

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2020/1590 VAN DE COMMISSIE**van 19 augustus 2020****tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de ontwikkeling van de massa van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die in 2016, 2017 en 2018 zijn geregistreerd****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO₂-emissionormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, en met name artikel 14, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De gemiddelde massa in rijkklare toestand voor het gehele EU-wagenpark die wordt gebruikt voor de berekening van de specifieke emissiestreefcijfers voor CO₂ voor elke fabrikant van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, oftewel de waarde M₀, moet regelmatig worden aangepast om rekening te houden met de veranderingen van de gemiddelde massa van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die in de Unie worden geregistreerd.
- (2) Op basis van de gegevens in de Uitvoeringsbesluiten (EU) 2018/143 ⁽²⁾, (EU) 2019/582 ⁽³⁾ en (EU) 2020/1035 ⁽⁴⁾ van de Commissie bedroeg de gemiddelde massa in rijkklare toestand van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen over de kalenderjaren 2016, 2017 en 2018, gewogen naar het aantal nieuwe registraties in elk van die jaren, 1 825,23 kg. De in bijlage I, deel B, punt 4, bij Verordening (EU) 2019/631 vermelde waarde M₀ voor de kalenderjaren 2021, 2022 en 2023 moet daarom met die massa in overeenstemming zijn.
- (3) Verordening (EU) 2019/631 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*In bijlage I, deel B, punt 4, bij Verordening (EU) 2019/631 wordt de vermelding M₀ vervangen door:"M₀ = 1 766,4 in 2020, 1 825,23 voor de jaren 2021, 2022 en 2023, en voor 2024 de overeenkomstig artikel 14, lid 1, onder b), vastgestelde waarde".⁽¹⁾ PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.⁽²⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/143 van de Commissie van 19 januari 2018 ter bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO₂-emissies en specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2016 overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 25 van 30.1.2018, blz. 49).⁽³⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/582 van de Commissie van 3 april 2019 tot bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO₂-emissies en specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2017 en voor de groep Volkswagen met inbegrip van haar leden voor de kalenderjaren 2014, 2015 en 2016 overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 100 van 11.4.2019, blz. 47).⁽⁴⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1035 van de Commissie van 3 juni 2020 ter bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO₂-emissies en specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2018 overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 227 van 16.7.2020, blz. 37).

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 19 augustus 2020.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN
