

## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2020/723 VAN DE COMMISSIE

van 4 maart 2020

**tot vaststelling van gedetailleerde regels met betrekking tot de erkenning van pilootcertificaten van derde landen en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad <sup>(1)</sup>, en met name artikel 68, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Met de vaststelling van Verordening (EU) 2018/1139, en met name artikel 68, is de Commissie nu gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de erkenning van certificaten en andere documenten waaruit blijkt dat overeenkomstig de wetten van een derde land opgestelde burgerluchtvaartregels zijn nageleefd en dat gezorgd is voor een veiligheidsniveau dat gelijkwaardig is aan dat van Verordening (EU) 2018/1139.
- (2) De hoofddoelstelling van deze verordening is het huidige rechtskader in overeenstemming te brengen met Verordening (EU) 2018/1139; de inhoud van artikel 8, bijlage III en de daarmee verband houdende bepalingen van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie <sup>(2)</sup> inzake de erkenning van certificaten van derde landen moeten derhalve worden overgeheveld naar een gedelegeerde handeling. Bovendien moeten ook regels inzake de erkenning van certificaten van derde landen voor zweefvliegtuigen en ballonnen in die bepalingen worden opgenomen.
- (3) In Verordening (EU) nr. 1178/2011 worden de voorwaarden voor de erkenning van bevoegdheidsbewijzen van derde landen opgesomd. Onder bepaalde omstandigheden kan een door een derde land afgegeven bevoegdheidsbewijs als piloot nu door een lidstaat worden erkend of kan de houder van een dergelijk bevoegdheidsbewijs vrijstelling krijgen als hij een aanvraag voor een bevoegdheidsbewijs indient overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1178/2011. Die vrijstelling wordt nu bepaald op basis van een aanbeveling van een erkende opleidingsorganisatie.
- (4) De regels die van toepassing zijn op opleidingsorganisaties die opleiding verstrekken voor bepaalde niet-commerciële bevoegdheidsbewijzen als piloot en bevoegdverklaringen, zijn vereenvoudigd en bij Verordening (EU) 2018/1119 van de Commissie <sup>(3)</sup> is het begrip gedeclareerde opleidingsorganisatie ingevoerd. De regels met betrekking tot de erkenning van bevoegdheidsbewijzen van derde landen moeten derhalve worden geactualiseerd teneinde gedeclareerde opleidingsorganisaties in staat te stellen vrijstelling te verlenen aan houders van bevoegdheidsbewijzen van derde landen die een aanvraag indienen voor bevoegdheidsbewijzen volgens het rechtskader van de Unie.
- (5) Artikel 8 van Verordening (EU) nr. 1178/2011 en bijlage III bij die verordening, die eisen voor de erkenning van bevoegdheidsbewijzen van derde landen bevatten, moeten derhalve worden geschrapt,

<sup>(1)</sup> PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 311 van 25.11.2011, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Verordening (EU) 2018/1119 van de Commissie van 31 juli 2018 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 betreffende gedeclareerde opleidingsorganisaties (PB L 204 van 13.8.2018, blz. 13).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### AFDELING 1

### ALGEMENE BEPALINGEN

#### Artikel 1

#### **Toepassingsgebied**

In deze verordening zijn gedetailleerde regels vastgesteld betreffende voorwaarden voor de erkenning van bevoegdheidsbewijzen als piloot en de bijbehorende bevoegdverklaringen, rechten of certificaten, en de bijbehorende medische certificaten die zijn afgegeven overeenkomstig de wetten van derde landen.

#### Artikel 2

#### **Definities**

1. Met het oog op de toepassing van de onderhavige verordening gelden de definities van Verordening (EU) nr. 1178/2011, Verordening (EU) 2018/395 van de Commissie <sup>(4)</sup> en Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976 van de Commissie <sup>(5)</sup>.
2. Voorts wordt, met het oog op de toepassing van deze verordening, verstaan onder “vluchten van fabrikanten”: de in artikel 6, lid 3, van Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie <sup>(6)</sup> bedoelde vluchten.

#### Artikel 3

#### **Erkenning van bevoegdheidsbewijzen van derde landen**

Onverminderd internationale overeenkomsten die zijn gesloten tussen de Unie en een derde land overeenkomstig artikel 68, lid 1, onder a), van Verordening (EU) 2018/1139, mogen lidstaten:

- a) overeenkomstig afdeling 2 van de onderhavige verordening bevoegdheidsbewijzen als piloot en de bijbehorende bevoegdverklaringen, rechten of certificaten, en de bijbehorende medische certificaten die zijn afgegeven overeenkomstig de wetten van derde landen, erkennen;
- b) overeenkomstig artikel 3 van Verordening (EU) nr. 1178/2011, artikel 3 bis van Verordening (EU) 2018/395 of artikel 3 bis van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976, al naargelang van toepassing, gelijkwaardige bevoegdheidsbewijzen afgeven aan aanvragers die al houder zijn van een gelijkwaardig bevoegdheidsbewijs, bevoegdverklaring, recht of certificaat dat overeenkomstig bijlage 1 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, ondertekend op 7 december 1944 in Chicago (“het Verdrag van Chicago”) door een derde land is afgegeven, voor zover die aanvragers voldoen aan de eisen van afdeling 3, en rekening houdende met eventuele vrijstellingen op basis van een aanbeveling van een erkende opleidingsorganisatie of een gedeclareerde opleidingsorganisatie;
- c) volledige vrijstelling verlenen van de eisen om een opleiding te volgen alvorens het theorie-examen en de vaardigheidstest af te leggen, aan houders van een bewijs van bevoegdheid als verkeersvlieger (ATPL) dat door of namens een derde land is afgegeven overeenkomstig bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago, voor zover die houders voldoen aan de ervaringseisen voor de afgifte van aan ATPL in de relevante categorie luchtvaartuigen, zoals vastgesteld in subdeel F van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1178/2011, en voor zover het bevoegdheidsbewijs van het derde land een geldige typebevoegdverklaring bevat voor het luchtvaartuig dat moet worden gebruikt voor de ATPL-vaardigheidstest;
- d) typebevoegdverklaringen voor vleugelvliegtuigen of helikopters afgeven aan houders van overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1178/2011 afgegeven bevoegdheidsbewijzen die voldoen aan de eisen die door een derde land, zijn vastgesteld voor de afgifte van dergelijke bevoegdverklaringen; die bevoegdverklaringen zijn beperkt tot in dat derde land geregistreerde luchtvaartuigen, maar deze beperking kan worden opgeheven als de piloot voldoet aan de eisen van artikel 10 van deze verordening.

<sup>(4)</sup> Verordening (EU) 2018/395 van de Commissie van 13 maart 2018 tot vaststelling van gedetailleerde regels voor vluchtuitvoeringen met ballonnen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 71 van 14.3.2018, blz. 10).

<sup>(5)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976 van de Commissie van 14 december 2018 tot vaststelling van gedetailleerde regels voor vluchtuitvoeringen met zweefvliegtuigen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 326 van 20.12.2018, blz. 64).

<sup>(6)</sup> Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 296 van 25.10.2012, blz. 1).

## AFDELING 2

**VALIDERING VAN BEVOEGDHEIDSBEWIJZEN***Artikel 4***Algemene bepalingen voor de validering van bevoegdheidsbewijzen**

1. Een bevoegde autoriteit van een lidstaat mag een bevoegdheidsbewijs als piloot dat door een derde land is afgegeven overeenkomstig de eisen van bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago, valideren.
2. Met het oog op de toepassing van de bepalingen van deze verordening, wordt verstaan onder “bevoegde autoriteit van een lidstaat”:
  - a) voor piloten die verblijven op het grondgebied van de Unie: een bevoegde autoriteit van de lidstaat van een plaats waar een piloot verblijft of gevestigd is;
  - b) voor piloten die niet op het grondgebied van een lidstaat verblijven: een bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de exploitant waarvoor ze vliegen of beogen te vliegen zijn hoofdvestiging heeft, of waar het luchtvaartuig waarop zij vliegen of beogen te vliegen, is geregistreerd.
3. De validering van een bevoegdheidsbewijs is hoogstens één jaar geldig; de aan het bevoegdheidsbewijs verbonden rechten mogen alleen tijdens deze geldigheidstermijn worden uitgeoefend.

De bevoegde autoriteit die het bevoegdheidsbewijs heeft gevalideerd, kan de geldigheidstermijn slechts één keer met maximum één jaar verlengen, als de piloot tijdens de geldigheidstermijn een aanvraag heeft ingediend voor een bevoegdheidsbewijs overeenkomstig bijlage I (deel-FCL) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 of een opleiding volgt met het oog op de afgifte van een dergelijk bevoegdheidsbewijs. In dat laatste geval moet de verlenging de periode omvatten die nodig is voor de afgifte van het bevoegdheidsbewijs overeenkomstig bijlage I (deel-FCL) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011.

4. De houders van een door een lidstaat gevalideerd bevoegdheidsbewijs oefenen hun rechten uit overeenkomstig de eisen van bijlage I (deel-FCL) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011.

*Artikel 5***Bewijzen van bevoegdheid voor commercieel luchtvervoer en andere commerciële activiteiten**

Voor de validering van bevoegdheidsbewijzen als piloot voor commercieel luchtvervoer en andere commerciële activiteiten moeten de houders voldoen aan de volgende eisen, al naargelang de rechten die zij willen verkrijgen:

- a) bij wijze van vaardigheidstest voldoen aan de eisen voor de nieuwe validering van een type- of klassebevoegdverklaring van bijlage I (deel-FCL) van Verordening (EU) nr. 1178/2011, voor zover relevant voor de rechten van het bevoegdheidsbewijs waarvan zij houder zijn;
- b) hun kennis aantonen van de relevante delen van de operationele eisen en bijlage I (deel-FCL) van Verordening (EU) nr. 1178/2011;
- c) hun talenkennis aantonen overeenkomstig FCL.055 van bijlage I (deel-FCL) van Verordening (EU) nr. 1178/2011;
- d) houder zijn van een geldig medisch certificaat van klasse 1, afgegeven overeenkomstig bijlage IV (deel-MED) van Verordening (EU) nr. 1178/2011;
- e) in het geval van vleugelvliegtuigen, naast de eisen onder a) tot en met d), voldoen aan de ervaringsvereisten die zijn uiteengezet in tabel 1 in de bijlage bij deze verordening;
- f) in het geval van helikopters, naast de eisen onder a) tot en met d), voldoen aan de ervaringsvereisten die zijn uiteengezet in tabel 2 in de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 6***Bewijzen van bevoegdheid voor niet-commerciële activiteiten met een bevoegdverklaring instrumentvliegen**

Voor de validering van bevoegdheidsbewijzen als privépiloot met een bevoegdverklaring instrumentvliegen, of CPL (Commercial Pilot Licences)- en ATPL (Airline Transport Pilot Licences)-bevoegdheidsbewijzen met een bevoegdverklaring instrumentvliegen waarbij de piloot van plan is om enkel de bevoegdheden als privépiloot uit te oefenen, moeten de houders voldoen aan de volgende eisen:

- a) de vaardigheidstest afleggen voor de bevoegdverklaring instrumentvliegen en de type- of klassebevoegdverklaringen die van toepassing zijn op de bevoegdheden van het bevoegdheidsbewijs waarvan zij houder zijn, in overeenstemming met aanhangsels 7 en 9 van bijlage I (deel-FCL) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011;

- b) aantonen over de vereiste kennis te beschikken van luchtvaartwetgeving, meteorologie en vluchtplanning en -prestaties en menselijke prestaties;
- c) hun talenkennis aantonen overeenkomstig FCL.055 van bijlage I (deel-FCL) van Verordening (EU) nr. 1178/2011;
- d) houder zijn van ten minste een geldige medische verklaring van klasse 2 conform bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago;
- e) ten minste 100 uur instrumentvliegtijd als gezagvoerder hebben volbracht in de relevante luchtvaartuigcategorie.

#### Artikel 7

### **Bewijzen van bevoegdheid voor niet-commerciële activiteiten zonder een bevoegdverklaring instrumentvliegen**

Voor de validering van bevoegdheidsbewijzen als privépiloot, of CPL- en ATPL-bevoegdheidsbewijzen zonder een bevoegdverklaring instrumentvliegen waarbij de piloot van plan is om enkel de bevoegdheden als privépiloot uit te oefenen, moeten de houders voldoen aan de volgende eisen:

- a) aantonen over de vereiste kennis te beschikken van luchtvaartwetgeving en menselijke prestaties;
- b) slagen in de vaardigheidstest voor het bevoegdheidsbewijs als privépiloot (PPL), zoals bepaald in FCL.235 van bijlage I (deel-FCL) van Verordening (EU) nr. 1178/2011;
- c) voldoen aan de relevante eisen van subdeel H van bijlage I (deel-FCL) van Verordening (EU) nr. 1178/2011, voor de afgifte van een type- of klassebevoegdverklaring, voor zover relevant voor de rechten van het bevoegdheidsbewijs waarvan zij houder zijn;
- d) houder zijn van ten minste een medische verklaring van klasse 2 overeenkomstig bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago;
- e) hun talenkennis aantonen overeenkomstig FCL.055 van bijlage I (deel-FCL) van Verordening (EU) nr. 1178/2011;
- f) ten minste 100 uur vliegervaring als piloot hebben volbracht in de relevante luchtvaartuigcategorie.

#### Artikel 8

### **Validatie van bevoegdheidsbewijzen voor specifieke taken van beperkte duur**

1. Niettegenstaande de bepalingen van de bovenstaande artikelen, mag een bevoegde autoriteit van een lidstaat, in het geval van vluchten van de fabrikant, een bevoegdheidsbewijs aanvaarden dat overeenkomstig bijlage 1 van het Verdrag van Chicago door een derde land is afgegeven voor maximaal twaalf maanden voor specifieke taken van beperkte duur, zoals instructievluchten voor eerste ingebruikneming, demonstratie-, ferry- of testvluchten, op voorwaarde dat de aanvrager voldoet aan de volgende eisen:

- a) houder zijn van een geschikt bewijs van bevoegdheid, medisch certificaat en bijbehorende bevoegdverklaringen of kwalificaties afgegeven conform bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago;
- b) direct of indirect in dienst zijn bij een fabrikant van luchtvaartuigen of bij een luchtvaartautoriteit.

In dit geval kan de bevoegde autoriteit de rechten van de houder beperken tot het geven van vlieg instructie en het uitvoeren van vliegtests voor de initiële afgifte van typebevoegdverklaringen, het toezicht op de eerste lijnvluchten door de piloten van de exploitanten, het uitvoeren van ferryvluchten, eerste lijnvluchten, vlieg demonstraties of testvluchten, al naargelang van toepassing voor de in deze alinea voorziene taken.

2. Bij wijze van uitzondering op de artikelen 4 tot en met 7 mag een bevoegde autoriteit van een lidstaat, voor wedstrijd- of demonstratievluchten van beperkte duur, een door een derde land afgegeven bevoegdheidsbewijs dat de houder het recht verleent de bevoegdheden van een PPL uit te voeren, zoals gespecificeerd in bijlage I (deel-FCL) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011, een bevoegdheidsbewijs als piloot van luchtballonnen (BPL), zoals gespecificeerd in bijlage III (deel-BFCL) van Verordening (EU) 2018/395, of een bevoegdheidsbewijs als piloot van zweefvliegtuigen (SPL), zoals gespecificeerd in bijlage III (deel-SFCL) bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976, valideren, voor zover alle onderstaande voorwaarden zijn vervuld:

- a) voorafgaand aan het evenement verstrekt de organisator van de wedstrijd- of demonstratievluchten voldoende bewijzen aan de bevoegde autoriteit van de wijze waarop hij garandeert dat de piloot vertrouwd is met de relevante veiligheidsinformatie en van de manier waarop hij alle met de vluchten gepaard gaande risico's beheerst;
- b) de aanvrager is houder van een passend bevoegdheidsbewijs, medisch certificaat en bijbehorende bevoegdverklaringen of kwalificaties afgegeven overeenkomstig bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago.

3. Bij wijze van uitzondering op de bepalingen van de artikelen 4 tot en met 7 kan een bevoegde autoriteit van een lidstaat een bevoegdheidsbewijs valideren dat gelijkwaardig is aan een van de in lid 2 vermelde bevoegdheidsbewijzen die overeenkomstig de eisen van bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago door een derde land zijn afgegeven om gedurende hoogstens 28 dagen per kalenderjaar specifieke niet-commerciële taken te verrichten, voor zover de aanvrager voldoet aan alle onderstaande eisen:

- a) houder zijn van een geschikt bewijs van bevoegdheid, medisch certificaat en bijbehorende bevoegdverklaringen of kwalificaties afgegeven overeenkomstig bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago;
- b) ten minste één vlucht voltooid hebben met een gekwalificeerde instructeur alvorens de specifieke taken van beperkte duur uit te voeren.

