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie.
- (57) De lidstaten moeten blijven nagaan of bepaalde luchtvaartmaatschappijen uit Rusland voldoen aan de relevante internationale veiligheidsnormen door overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012 bij platforminspecties prioriteit te geven aan deze luchtvaartmaatschappijen.
- (58) Als uit deze inspecties blijkt dat de niet-naleving van de internationale veiligheidsnormen veiligheidsrisico's dreigt te veroorzaken, kan de Commissie een exploitatieverbod opleggen aan de desbetreffende in Rusland gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen en deze opnemen in bijlage A of B bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (59) Verordening (EG) nr. 474/2006 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (60) In de artikelen 5 en 6 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 wordt erkend dat besluiten snel en, indien passend, met hoogdringendheid moeten worden genomen, gelet op de gevolgen voor de veiligheid. Om gevoelige informatie en de reizigers te beschermen is het dan ook van essentieel belang dat de beslissingen in het kader van de actualisering van de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie, worden bekendgemaakt en onmiddellijk na de vaststelling ervan in werking treden.
- (61) De maatregelen waarin deze verordening voorziet, zijn in overeenstemming met het advies van het bij Verordening (EG) nr. 2111/2005 ingestelde Comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 474/2006 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Bijlage A wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij deze verordening.
- 2) Bijlage B wordt vervangen door de tekst in bijlage II bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 2 december 2020.

*Voor de Commissie,
namens de voorzitter,
Adina VĂLEAN
Lid van de Commissie*

BIJLAGE I

"BIJLAGE A

**LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EEN VERBOD IS OPGELEGD OM VLUCHTEN UIT
TE VOEREN IN DE UNIE, MET UITZONDERINGEN ⁽¹⁾**

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigeria
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Afghanistan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Afghanistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afghanistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afghanistan
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Angola die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van TAAG Angola Airlines en Heli Malongo, maar inclusief			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Onbekend	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Onbekend	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Onbekend	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Onbekend	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Armenië die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Armenië
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenië
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenië
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenië

⁽¹⁾ De in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren ("wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
ATLANTIS ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 068	AEU	Armenië
ATLANTIS EUROPEAN AIRWAYS	AM AOC 017	LUR	Armenië
MARS AVIA	AM AOC 066	MRS	Armenië
SKYBALL	AM AOC 069	n.v.t.	Armenië
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Congo (Brazzaville) die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Congo (Brazzaville)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	Onbekend	Congo (Brazzaville)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Congo (Brazzaville)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Congo (Brazzaville)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Congo (Brazzaville)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Onbekend	Congo (Brazzaville)
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo (RDC) welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Democratische Republiek Congo (RDC)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Djibouti welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Onbekend	DAO	Djibouti
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Equatoriaal Guinea welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Equatoriaal Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/ MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Equatoriaal Guinea
Cronos AIRLINES	2011/0004/ MTTCT/DGAC/SOPS	Onbekend	Equatoriaal Guinea
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Eritrea welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC nr. 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC nr. 005	NAS	Eritrea
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Kirgizië die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Kirgizië
AIR COMPANY AIR KG	50	Onbekend	Kirgizië
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizië
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizië
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizië
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizië
Alle luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Liberia die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving			Liberia
Alle luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Libië die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving, inclusief			Libië
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libië
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libië
AL MAHA AVIATION	030/18	Onbekend	Libië

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
BURQA AIR	002/01	BRQ	Libië
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libië
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libië
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libië
PETRO AIR	025/08	PEO	Libië
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Moldavië die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van Air Moldova, Fly One en Aerotranscargo, maar inclusief			Moldavië
Î.M "VALAN ICC" SRL	MD009	VLN	Moldavië
CA "AIM AIR" SRL	MD015	AAM	Moldavië
CA "AIR STORK" SRL	MD018	MSB	Moldavië
Î M "MEGAVIATION" SRL	MD019	ARM	Moldavië
CA "PECOTOX-AIR" SRL	MD020	PXA	Moldavië
CA "TERRA AVIA" SRL	MD022	TVR	Moldavië
CA "FLY PRO" SRL	MD023	PVV	Moldavië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Nepal welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Onbekend	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Onbekend	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Onbekend	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Onbekend	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Onbekend	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Onbekend	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Onbekend	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Onbekend	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Onbekend	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Onbekend	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
SAURYA AIRLINES	083/2014	Onbekend	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Onbekend	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Onbekend	Nepal
TARA AIR	053/2009	Onbekend	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sao Tomé en Príncipe welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Sao Tome en Principe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sao Tome en Principe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sao Tome en Principe
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sierra Leone die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Sierra Leone
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sudan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Sudan
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan*

BIJLAGE II

"BIJLAGE B

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EXPLOITATIEBEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD IN DE UNIE ⁽¹⁾

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant	Type luchtvaartuig waaraan beperkingen worden opgelegd	Registratie-merkteken(s) en, voor zover beschikbaar, constructie-serienummer(s) van luchtvaartuigen waaraan beperkingen zijn opgelegd	Staat van registratie
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Comoren	De volledige vloot, m.u.v.: LET 410 UVP.	De volledige vloot, m.u.v.: D6-CAM (851336)	Comoren
IRAN AIR	FS100	IRA	Iran	Alle luchtvaartuigen van het type Fokker F100 en het type Boeing B747	Luchtvaartuigen van het type Fokker F100, als vermeld op het AOC; luchtvaartuigen van het type Boeing B747, als vermeld op het AOC	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Noord-Korea	De volledige vloot, m.u.v.: 2 luchtvaartuigen van het type TU-204.	De volledige vloot, m.u.v.: P-632, P-633.	Noord-Korea"

⁽¹⁾ De in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren ("wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.