

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2020/1589 VAN DE COMMISSIE****van 22 juli 2020****tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gegevens over nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die moeten worden gemonitord en gerapporteerd door de lidstaten en de fabrikanten****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende de monitoring en de rapportering van de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen <sup>(1)</sup>, en met name artikel 11, lid 1, onder a) en b),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bijlage I, deel A, bij Verordening (EU) 2018/956 voorziet in specificatie van de door de lidstaten te monitoren en te rapporteren gegevens die betrekking hebben op nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die voor het eerst in de Unie worden geregistreerd.
- (2) Om ervoor te zorgen dat de door de lidstaten gerapporteerde gegevens voor elk zwaar bedrijfsvoertuig gemakkelijker aan de door de fabrikanten gerapporteerde gegevens kunnen worden gekoppeld, moeten de lidstaten aanvullende parameters met betrekking tot de technische specificaties van de voertuigen rapporteren.
- (3) Om de kwaliteit van de door fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen gerapporteerde gegevens te kunnen verifiëren, moeten de lidstaten ook de afdruk van de in het certificaat van overeenstemming van het voertuig opgenomen cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant rapporteren.
- (4) Bijlage I, deel B, punt 2, bij Verordening (EU) 2018/956 voorziet in specificatie van de door de fabrikanten te monitoren en te rapporteren gegevens voor elk nieuw zwaar bedrijfsvoertuig.
- (5) Om te zorgen voor uniforme rapportering van informatie over fabrikanten van onderdelen, technische eenheden of systemen, moeten verwijzingen naar Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie <sup>(2)</sup> worden toegevoegd.
- (6) Om de Commissie in staat te stellen de kwaliteit van de door de fabrikanten gerapporteerde gegevens betreffende de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van de motor te verifiëren, moeten de fabrikanten ook het typegoedkeuringsnummer van de motor rapporteren.
- (7) Bijlage I bij Verordening (EU) 2018/956 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Bijlage I bij Verordening (EU) 2018/956 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.<sup>(1)</sup> PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1.<sup>(2)</sup> Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie van 12 december 2017 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen betreft, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L 349 van 29.12.2017, blz. 1).

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 22 juli 2020.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## BIJLAGE

Bijlage I bij Verordening (EU) 2018/956 wordt als volgt gewijzigd:

1) Deel A wordt als volgt gewijzigd:

a) de volgende punten g) tot en met n) worden toegevoegd:

- “g) de voltooiingsfase als vermeld in het gekozen model van het certificaat van overeenstemming overeenkomstig bijlage IX, punt 2, bij Richtlijn 2007/46/EG, indien beschikbaar voor voertuigen geregistreerd tot en met 30 juni 2021, en in alle gevallen voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 juli 2021;
- h) de voertuigcategorie als vermeld in punt 0.4 van het certificaat van overeenstemming;
- i) het aantal assen als vermeld in punt 1 van het certificaat van overeenstemming, indien beschikbaar voor voertuigen geregistreerd tot en met 31 december 2020, en in alle gevallen voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 januari 2021;
- j) de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand als vermeld in punt 16.1 van het certificaat van overeenstemming;
- k) de afdruk van de cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant als vermeld in punt 49.1 van het certificaat van overeenstemming, indien beschikbaar voor voertuigen geregistreerd tot en met 31 december 2021, en in alle gevallen voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 januari 2022; voor voertuigen geregistreerd tot en met 30 juni 2025 kunnen de lidstaten volstaan met de eerste 8 tekens van de cryptografische hash;
- l) de specifieke CO<sub>2</sub>-emissies als vermeld in punt 49.5 van het certificaat van overeenstemming, indien beschikbaar voor voertuigen geregistreerd tot en met 30 juni 2021, en in alle gevallen voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 juli 2021;
- m) de gemiddelde waarde van de lading als vermeld in punt 49.6 van het certificaat van overeenstemming, indien beschikbaar voor voertuigen geregistreerd tot en met 30 juni 2021, en in alle gevallen voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 juli 2021;
- n) de datum van registratie.”.

2) In deel B wordt punt 2 als volgt gewijzigd voor voertuigen waarvan het aanvangsjaar van rapportering 2021 is:

a) de rijen 24 en 25 worden vervangen door:

Nr.	Monitoringparameters	Bron: deel I van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400, tenzij anders bepaald	Beschrijving
“24	Naam en adres van de fabrikant van de transmissie	Punt 0.4 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VI bij Verordening (EU) 2017/2400	Voornaamste transmissiespecificaties”
25	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de transmissie)	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VI bij Verordening (EU) 2017/2400	

b) de rijen 32 en 33 worden vervangen door:

Nr.	Monitoringparameters	Bron: deel I van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400, tenzij anders bepaald	Beschrijving
“32	Naam en adres van de fabrikant van de as	Punt 0.4 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VII bij Verordening (EU) 2017/2400	Voornaamste asspecificaties”
33	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de as)	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VII bij Verordening (EU) 2017/2400	

c) de rijen 39 en 40 worden vervangen door:

Nr.	Monitoringparameters	Bron: deel I van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400, tenzij anders bepaald	Beschrijving
“39	Naam en adres van de fabrikant van de band	Punt 1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X bij Verordening (EU) 2017/2400	Voornaamste bandspecificaties”
40	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de band)	Punt 3 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X bij Verordening (EU) 2017/2400	

d) de volgende rij met nummer 101 wordt toegevoegd:

Nr.	Monitoringparameters	Bron: deel I van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400, tenzij anders bepaald	Beschrijving
“101	Typegoedkeuringsnummer van de motor, voor voertuigen met een datum van simulatie vanaf 1 juli 2020	Punt 1.2.1 van het addendum bij aanhangsel 5, 6 of 7 bij bijlage I van Verordening (EU) nr. 582/2011, naargelang toepasselijk	Motorspecificaties”