#### AFDELING 3

### OMZETTING VAN BEVOEGDHEIDSBEWIJZEN

#### Artikel 9

#### Voorwaarden voor de omzetting van bevoegdheidsbewijzen

1. De bevoegde autoriteit van een lidstaat kan een bevoegdheidsbewijs voor de relevante categorie luchtvaartuigen omzetten in een PPL overeenkomstig bijlage I (deel-FCL) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 met een klasse- of typebevoegdverklaring voor één piloot, een BPL overeenkomstig bijlage III (deel-BFCL) bij Verordening (EU) 2018/395 of een SPL overeenkomstig bijlage III (deel-SFCL) bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976, als het oorspronkelijke bevoegdheidsbewijs overeenkomstig de eisen van bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago is afgegeven door een derde land en het bevoegdheidsbewijs:

- a) gelijkwaardig is aan de in lid 1 vermelde bevoegdheidsbewijzen, of
- b) een CPL of ATPL is.

2. De houders van het om te zetten bewijs van bevoegdheid moeten voldoen aan de onderstaande minimumeisen voor de betreffende luchtvaartuigcategorie:

- a) slagen voor een schriftelijk examen in luchtvaartwetgeving en menselijke prestaties;
- b) slagen in de PPL-, BPL- of SPL-vaardigheidstest, al naargelang het geval, overeenkomstig bijlage I (deel-FCL) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011, bijlage III (deel-BFCL) bij Verordening (EU) 2018/395 of bijlage III (deel-SFCL) bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976;
- c) voldoen aan de eisen voor de afgifte van de betreffende klasse- of typebevoegdverklaring overeenkomstig subdeel H;
- d) houder zijn van een medisch certificaat, zoals vereist en afgegeven overeenkomstig bijlage IV (deel-MED) van Verordening (EU) nr. 1178/2011;
- e) hun talenkennis aantonen overeenkomstig FCL.055 van bijlage I (deel-FCL) van Verordening (EU) nr. 1178/2011;
- f) ten minste 100 vliegreuren hebben voltooid als piloot.

#### AFDELING 4

### AANVAARDING VAN KLASSE- EN TYPEBEVOEGDVERKLARINGEN

#### Artikel 10

#### Voorwaarden voor de aanvaarding van klasse- en typebevoegdverklaringen

Een geldige klasse- of typebevoegdverklaring in een door een derde land afgegeven bevoegdheidsbewijs kan worden ingevoegd in een overeenkomstig bijlage I (deel-FCL) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 afgegeven bevoegdheidsbewijs, op voorwaarde dat de aanvrager:

- a) voldoet aan de ervaringseisen en de toelatingseisen voor de afgifte van de betreffende type- of klassebevoegdverklaring overeenkomstig deel-FCL;
- b) slaagt voor de betreffende vaardigheidstest voor de afgifte van de betreffende type- of klassebevoegdverklaring overeenkomstig deel-FCL;

- c) als piloot regelmatig actief is;
- d) beschikt over niet minder dan:
  - i) voor klassebevoegdverklaringen voor vleugelvliegtuigen, 100 uur vliegervaring als piloot in die klasse;
  - ii) voor typebevoegdverklaringen voor vleugelvliegtuigen, 500 uur vliegervaring als piloot in dat type;
  - iii) voor éénmotorige helikopters met een maximale startmassa van 3 175 kg, 100 uur vliegervaring als piloot in dat type;
  - iv) voor alle andere helikopters, 350 uur vliegervaring als piloot in dat type.

*Artikel 11*

**Wijzigingen van Verordening (EU) nr. 1178/2011**

Verordening (EU) nr. 1178/2011 wordt als volgt gewijzigd:

- a) Artikel 8 wordt geschrapt.
- b) Bijlage III wordt geschrapt.

*Artikel 12*

**Inwerkingtreding en toepassing**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 4 maart 2020.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Ursula VON DER LEYEN

## BIJLAGE

**Voorwaarden voor de aanvaarding van bewijzen van bevoegdheid die zijn afgegeven door of in naam van derde landen**

Tabel 1

**Ervaringseisen voor vleugelvliegtuigen**

Bewijs van bevoegdheid	Totaal aantal uren vliegervaring	Rechten	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(A)	> 1 500 uur als PIC op meerpiloot-gecertificeerde vleugelvliegtuigen	Commercieel luchtvervoer in meerpiloot-gecertificeerde vleugelvliegtuigen als PIC	(a)
ATPL(A) of CPL(A)/IR (*)	> 1 500 uur als PIC of tweede bestuurder op meerpiloot-gecertificeerde vleugelvliegtuigen volgens operationele eisen	Commercieel luchtvervoer in meerpiloot-gecertificeerde vleugelvliegtuigen als copiloot	(b)
MPL	> 1 500 uur als copiloot op meerpiloot-gecertificeerde vleugelvliegtuigen volgens operationele eisen	Commercieel luchtvervoer in meerpiloot-gecertificeerde vleugelvliegtuigen als copiloot	(ba)
CPL(A)/IR	> 1 000 uur als PIC in commercieel luchtvervoer sinds het behalen van een IR	Commercieel luchtvervoer in éénpiloot-gecertificeerde vleugelvliegtuigen als PIC	(c)
CPL(A)/IR	> 1 000 uur als PIC of als copiloot in éénpiloot-gecertificeerde vleugelvliegtuigen volgens operationele eisen	Commercieel luchtvervoer in éénpiloot-gecertificeerde vleugelvliegtuigen als copiloot volgens de operationele vereisten	(d)
ATPL(A), CPL(A)/IR, CPL(A)	> 700 uur in vleugelvliegtuigen, inclusief 200 uur activiteiten in de rol waarvoor aanvaarding wordt verlangd, en 50 uur in die rol in de afgelopen twaalf maanden	Uitoefening van bevoegdheden in vleugelvliegtuigen in andere operaties dan voor commercieel luchtvervoer	(e)
CPL(A)	> 1 500 uur als PIC in commercieel luchtvervoer, inclusief 500 uur op watervliegtuigen	Commercieel luchtvervoer in éénpiloot-gecertificeerde vleugelvliegtuigen als PIC	(f)

(\*) Houders van een CPL(A)/IR op meerpiloot-gecertificeerde vleugelvliegtuigen moeten vóór de aanvaarding hebben aangetoond dat zij kennis op ICAO ATPL(A)-niveau bezitten.

Tabel 2

**Ervaringseisen voor helikopters**

Bewijs van bevoegdheid	Totaal aantal uren vliegervaring	Rechten	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(H) geldige IR	> 1 000 uur als PIC op meerpiloot-gecertificeerde helikopters	Commercieel luchtvervoer in meerpiloot-gecertificeerde helikopters als PIC in VFR- en IFR-operaties	(a)
ATPL(H) geen IR-bevoegdheden	> 1 000 uur als PIC op meerpiloot-gecertificeerde helikopters	Commercieel luchtvervoer in meerpiloot-gecertificeerde helikopters als PIC in VFR-operaties	(b)
ATPL(H) geldige IR	> 1 000 uur als piloot op meerpiloot-gecertificeerde helikopters	Commercieel luchtvervoer in meerpiloot-gecertificeerde helikopters als tweede piloot in VFR- en IFR-operaties	(c)

Bewijs van bevoegdheid	Totaal aantal uren vliegervaring	Rechten	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(H) geen IR-bevoegdheden	> 1 000 uur als piloot op meerpiloot-gecertificeerde helikopters	Commercieel luchtvervoer in meerpiloot-gecertificeerde helikopters als copiloot in VFR-operaties	(d)
CPL(H)/IR (*)	> 1 000 uur als piloot op meerpiloot-gecertificeerde helikopters	Commercieel luchtvervoer in meerpiloot-gecertificeerde helikopters als copiloot	(e)
CPL(H)/IR	> 1 000 uur als PIC in commercieel luchtvervoer sinds het behalen van een IR	Commercieel luchtvervoer in éénpiloot-gecertificeerde helikopters als PIC	(f)
ATPL(H) met of zonder IR-bevoegdheden, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 uur in helikopters, met uitzondering van helikopters die zijn gecertificeerd onder CS-27/29 of gelijkwaardig, inclusief 200 uur in de rol waarvoor aanvaarding wordt verlangd, en 50 uur in die rol in de afgelopen twaalf maanden	Uitoefening van bevoegdheden in helikopters in andere operaties dan commercieel luchtvervoer	(g)

(\*) Houders van een CPL(H)/IR op meerpiloot-gecertificeerde helikopters moeten vóór de aanvaarding hebben aangetoond dat zij kennis op ICAO ATPL(H)-niveau bezitten.